BIEF D'HEUILLEY-SUR-SAÔNE

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Maxilly-sur-Saône



Dossier IA21005506 réalisé en 2016

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Historique

Les travaux font partie des premiers aménagements de la Saône liés à la loi du 19 juillet 1837. Les compte-rendus de situation des travaux précisent l'utilité et les années de construction de la dérivation d'Heuilley : ainsi en 1841, "la dérivation d'Heuilley a pour objet d'éviter les graviers et hauts-fonds dont la rivière de l'Ognon obstrue le lit de la Saône, et d'assurer un mouillage de 1 mètre 60 centimètres au moins, jusqu'à l'écluse de la dérivation d'Apremont". A cette date, il est prévu que les travaux des barrages, pertuis, porte de garde, écluse et maisons de garde et d'éclusier soient terminés l'année suivante. Les archives attestent que la dérivation est construite entre 1838 et 1844 d'après des plans de l'ingénieur Thiollière. Une partie des ouvrages est exhaussée une première fois en 1857 sous le conducteur Dransart (pertuis), et une deuxième en 1880-1881 par l'ingénieur ordinaire Variot.
La commune d'Heuilley est à l'origine de plusieurs demandes d'établissement d'un port sur la rive droite de la dérivation, entre le village et la gare. Un rapport de l'ingénieur ordinaire Daullé daté du 7 août 1852 expose les motifs du refus de cette concession : il existe déjà un port sur la rive gauche, en face du village, et il est interdit de stationner du côté du halage (rive droite).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Jacques Louis Thiollière (), Claude Variot ()

Description

Le bief d'Heuilley-sur-Saône fait 11,3 km de long de l'aval du site d'écluse 17 d'Apremont (en Haute-Saône) au site d'écluse 18 d'Heuilley (sur la commune de Maxilly-sur-Saône). Il comprend la dérivation d'Heuilley et les deux barrages en amont, le long de l'île de Fley. La dérivation, longue de 3827 mètres, démarre au PK 258 avec une porte de garde surmontée d'un pont. Une allée de platanes longe la Saône en amont de la dérivation. Un port désaffecté fait face au village d'Heuilley avec l'épave d'une péniche. Deux petits pontons modernes, rive droite, desservent le village.
Sur la dérivation, le pont d'Heuilley permet d'accéder du village au lavoir, situé en contrebas de la dérivation, et à la Saône. Au PK 255, l'entrée du canal de la Marne à la Saône (entre Bourgogne et Champagne) est matérialisée par une passerelle métallique. La dérivation est fermée par le site d'écluse 18 dite d'Heuilley.

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 33. Rapport de l'ingénieur ordinaire du 3è arrondissement de navigation de la Saône - Dérivation d'Heuilley - Projet d'un port sur cette dérivation. 7 août 1852.**
  Archives départementales de la Côte-d'Or. 12 S 1 a 33. Rapport de l'ingénieur ordinaire du 3è arrondissement de navigation de la Saône - Dérivation d'Heuilley - Projet d'un port sur cette dérivation. 7 août 1852.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S1 a 33
- **VNF-direction territoriale Rhône-Saône ; subdivision de Gray. Dossier Barrage d'Heuilley, 23 mai 1838 -1881.**
  VNF-direction territoriale Rhône-Saône ; subdivision de Gray. Dossier Barrage d'Heuilley, 23 mai 1838 -1881. Plans,

coupes, états d'achèvement, profils, devis et cahiers des charges.
Lieu de conservation : VNF-direction territoriale Rhône-Saône ; subdivision de Gray

Bibliographie

- Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1841. Paris : Imprimerie Royale, 1842.

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

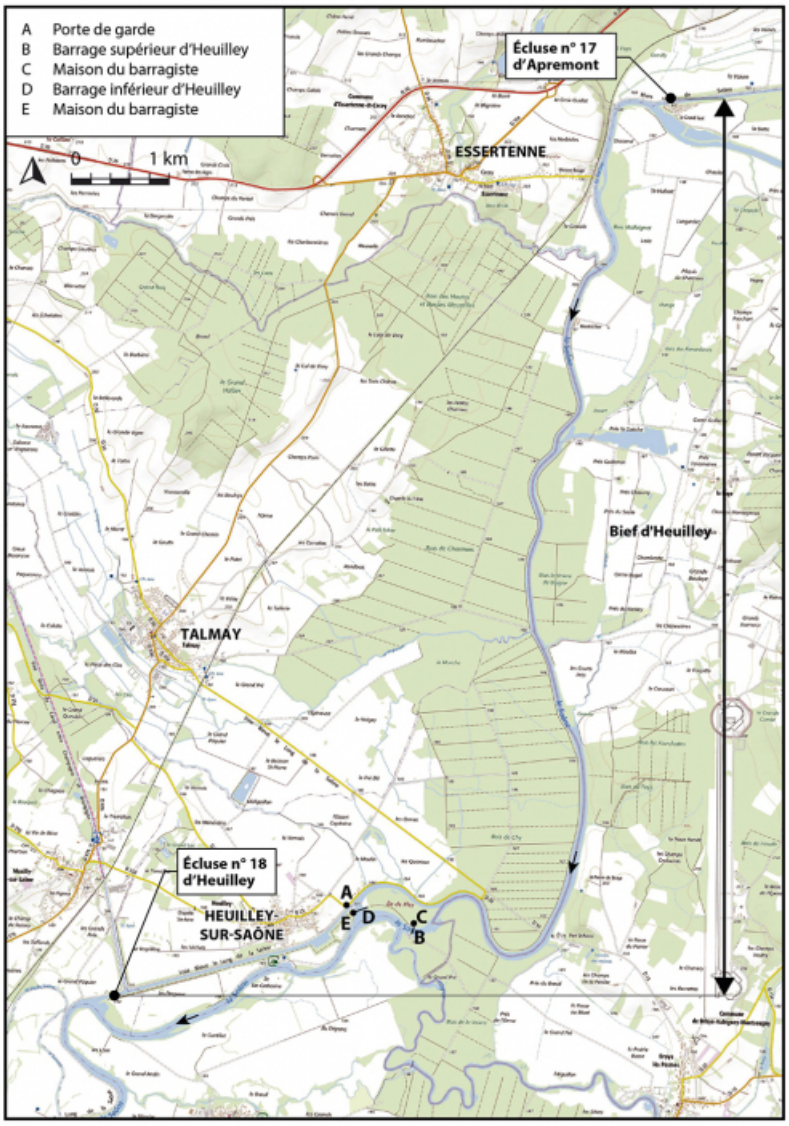
Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Heuilley-sur-Saône, oeuvre située en partie sur la commune Talmay, oeuvre située en partie sur la commune Essertenne-et-Cecey, oeuvre située en partie sur le département Haute-Saône

Hydrographie : canal entre Champagne et Bourgogne

Dénomination : bief

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/40 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.
21, Maxilly-sur-Saône

N° de l'illustration : 20202100141NUC4A
Date : 2020
Auteur : Bertrand Turina
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Port désaffecté avec épave de péniche.
21, Maxilly-sur-Saône

N° de l'illustration : 20162101267NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de la dérivation depuis le site d'écluse 18.

N° de l'illustration : 20162101273NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de la passerelle avec l'entrée du canal entre Champagne et Bourgogne. A gauche, le site d'écluse 18.
21, Maxilly-sur-Saône

N° de l'illustration : 20162101283NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine