PORT DE STRASBOURG (CANAL DU RHÔNE AU RHIN)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Pelotte - quai de Strasbourg

Dossier IA25000412 réalisé en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

L'ouverture du canal du Rhône au Rhin à la navigation en 1833 pose la question de l'aménagement de ports (autres que celui de Chamars) dans la " boucle " même du Doubs à Besançon. Le chemin de halage étant établi rive gauche, les ports doivent se trouver sur l'autre rive, ce qui remet d'actualité les projets élaborés depuis le début du 18e siècle pour construire un quai régularisant cette rive et évitant inondations et épidémies. En 1844, le Conseil municipal approuve le projet de l'architecte de la ville Delacroix d'établir un quai, allant de la tour de la Pelotte au bastion de la rue d'Arènes, avec une " grève marchande " de 27 m de large entre la tour et la rue Mayence. Ce projet reste sans suite. Le service des Ponts et Chaussées en rédige lui aussi, dont ceux de l'ingénieur de la Navigation E. Maire en 1849 et de l'ingénieur Auguste-Napoléon Parandier au début des années 1850. Ce dernier prévoit, outre les quais et un nouveau pont, un port de commerce à l'arrière de la tour de la Pelotte (perpendiculaire au Doubs et bordant une " gare et bassin pour le transbordement des marchandises du chemin de fer sur la voie navigable et vice versa "), deux ports à gradins (port Battant, allant de la tour à la rue Mayence avec un " magasin pour entrepôt libre et entrepôt douanier " vers cette rue, et port d'Arènes, occupant la moitié de la longueur du quai côté bastion) et deux " trails pour passe-cheval ". Ajourné, le projet est de nouveau présenté en juillet 1861 par Parandier et Cuvinot, qui signalent qu'entre-temps le port d'Arènes a été réalisé au droit de son magasin par un négociant, Déprez. Ils proposent l'abandon des gradins et le remplacement des murs verticaux par des perrés. Dans sa séance du 8 juillet 1862, le Conseil municipal se prononce favorablement sur cette proposition, associant quais et port de 150 m sur 11, 80 m, et s'engage à financer le tiers du coût total. Les deux tiers restant sont à la charge de l'Etat, qui déclare les travaux d'utilité publique par le décret présidentiel du 12 août 1863. Oeuvre de l'entreprise Morel, la partie en amont du pont Battant, incluant l'actuel port de Strasbourg, est achevée en 1864 (en 1870, le quai Napoléon sera rebaptisé quai de Strasbourg en hommage à la résistance de cette ville face aux prussiens). Permettant le stationnement de 2 bateaux à la fois (sans compter le bateau-lavoir qui s'amarre immédiatement en amont de lui), le port est suffisant pour des dépôts de courte durée, "les marchandises n'étant pas destinées à être vendues sur place, mais au contraire à être chargées immédiatement dans les bateaux ou à être transportées, sitôt après leur débarquement, chez les négociants et les particuliers". Sur la période 1896-1901, le trafic y est faible : 417 t en moyenne chaque année. En 1901, le port est jugé peu spacieux et submergé par les moindres crues. Il sert maintenant de parking.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1864 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Auguste-Napoléon Parandier (ingénieur civil, attribution par source), Cuvinot (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Le port est implanté sur la rive droite entre la tour de la Pelotte (rue du Petit Battant) et la rue Champrond, dans un coude rentrant du Doubs. Il se compose d'une plate-forme pavée inclinée vers la rivière, où sont encore visibles quelques organeaux (anneaux d'amarrage). Les véhicules peuvent y accéder par deux rampes convergentes bordées d'un garde-corps en pierre de taille, une à chaque extrémité du perré soutenant le quai de Strasbourg, dont le centre est occupé par un escalier étroit. L'accès à la rivière s'effectue par des escaliers (au centre) ou par deux rampes divergentes, aussi aux extrémités et parallèles aux premières.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille
Escaliers : escalier isolé, escalier droit, en maçonnerie
Autres organes de circulations : rampe d'accès

Sources documentaires

Documents figurés

- **Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**
  Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
- **[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.**
  [Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle. Montage de deux tirages photographiques, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1864], 20 x 50 cm.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 1 Fi 1562
- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861.**
  Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 876
- **Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861.**
  Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861. Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 876
- **[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.**
  [Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle. Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle], par Mauvillier (photographe)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 2 Fi 502

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000412/index.htm

Observations :

Ce quai et, avec celui de Strasbourg, l'un des rares témoignages de l'activité de commerce fluvial passé de la ville.

Thématiques : le canal du Rhône au Rhin

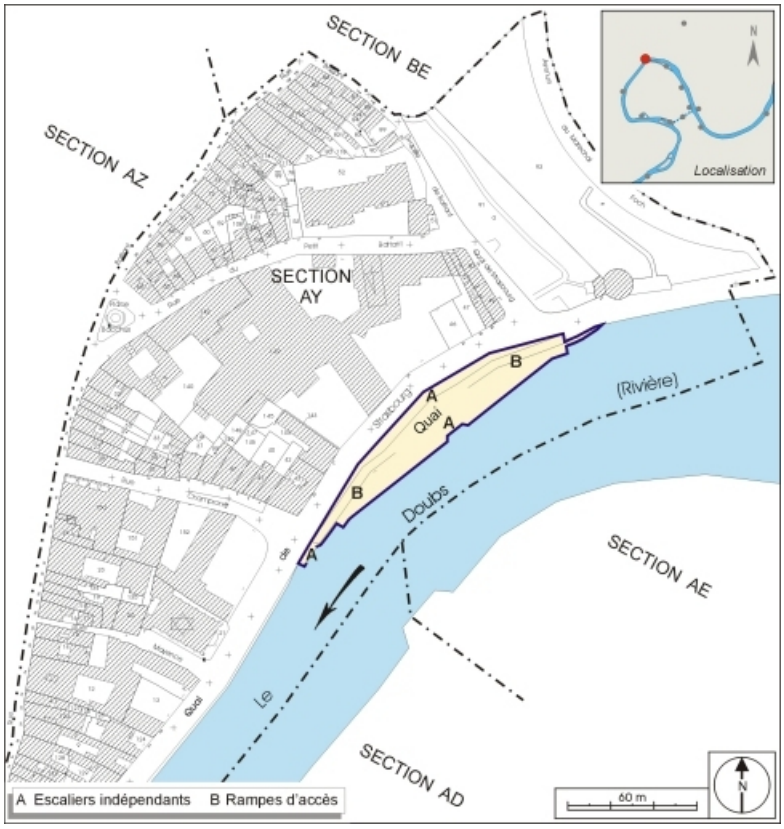
Aire d'étude et canton : le canal du Rhône au Rhin

Hydrographie : le Doubs

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : quai, rampe d'accès, escalier indépendant

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2006, section AY.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

Source :

Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section AY.

N° de l'illustration : 20062500330NUDA
Date : 2006
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

Source :

Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

N° de l'illustration : 20142500325NUC4A
Date : 2014
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.

Source :
Montage de deux tirages photographiques, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1864], 20 x 50 cm. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 1 Fi 1562
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 1 Fi 1562

N° de l'illustration : 20062500043NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie gauche], 1861.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

Source :
Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 876
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 876

N° de l'illustration : 20062500080NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avant-projet de travaux préservatifs des inondations. Ville de Besançon (rive droite du Doubs). Plan d'ensemble des travaux [partie droite], 1861.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

Source :
Dessin sur calque collé sur carton (plume, lavis), 20 juin 1861, 31 x 208 cm, échelle graphique, par Cuvinot (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 876
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 876

N° de l'illustration : 20062500079NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Vue d'ensemble du port de Strasbourg, du pont Battant et du chemin de halage], limite 19e siècle 20e siècle.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

Source :
Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle], par Mauvillier (photographe). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 2 Fi 502
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 2 Fi 502

N° de l'illustration : 20062500035NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port de Strasbourg depuis la digue de l'île Saint-Pierre, en 1975.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l’illustration : 19752501568Z
Date : 1975
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la rive droite, en amont.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500170NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la rive gauche, en aval.

N° de l'illustration : 20062500188NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port, depuis l'aval.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l’illustration : 20062500240NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Escalier et rampes d'accès au port et au Doubs.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500189NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Escaliers d'accès au port et au Doubs.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500187NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Escaliers d'accès au Doubs.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l'illustration : 20062500241NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Organeau.
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

N° de l’illustration : 20062500242NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine