PONT ROUTIER DE CHARREY ; ANCIEN BAC DE CHARREY

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Bonnencontre
PK 201,5 le Port de Charrey



Dossier IA21005587 réalisé en 2017

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Historique

La carte d'Etat-Major mentionne un bac à poulie à l'emplacement du pont actuel, ce qui est confirmé par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées M. Mocquery dans sa notice sur la construction du pont de Charrey. Le premier pont en pierre a été construit à la fin du 19e siècle (1893), les travaux de fondation ayant débuté en mai 1888 d'après le plan dressé le 5 avril 1887 par Mocquery : il avait une longueur totale de 181,30 mètres, 4 piles et 5 arches. La construction de ce pont était devenu indispensable : en effet "à la suite de l'établissement du chemin de fer de Dijon à Saint-Amour, on a établi une gare à Pagny-la-Ville juste en face du bac. La fréquentation du passage d'eau s'en accrut considérablement et le pont fut instamment réclamé par les populations". Cet ouvrage en maçonnerie a coûté moins cher qu'un pont métallique initialement projeté. Le pont a été détruit pendant la Seconde Guerre mondiale. Un bac a de nouveau servi en attendant la construction du nouveau pont, après guerre. Rive gauche, la "rue du bac" témoigne encore de ce passage.
Est mentionné à cet endroit un port, dont l'acitvité n'est plus visible aujourd'hui. Dans son *Mémoire* de 1779, Thomas Dumorey écrit à propos du port de Charrey : "on y charge les mêmes marchandises que dans les précédents et quelques fois des blés". Sur un plan de 1862 de l'ingénieur Anus (3 S 62) relatif aux travaux de défense de rives, l'ensemble des activités présentes à cet endroit sont répertoriées : le bac avec la maison du passeur rive droite, le "port en nature de pré" et un chantier de radoubs, également situés rive droite, sur la commune de Bonnencontre. Le passage d'eau et le port de Charrey sont indiqués sur la carte de la Saône de 1874. Le tableau indicatif des bacs et passages d'eau dressé par l'ingénieur Anus en 1871 (3 S 103) mentionne également la présence du bac, entre Bonnencontre (rive droite) et Pagny-la-Ville (rive gauche). Il précise en outre que le matériel, qui se compose d'un bac et d'un batelet, appartient au fermier.
Les cartes postales anciennes du début du 20e siècle conservent elles aussi la trace de l'activité portuaire et de villégiature qui régnait à cet endroit, notamment grâce au café de l'Oasis.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle / 20e siècle
Dates :

Description

Le pont actuel, en béton avec garde-corps métallique, est supporté par 4 piles hexagonales. Il permet le passage de la RD 34, anciennement appelée chemin d'intérêt commun n°20 allant de Charrey à Verdun-sur-le-Doubs. La rivière présente un coude assez important à l'emplacement du pont.
Rive droite, au port de Charrey, plusieurs parcelles sont en location pour la pêche ou autres loisirs (petit habitat de villégiature).

Eléments descriptifs

Murs : béton

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône.

Thomas Dumorey, 30 août 1779.

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 8. Carte générale du cours de la Saône flottable et navigable. 1874.**
  Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 8. Carte générale du cours de la Saône flottable et navigable. 1874.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S 1 a 8
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 44
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 62. Défense de rives. 1846-1928.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 62. Défense de rives. 1846-1928.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 62
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 66. Travaux publics intéressant la Saône. Département de la Côte-d'Or. 1855-1912.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 66. Travaux publics intéressant la Saône. Département de la Côte-d'Or. 1855-1912.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3S 66
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. Bacs et passages d'eau. 1838-1901.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. Bacs et passages d'eau. 1838-1901.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 103

Bibliographie

- **LAGNEAU, Jacques (dir.). Charrey-sur-Saône. Mémoire en images.**
  LAGNEAU, Jacques (dir.). Charrey-sur-Saône. Mémoire en images. Saint-Avertin : Editions Sutton, 2014.
- **MOCQUERY Charles. Notice sur le grand pont en maçonnerie construit sur la Saône, à Charrey.**
  MOCQUERY Charles. Notice sur le grand pont en maçonnerie construit sur la Saône, à Charrey. In Annales des ponts et chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur. 7è série, 3è année, 11è cahier - Tome VI.

Informations complémentaires

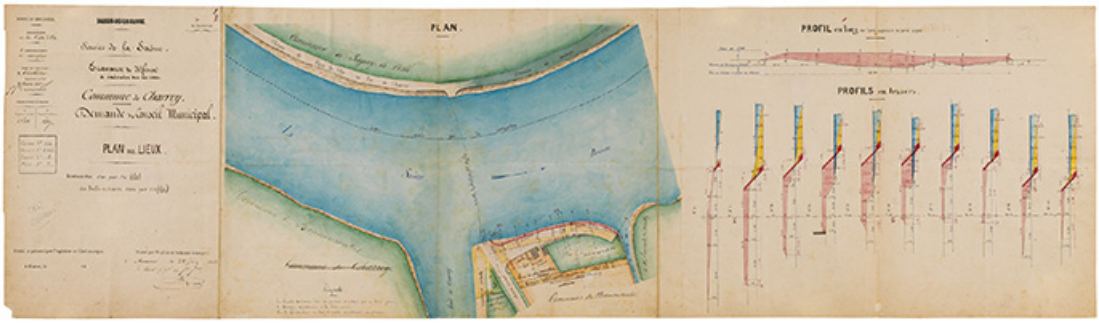
Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : pont, bac

Parties constituantes non étudiées : port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

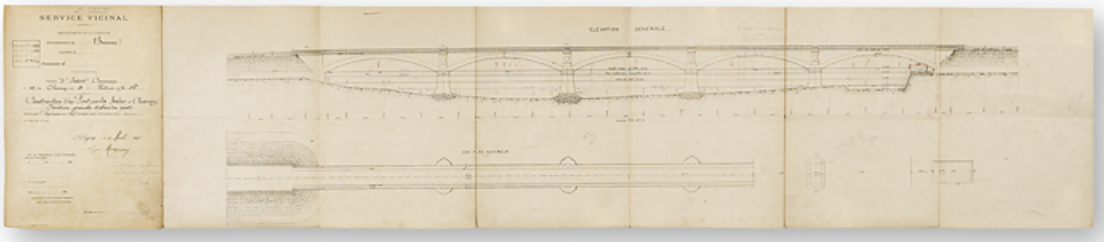


Travaux de défense à exécuter sur les rives. Commune de Charrey. 28 juin 1862.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

Source :

Travaux de défense à exécuter sur les rives. Commune de Charrey. Dessin, 29,5 x 103 cm, 28 juin 1862. Par Anus (ingénieur). Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 62.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 62

N° de l'illustration : 20217100018NUC4A
Date : 2021
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Construction d'un pont sur la Saône à Charrey. Elévation générale et plan du pont. Dessin daté du 5 avril 1887.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

Source :

Construction d'un pont sur la Saône à Charrey. Elévation générale et plan du pont. Dessin daté du 5 avril 1887 ; 146,5 x 30. Mocquery (ingénieur en chef). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon - Cote du document : 3 S 44

N° de l'illustration : 20197100710NUC4A
Date : 2019
Auteur : Thierry Kuntz (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont, de la rive droite.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

N° de l'illustration : 20172100213NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont, de la rive droite.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

N° de l'illustration : 20172100212NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rive droite : l'ancien bac et port de Charrey. A droite, le pont.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

N° de l'illustration : 20172100216NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rive droite : l'ancien bac et port de Charrey. A droite, le pont. Paysage de brume.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

N° de l'illustration : 20172100217NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du port de Charrey depuis le pont.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

N° de l'illustration : 20172100218NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site depuis la rive gauche. A gauche, le pont.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

N° de l'illustration : 20172100214NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site depuis la rive gauche. A gauche, le pont.
21, Bonnencontre, lieudit : PK 201,5 le Port de Charrey

N° de l'illustration : 20172100215NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine