GARE D'ANDELOT (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
44, 46 rue de la Gare

Dossier IA39001084 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

La gare d'Andelot-en-Montagne est établie en 1862 sur la ligne Dijon - Neuchâtel via Pontarlier, inaugurée le 15 novembre de cette année. Elle relève de la section Mouchard - Pontarlier (3e lot du chemin de fer de Dole à la Suisse), réalisée de 1859 à 1862 par Louis Favre, entrepreneur au Creusot et adjudicataire du lot. Basée sur un tracé arrêté le 24 avril 1858 par les ingénieurs Adrien Ruelle, de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), et Auguste Parandier, des Ponts et Chaussées, l'étude de cette section est due aux ingénieurs du PLM Lucien-Hippolyte Vertray et Raison. La gare, dont le projet de détail a été approuvé par le ministre des Travaux publics le 5 février 1862, devient gare de bifurcation le 15 juillet 1867 avec la mise en service de la ligne la reliant à Champagnole, poursuivie par la suite jusqu'à La Cluse (Ain), via Morez et Saint-Claude. Edifié avec des pierres extraites des carrières de la commune, son bâtiment des voyageurs se rapproche du plan type de gare de 3e classe du PLM (à un étage carré et trois travées), diffusé par la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, mais il compte en plus deux ailes qui seront, à une date inconnue (vraisemblablement dès le 19e siècle), agrandies chacune d'une travée. Son entrepôt de marchandises est partiellement démantelé au profit de celui de Champagnole en 1869 ; un nouvel abri de voyageurs est édifié sur le quai central dans les années 1930 ou 1940. Les installations permettent une interconnexion avec la voie métrique du " tacot ", dont les bâtiments sont construits à proximité immédiate au nord-est (lignes Andelot - Levier, inaugurée en 1901 et fermée en 1953, et Andelot Salins, active de 1928 à 1934) et un embranchement particulier dessert la scierie Farcot puis Rodde (fondée vers 1915 et désaffectée en 1981, voir ce dossier). Elles sont modernisées dans le cadre de l'électrification de la ligne Dole - Vallorbe le 25 avril 1958 (en 1905 avait été mise en service une section reliant Frasne - située à mi-chemin entre Andelot et Pontarlier - à Vallorbe et Lausanne), qui entraîne diverses modifications : suppression de l'entrepôt vers 1957, du portique (électrifié) entre 1965 et 1970, des trois grues hydrauliques (récupérées par un ferrailleur et installées à Vers-en-Montagne et au Pasquier) alimentées par le réservoir de la Pâture de Montsevely (à 1, 5 km à l'est, cadastré A 276), etc. La petite construction utilisée par les 7 à 8 postiers du tri postal est transformée en garage ; le bâtiment (édifié en 1868) à l'ouest de celui des voyageurs, à usage de buffet puis de bureaux pour le district (Equipement), est détruit en 1960 ; le dépôt - foyer des roulants (remise ferroviaire, atelier de réparation, cantine et logement) à l'ouest du pont tournant est supprimé après 1983. Dans les années 1990, une nouvelle construction au sud-est accueille le service Equipement (bureaux et garages).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1862 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Louis Favre (entrepreneur, attribution par source)

Description

La gare est située à l'altitude 637, 10 m et point kilométrique 000.000 de la ligne Andelot-en-Montagne - La Cluse (416.454 sur l'axe Dijon - Vallorbe). Le bâtiment des voyageurs se compose d'un corps central à trois travées, muni d'un sous-sol et d'un étage carré, prolongé de chaque côté par une aile en rez-de-chaussée et à comble à surcroît. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-de-chaussée et étage carré, chaîne divisant chaque aile en deux travées inégales et chaînes d'angles. Les baies

se distinguent par leur linteau ou leur plate-bande à angles arrondis orné d'une clef pendante. Le toit à longs pans et pignons couverts est recouvert de tuiles mécaniques. L'auvent est à charpente et couverture métallique. L'abri de voyageurs, sur le quai, est en béton armé de même que sa toiture, en appentis inversés. La gare compte trois voies principales : à destination et en provenance de Dole, à destination de La Cluse.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, béton armé, béton armé, enduit partiel
Toit : tuile mécanique, béton en couverture
Etages : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble
Élévation : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre
Typologie : PLM 3e classe

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001084/index.htm

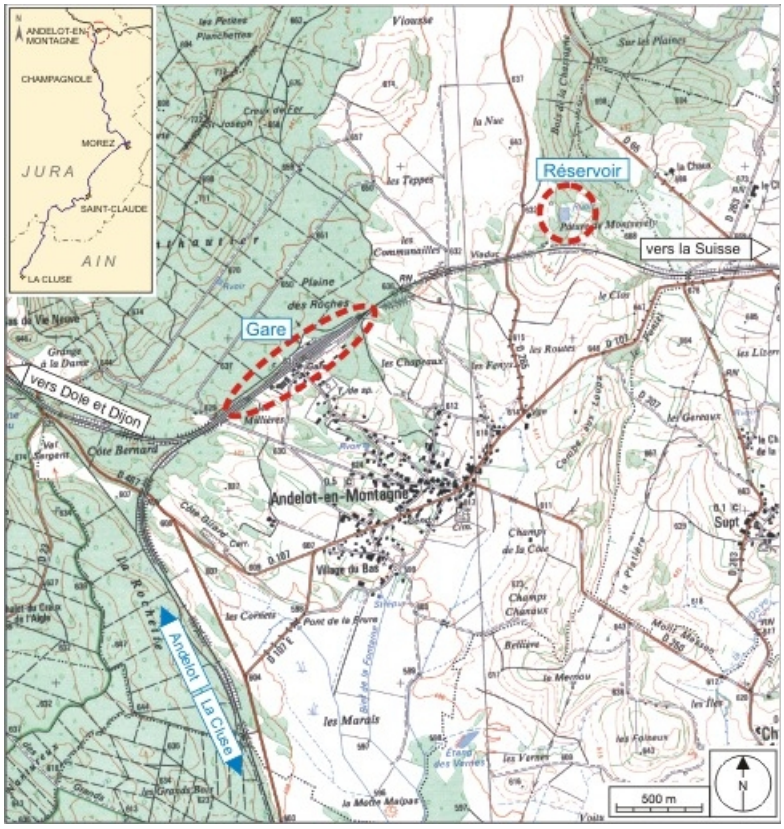
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : gare

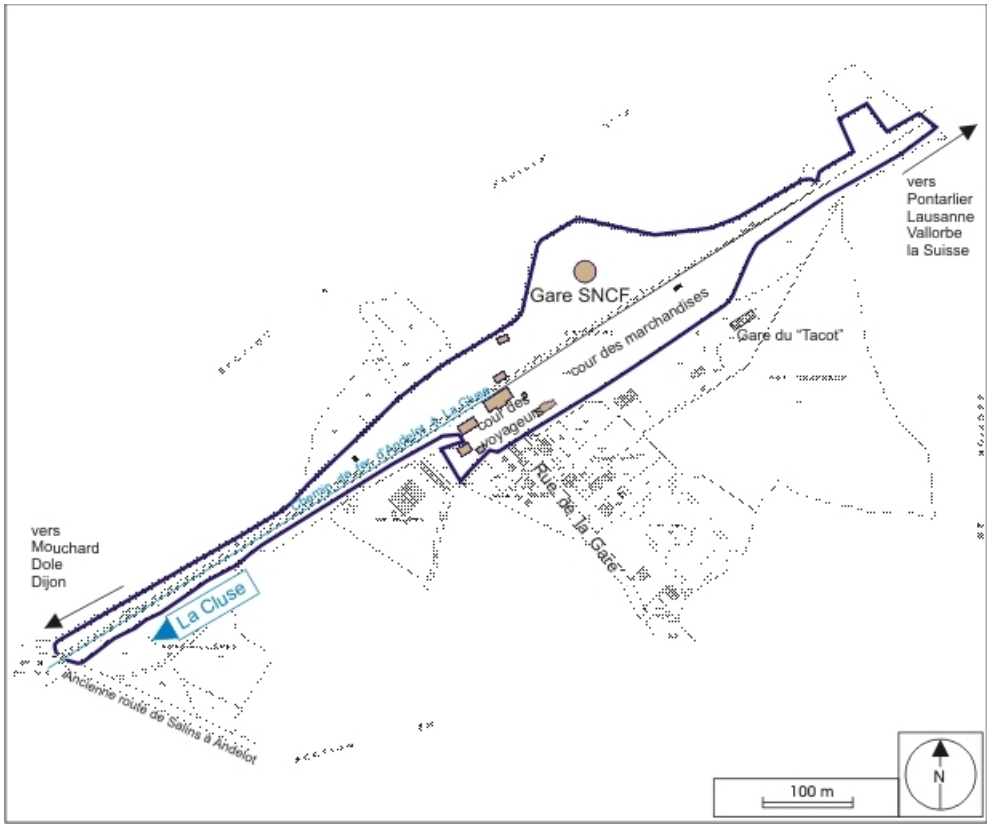
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, atelier de réparation, cour, garage, quai, abri de voyageurs, aiguillage, pont bascule, réservoir

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



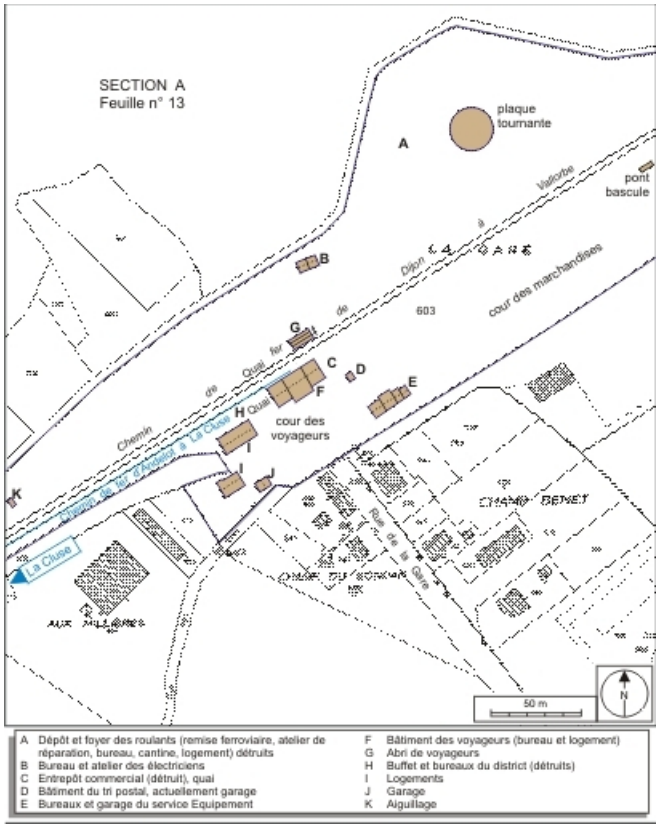
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_046, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900406NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



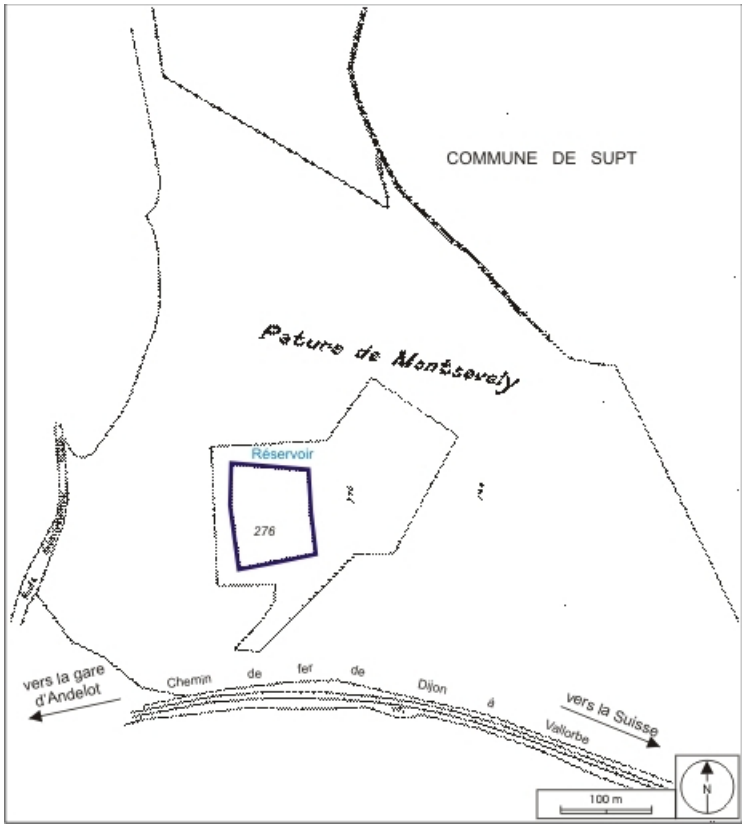
Plan de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:6080, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900190NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900191NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation du réservoir de la Pâture de Montsevely. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 9e feuille, échelle 1:2500 réduite à 1:4500.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900192NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le nord-est (cour des marchandises).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900088XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble rapprochée, depuis le nord-est (côté Vallorbe).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900098ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le nord (voies côté Vallorbe).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900101ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (voies côté Dijon).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900089ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble, de face.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900074XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble, de trois quarts droite.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900078XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble de l'aile droite (côté Vallorbe).
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900080XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : pignon de l'aile droite.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900069XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : détail du pignon de l'aile droite.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900070ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de face.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900095ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900072XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs et abri, depuis le nord-ouest.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900091XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Abri de voyageurs, depuis le sud-ouest, avec autorail X 73500.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900100ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Abri de voyageurs, de trois quarts, depuis le nord-est.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900084XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Abri de voyageurs, depuis le nord-est.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900086XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ancienne lampisterie (bureau des électriciens), de trois quarts gauche.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900102X
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ancienne lampisterie (bureau des électriciens), de face.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20043900104ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réservoir, Pâture de Montsevely : vue d'ensemble.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900030NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réservoir, Pâture de Montsevely.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900031NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réservoir, Pâture de Montsevely : aqueduc d'évacuation.
39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900032NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine