# VIADUCS, PONTS, PASSERELLES ET AQUEDUCS DE LA VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE

Dossier IA00141265 réalisé en 2004 revu en 2008

Auteur(s) : Laurent Poupard



## Historique

Longue de 116 kilomètres, la ligne Andelot - La Cluse compte près de 400 ponts, viaducs, passerelles et aqueducs, soit en moyenne un tous les 300 mètres. Ces ouvrages sont construits en même temps que la plate-forme de la voie par les entrepreneurs adjudicataires des lots d'infrastructure. Ils sont donc réalisés de 1865 à 1867 pour la section Andelot Champagnole (entreprise Guichard), de 1881 à 1900 pour Champagnole - Morez (Girard, Laporte, Genet, Miclo, Fougerolle, Allard), de 1905 à 1912 pour Morez - Saint-Claude (Trunel, Ducellier, Mercier et Lafont) et de 1881 à 1887 pour Saint-Claude - La Cluse (Bergeron et Crépel, Grand - remplacé par Jousse en 1883 -, Jourdan - remplacé par Bozzonetti en 1885 -, Gaya). La construction de deux d'entre eux s'avère problématique : alors que l'entrepreneur Girard en a déjà réalisé les culées et une pile, le viaduc de Syam, sur l'Ain, doit être détruit suite à des glissements de terrain durant l'hiver 1882 et reporté 1600 m en amont, où il est rebâti par Laporte ; plus en aval, le pont en maçonnerie enjambant la Bienne (communes de Chassal et Molinges) est détruit par des crues en 1886 et 1899 puis reconstruit en 1900 avec un tablier métallique. Les réalisations initiales font appel aux plans type de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), diffusés avec ceux d'autres compagnies par le ministère des Travaux publics en 1879, et privilégient les ouvrages en maçonnerie plutôt que ceux métalliques. Les viaducs par contre, ouvrages hors normes, constituent autant de réponses distinctes adaptées à la topographie locale et n'ont pas de plan type. Mais là encore règne la pierre (seuls les viaducs de la Renvoise et de Syam ont un tablier métallique) et ceci même au début du 20e siècle : est-ce alors l'influence de Paul Séjourné (1851-1939) qui, entré au PLM en 1896, devient ingénieur en chef du service de la Construction le 1er novembre 1909 ? Auteur du viaduc de Morez, Séjourné est le vulgarisateur du système de construction par rouleaux successifs clavés par tronçon (une fois mis en place, le premier rouleau supporte le ou les rouleaux suivants), permettant de limiter le nombre des cintres, leur poids et leur coût. Ce système est appliqué à l'ensemble des viaducs entre Morez et Saint-Claude. Une passerelle (à Champagnole, PK 015.300) et une dizaine de ponts sont bâties dans un second temps : pour le passage d'un chemin de fer d'intérêt local (Lavans-lès-Saint-Claude 1898-1899, Saint-Laurent-en-Grandvaux 1904, Andelot-en-Montagne vers 1927), lors de la déviation d'une route (Lavans-lès-Saint-Claude 1986-1987, Champagnole 1992 et 1994, Oyonnax 4e quart 20e siècle), à l'occasion d'un remodelage urbain (Oyonnax 4e quart du 20e siècle), voire lors d'une rectification de la ligne (Montréal-La-Cluse 1996). Le maître d'ouvrage n'est plus alors systématiquement Réseau ferré de France mais peut être la Direction départementale de l'Equipement. Trois ponts ont été détruits, à Lavans-lès-Saint-Claude et Montréal-La-Cluse. Les modifications des ouvrages existants ont consisté en quelques confortements et dans le remplacement de tabliers métalliques (constituant autant de " points durs ") par des poutrelles enrobées.
Propriété d'un établissement de l'État et propriété du département.

**Période(s) principale(s) :** 3e quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 1er quart 20e siècle / 4e quart 20e siècle

## Description

L'étude a recensé 383 ponts et ouvrages d'art apparentés destinés à permettre d'une part le franchissement d'obstacles par la voie ferrée, d'autre part le maintien des circulations entravées par la ligne. La première catégorie inclut les ponts et viaducs,

au nombre de 113 et réunis sous l'appellation de ponts-rails ou ponts ferroviaires. La seconde comprend des passages supérieurs (16 ponts routiers - ou ponts-routes - et 2 passerelles - réservées aux piétons), établis au-dessus de la voie, et des passages inférieurs, permettant la traversée de la voie en souterrain. A cette catégorie se rattachent aussi les petits ouvrages servant à l'écoulement de l'eau : aqueducs, dalots (" aqueducs dont la voûte est remplacée par une dalle ") et buses. Ont également été pris en compte quelques éléments qui, en liaison directe avec la voie ferrée, ont été réalisés dans un second temps (pour le passage d'un chemin de fer d'intérêt local ou d'une route déviée, le remplacement d'un passage à niveau ou d'un ouvrage en mauvais état, etc.). Pertinente sur le terrain, la typologie de la SNCF, basée sur les dimensions des ouvrages d'art, a été adoptée : tout passage inférieur est considéré comme un aqueduc s'il a moins de 2 m d'ouverture (largeur intérieure) et comme un pont s'il dépasse cette dimension. Suivant cette classification, les aqueducs ne sont pas forcément réservés au passage de l'eau, ce dont rendent compte en 1879 les plans type d'aqueducs de 1, 50 m d'ouverture : celui destiné à l'écoulement des eaux a 1, 50 m de hauteur sous clef et celui réservé aux piétons 2, 50 m. Ils peuvent d'ailleurs assurer les deux fonctions comme l'atteste un document de 1881, exposant " que le chemin sur lequel est projeté l'aqueduc-passage [à Molinges] est très fréquenté, par les personnes qui se rendent aux usines et aux propriétés situées sur la rive droite de la Bienne ; [...] enfin que les dimensions projetées de 1 m 00 m sur 2 m 00 sont insuffisantes pour transporter, selon les usages du pays, les récoltes sur la tête ". La classification définitive a donc été corrigée suivant les critères de l'Inventaire et la réalité du terrain. Certains ouvrages ont de ce fait pu changer de dénomination lors de l'étude : aqueducs SNCF devenant des ponts et réciproquement. De même ont été classés comme pont le viaduc du PK 029.726 (La Chaux-du-Dombief), composé d'une seule arche de 10 m d'ouverture, et l'ouvrage portant la voie au PK 099.981 (Arbent), considéré comme un mur de soutènement à arcades mais dont deux des quatre arches sont ouvertes. Nombreux, parfois difficile d'accès, le corpus initial se répartit après ces corrections en 252 aqueducs et buses, 109 ponts (dont 3 détruits), 20 viaducs et 2 passerelles. En éliminant les buses et les aqueducs de moins de 1 m d'ouverture, ce corpus est réduit à 187 ouvrages vus, dont 70 ont été sélectionnés : l'ensemble des viaducs, 41 ponts, 1 passerelle et 8 aqueducs (dont 5 de moins de 1 m d'ouverture, étudiés à titre d'exemple). 140 de ces ouvrages sont voûtés et en maçonnerie avec, pour certains, une voûte en rouleaux à ressauts ; 45 d'entre eux ont un tablier droit : à poutres - tablier métallique ou poutrelles enrobées (profilés métalliques en I type IPN noyés dans le béton) - ou en béton ; 2 font appel aux deux techniques (à Syam, le viaduc sur l'Ain et le pont sur la Saine). De fait, à l'origine, le choix de la technique dépend principalement de deux éléments : d'une part la hauteur nécessaire au passage sous le pont, fixant le niveau de l'intrados de la voûte pour un pont en pierre ; d'autre part le niveau des rails. Si la différence entre ces deux niveaux est réduite, un tablier métallique est mis en place sinon l'ouvrage est réalisé en maçonnerie. Par la suite, le béton armé dispense du recours à la voûte.

### Eléments descriptifs

**Murs :** calcaire, calcaire, béton, métal, moellon, pierre de taille, béton armé, bossage
**Typologie :** pont en arc, pont à poutres

## Sources documentaires

### Documents figurés

- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:50 et 1:20.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles diverses.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour piétons : 2,50 m de hauteur sous clef.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan,

coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100.
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879.**
  Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919].**
  Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, p. 24.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:4 et 1:10.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour cours d'eau : 1,50 m de hauteur sous clef.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184
- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:20 et 1:50.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2184

## Informations complémentaires

- **Voir le dossier initial numérisé :**https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00141265/index.htm

**Thématiques :** la voie ferrée Andelot - La Cluse

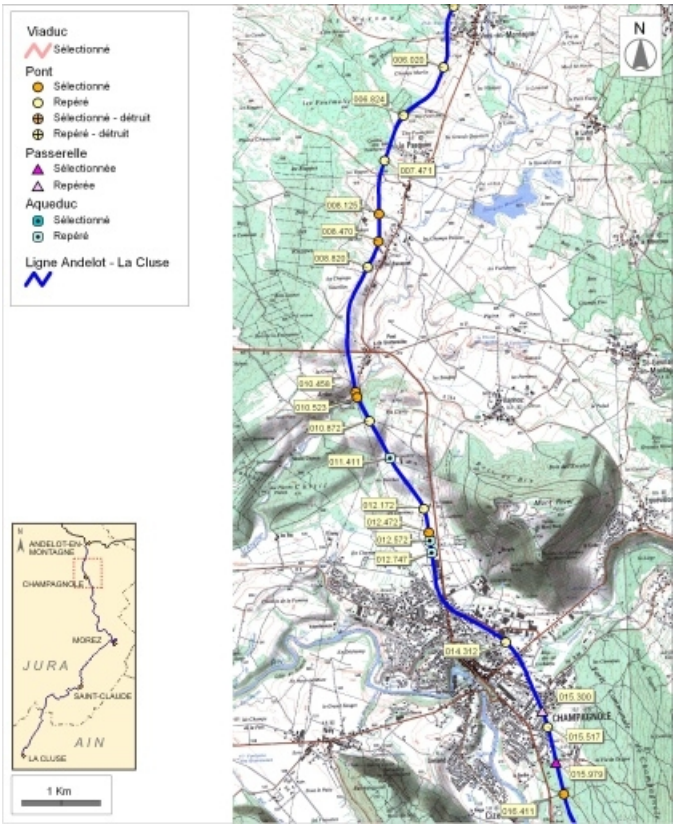
**Dénomination :** viaduc, pont, passerelle, aqueduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



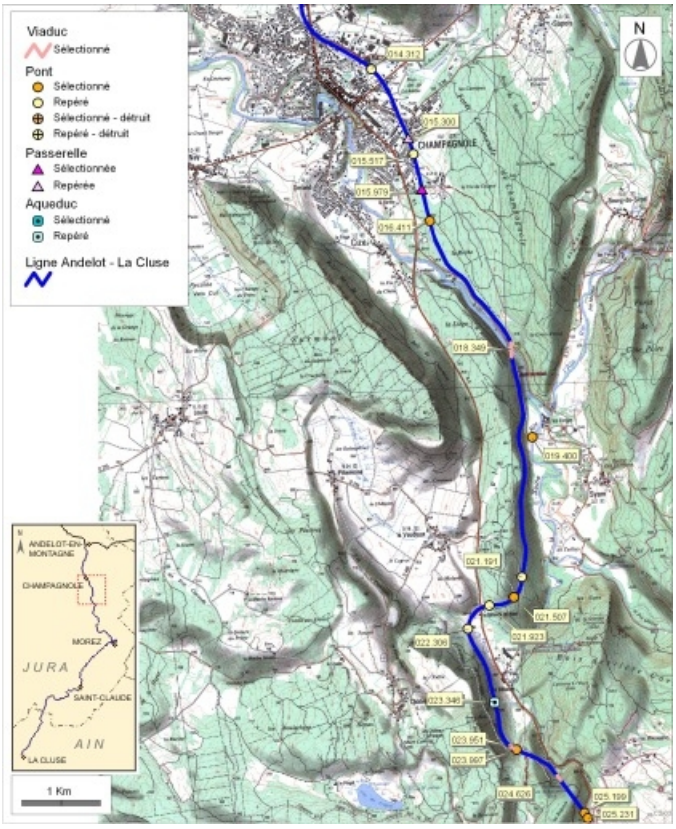
**Tête amont (avec éclairage au flash).**
01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20050100012ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



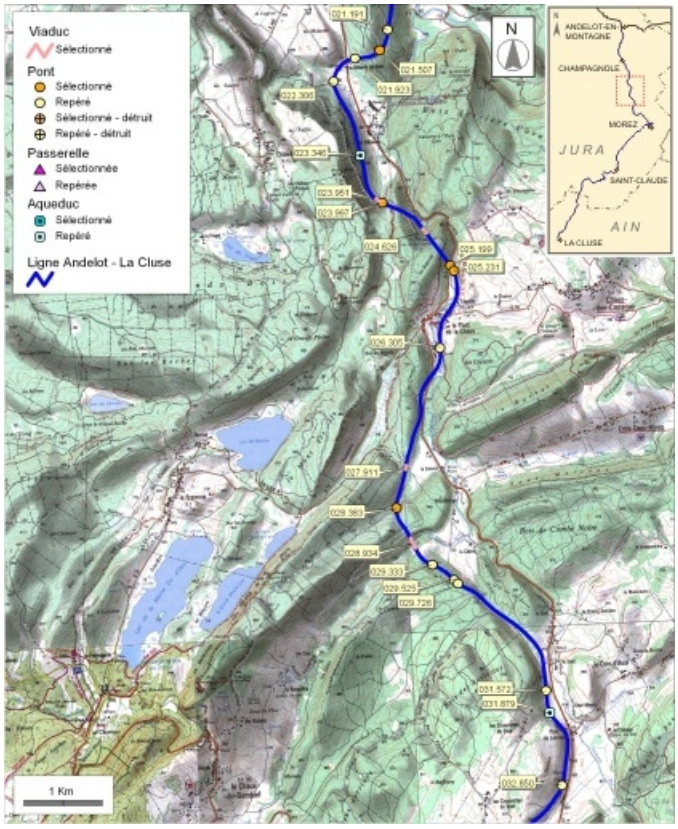

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Vers-en-Montagne à Champagnole. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-047, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900945NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



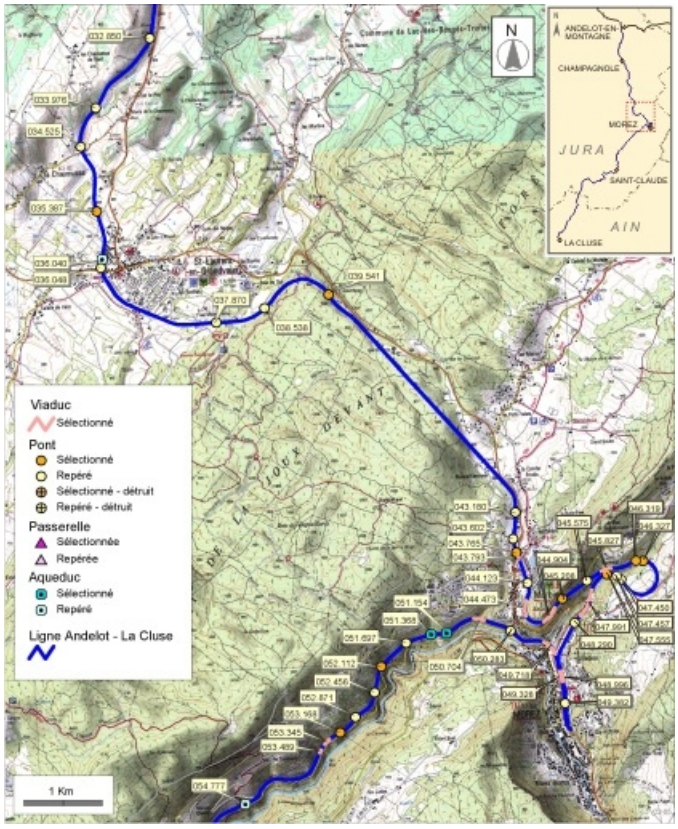

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Champagnole à Chaux-des-Crotenay. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-047 et F087-048, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900946NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



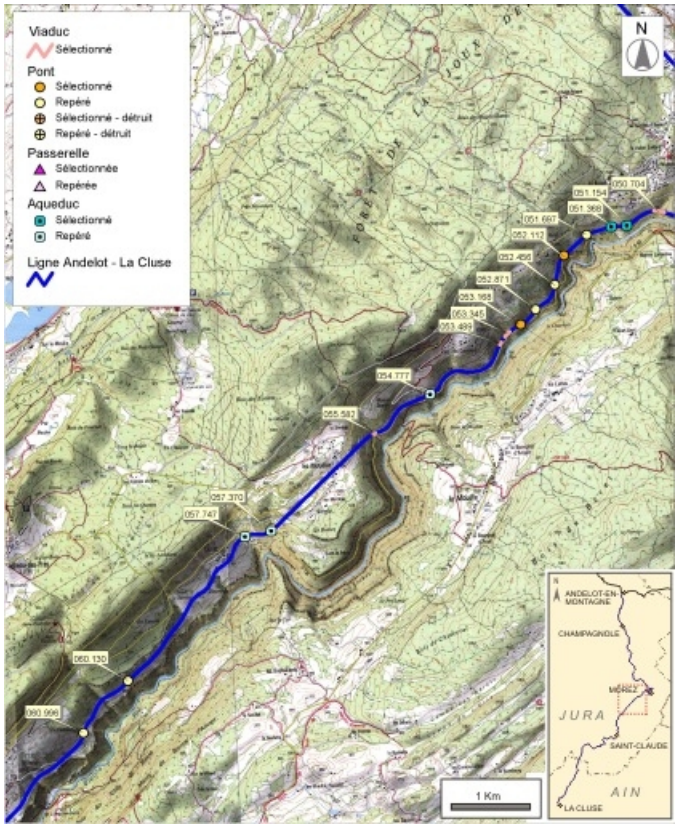

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : du Vaudioux à La Chaumusse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-048 et F087-049, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900947NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



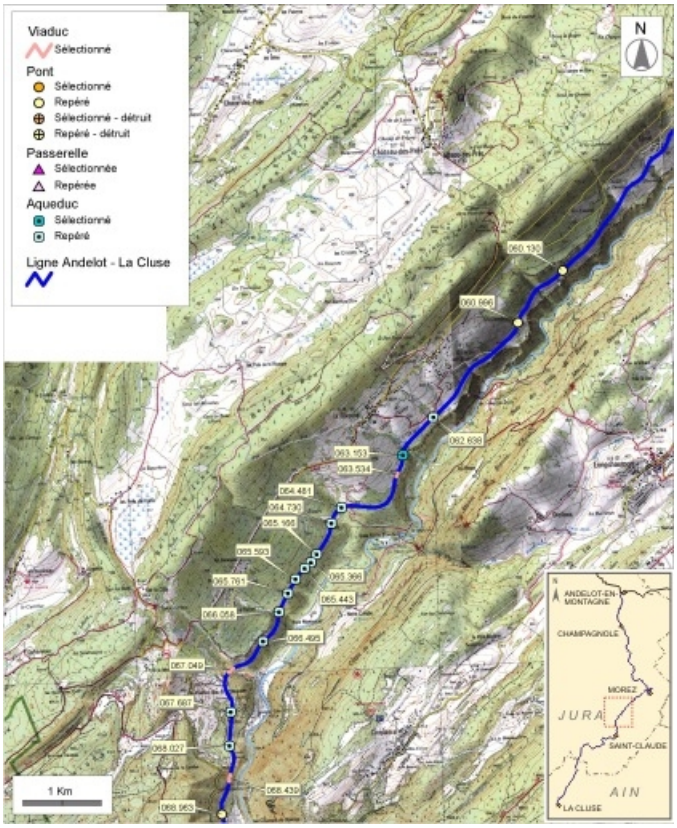

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de La Chaumusse à Morez. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-049, F087-050, F088-049 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900948NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



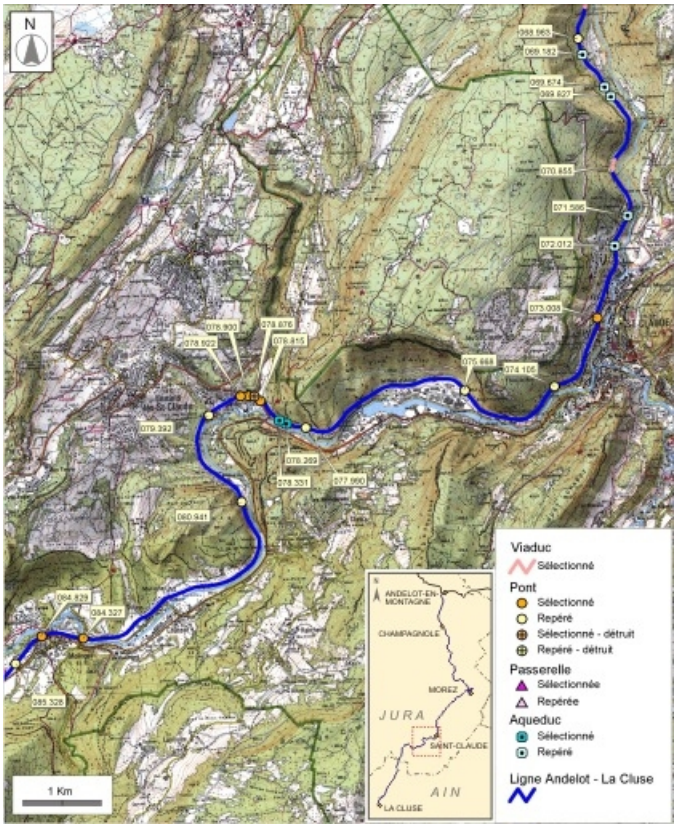

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Morez à Lézat. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900949NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



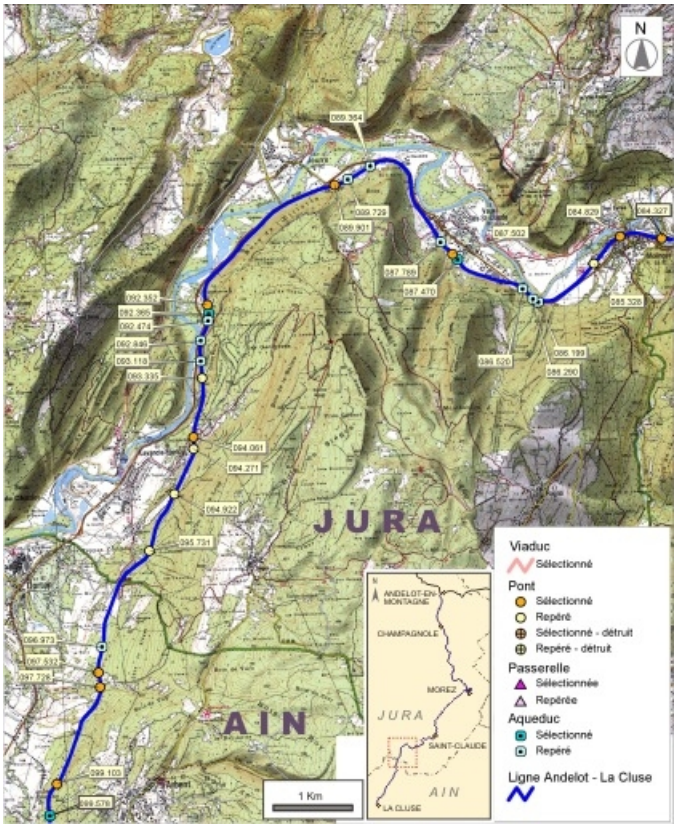

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Lézat à Valfin-lès-Saint-Claude. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F087-051, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900950NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



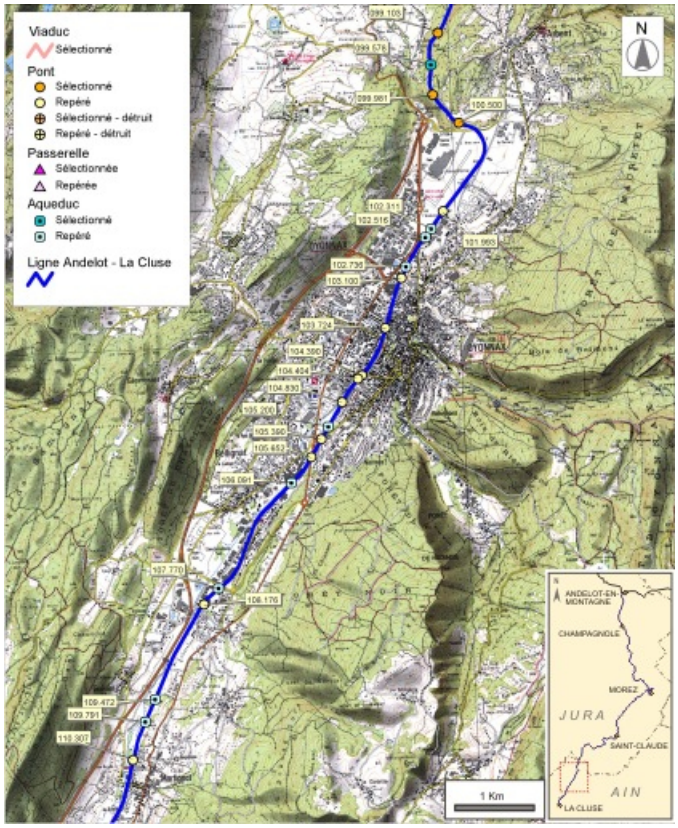

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Valfin-lès-Saint-Claude à Molinges. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086-051, F086-052, F087-051 et F087-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900951NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Molinges à Arbent. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085-052 et F086-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900952NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

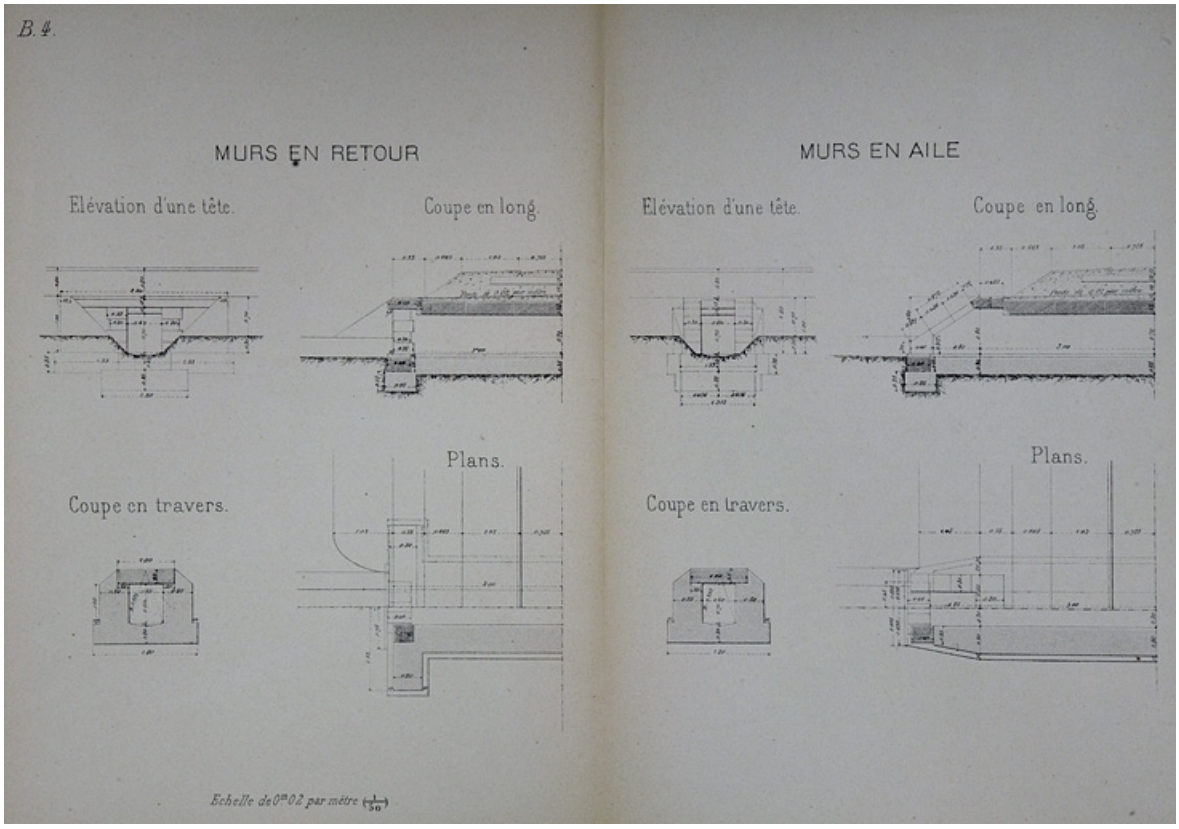



**Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Arbent à Martignat. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085-053, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20080100009NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

**Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Martignat à Montréal-La Cluse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F084-053, F085-053, F084-054 et F085-054, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

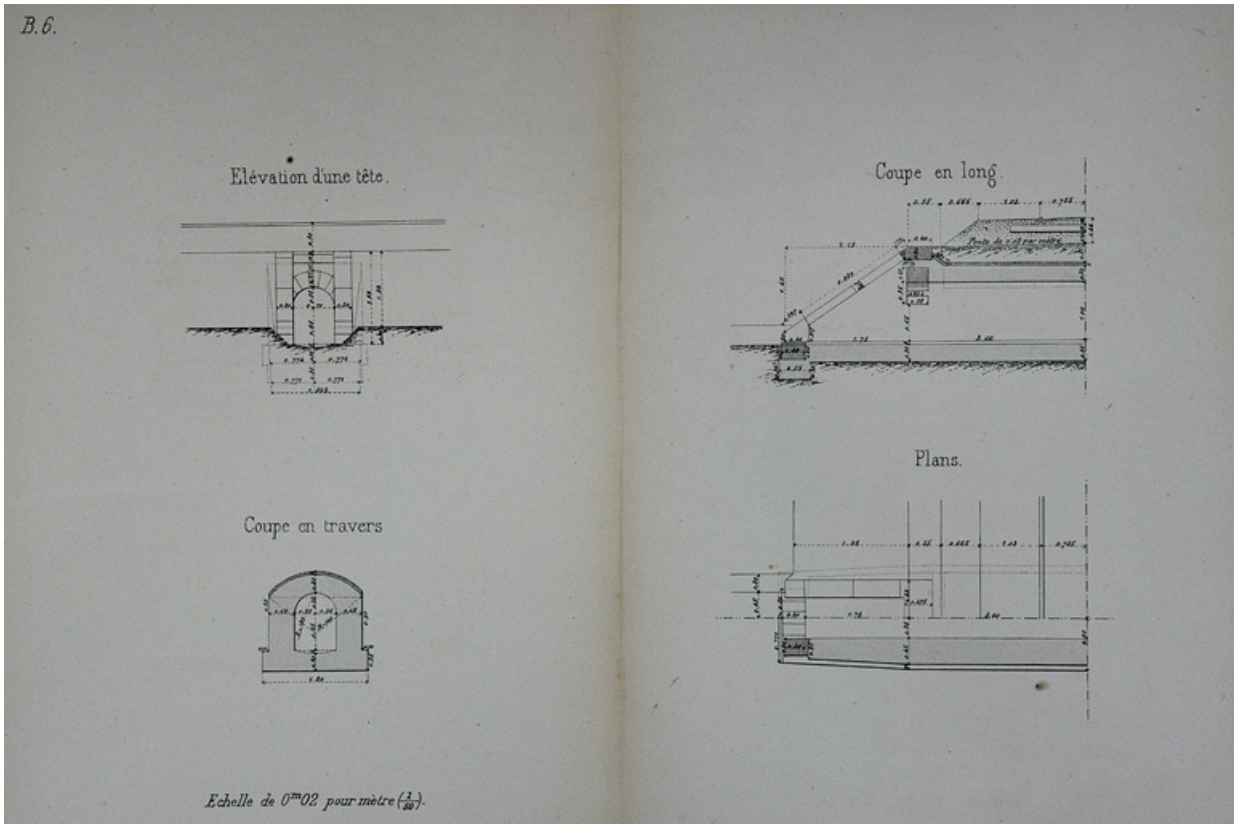
N° de l'illustration : 20080100010NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

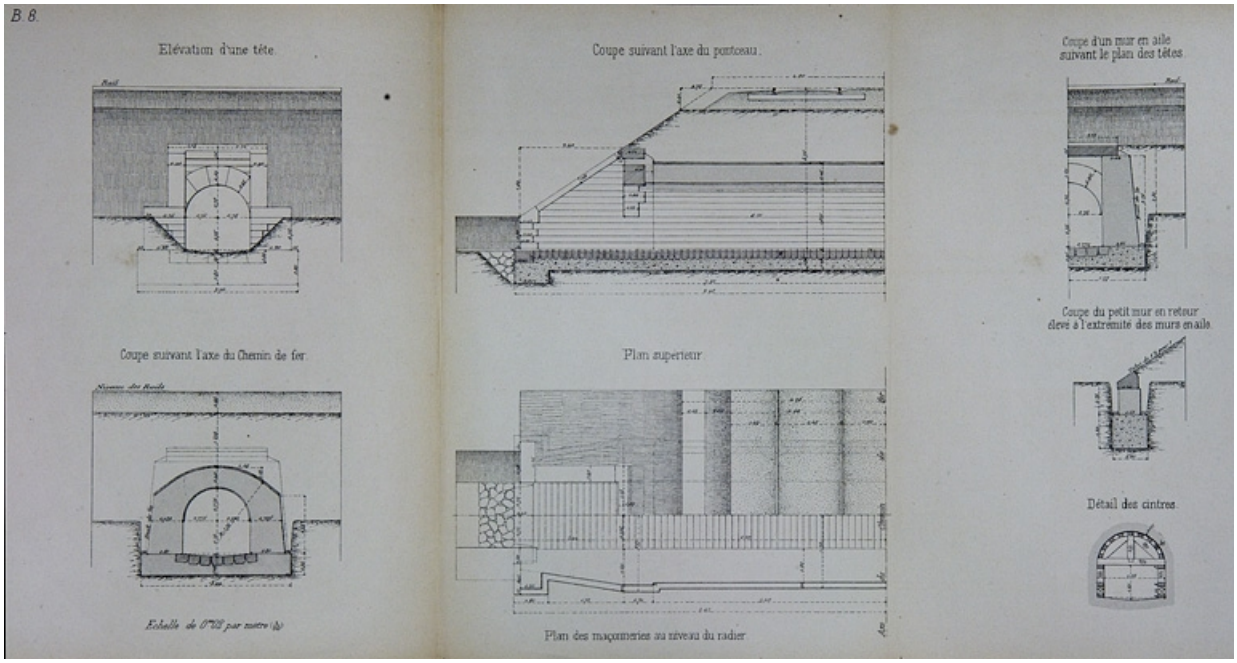
N° de l'illustration : 20080000034NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

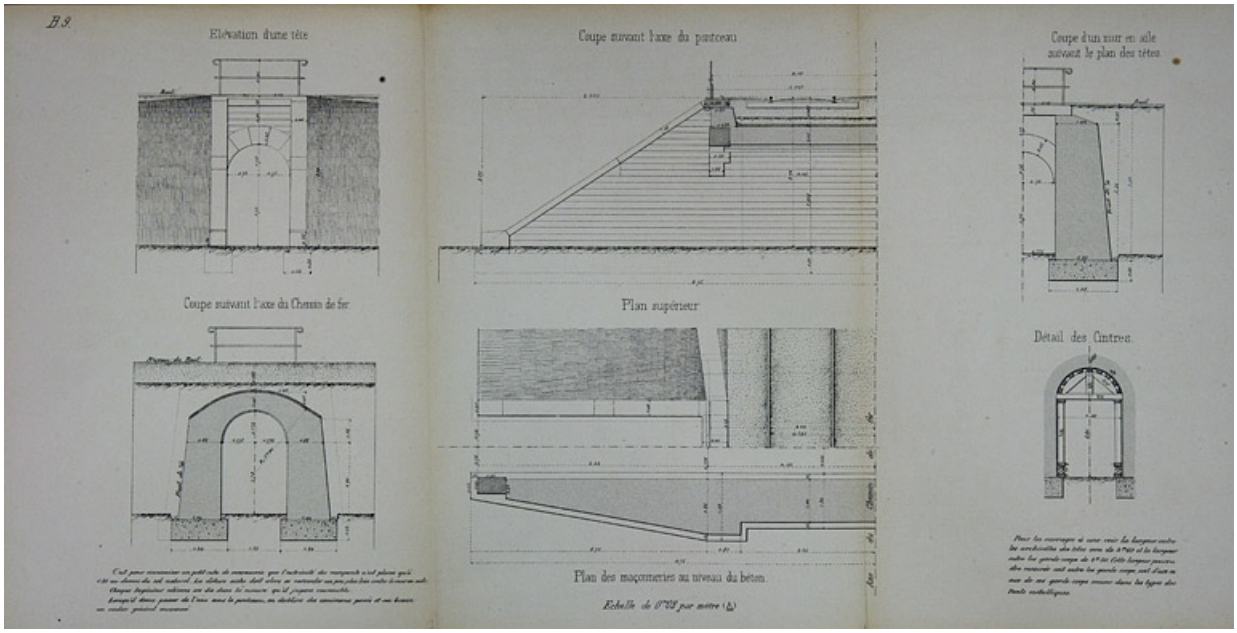
N° de l'illustration : 20080000046NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour cours d'eau : 1,50 m de hauteur sous clef. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

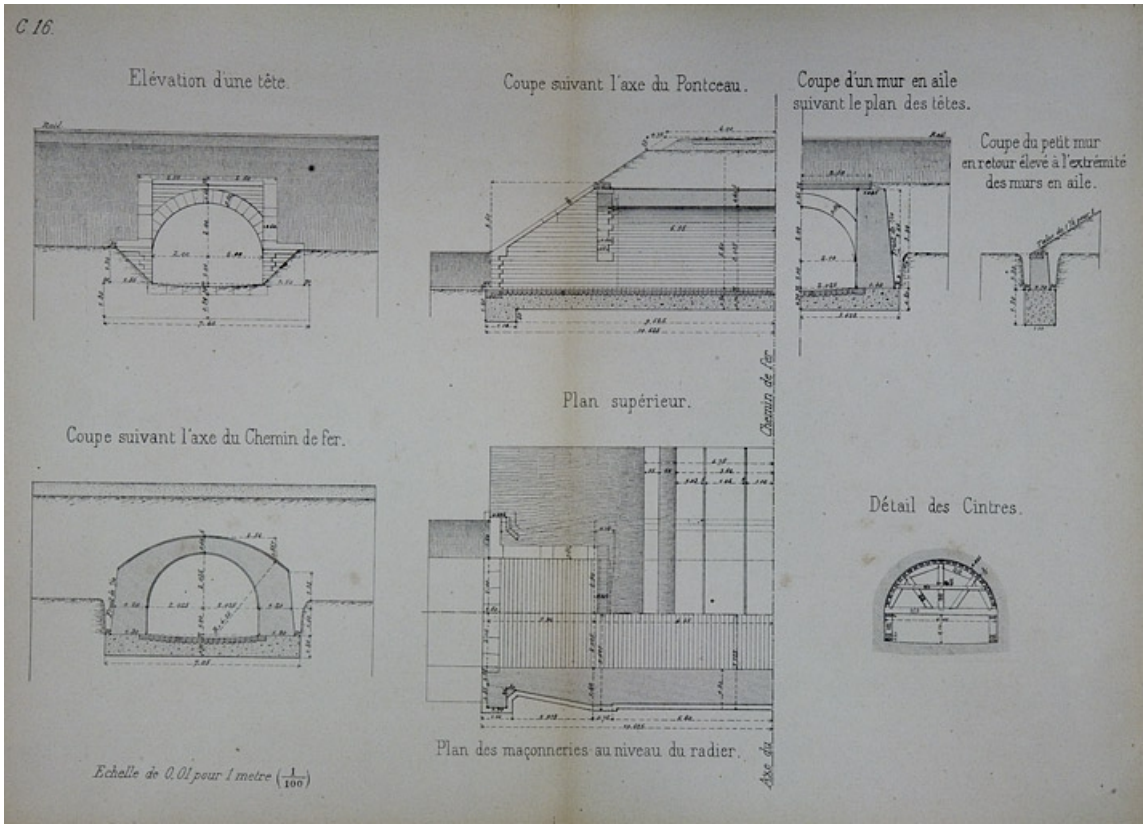
N° de l'illustration : 20080000035NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour piétons : 2,50 m de hauteur sous clef. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

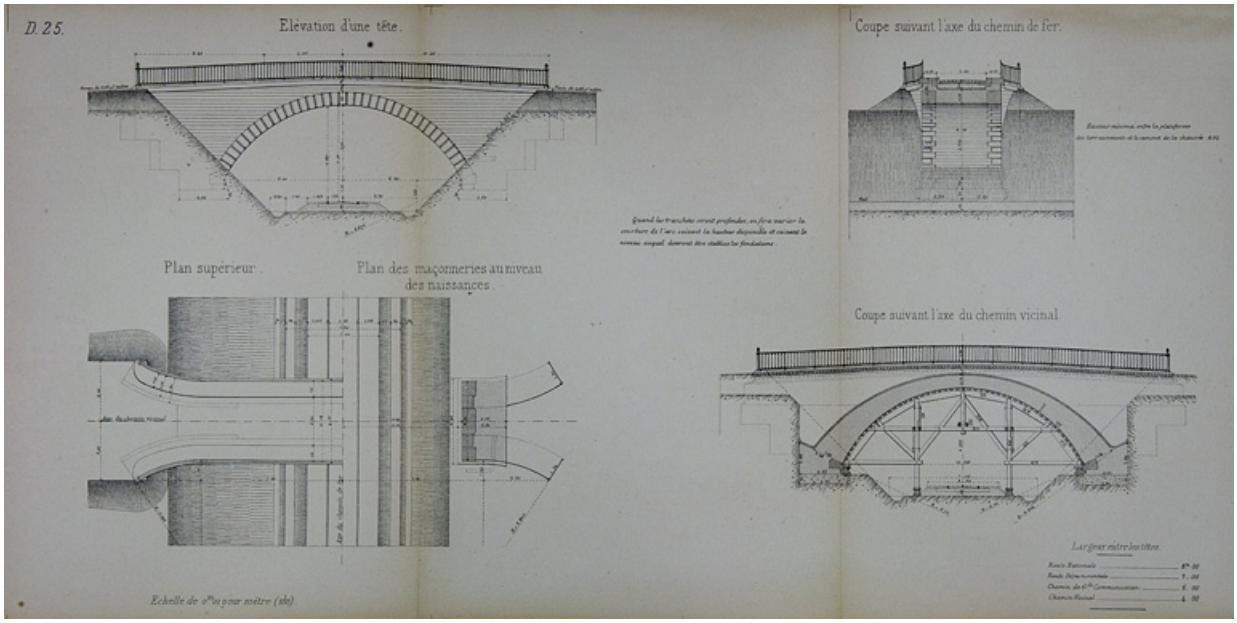
N° de l'illustration : 20080000036NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

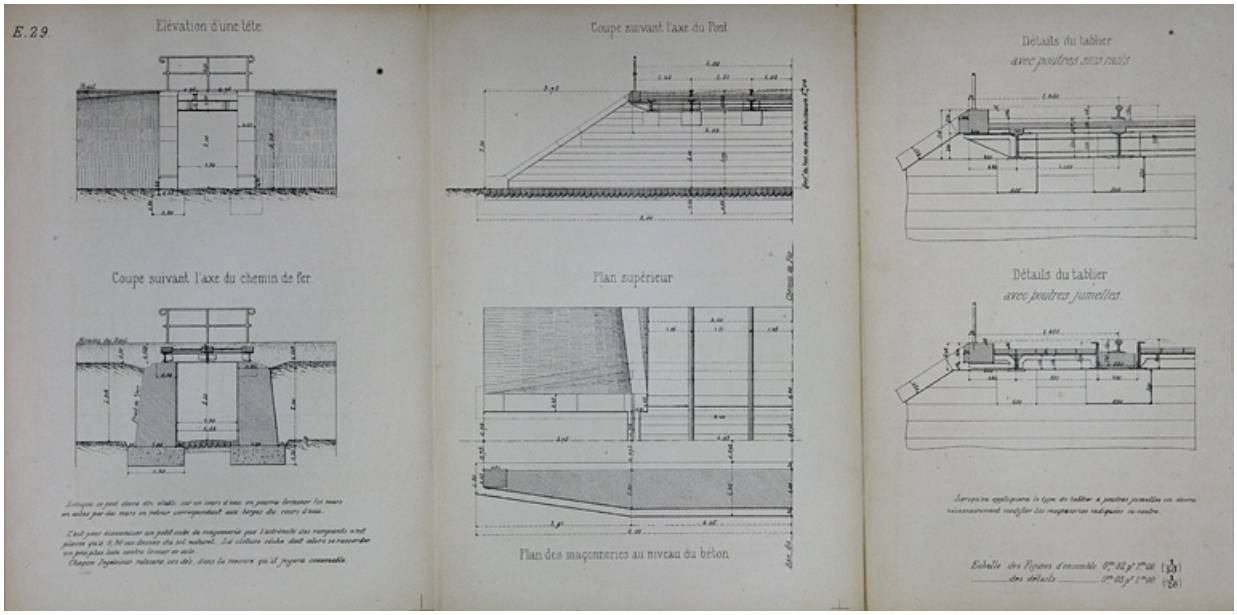
N° de l'illustration : 20080000037NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

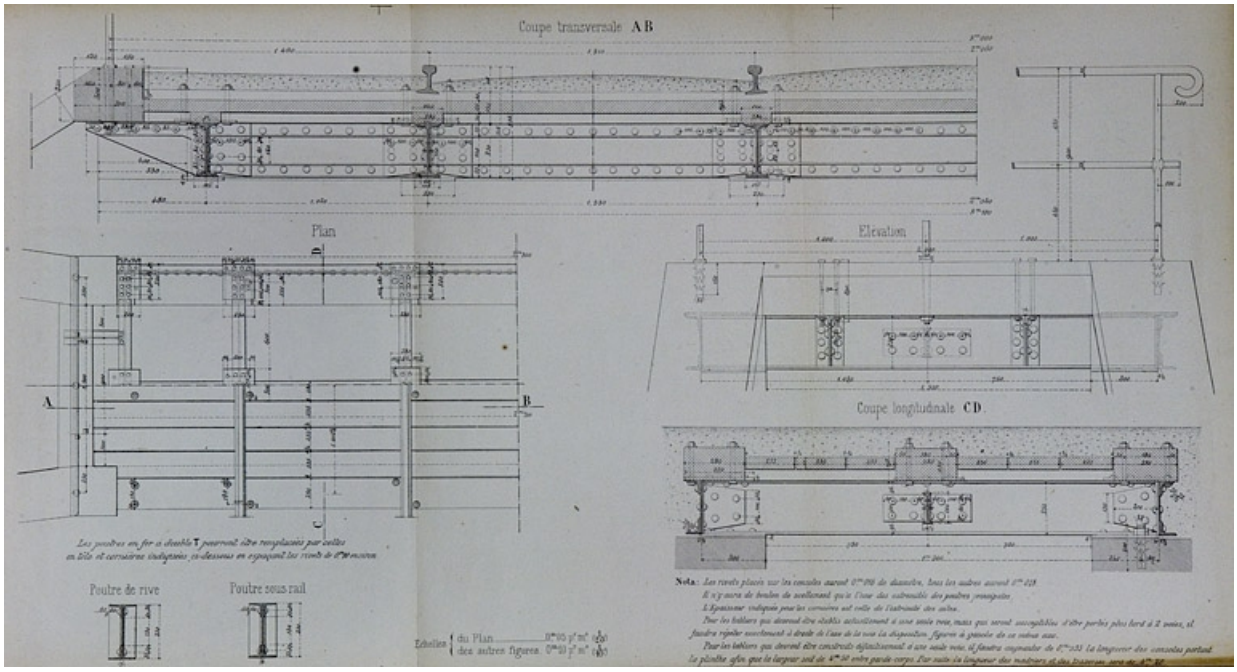
N° de l'illustration : 20080000038NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:20 et 1:50. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

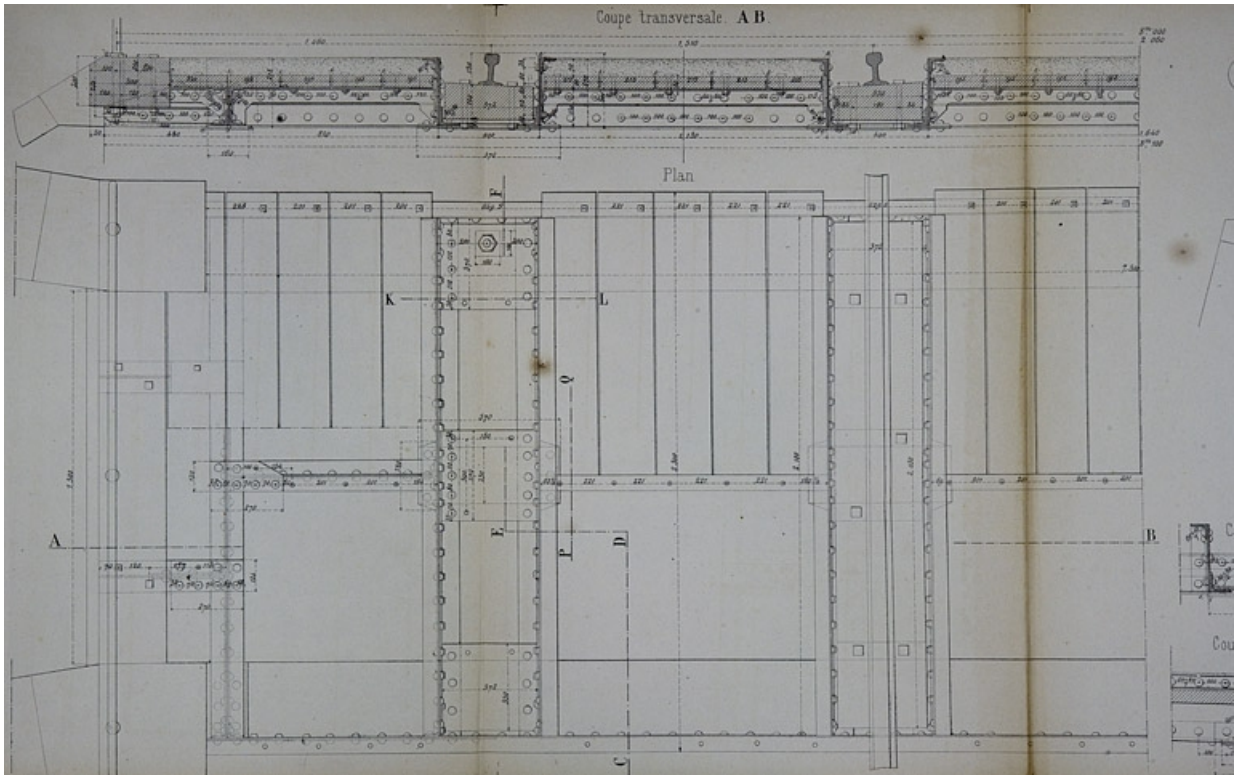
N° de l'illustration : 20080000039NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

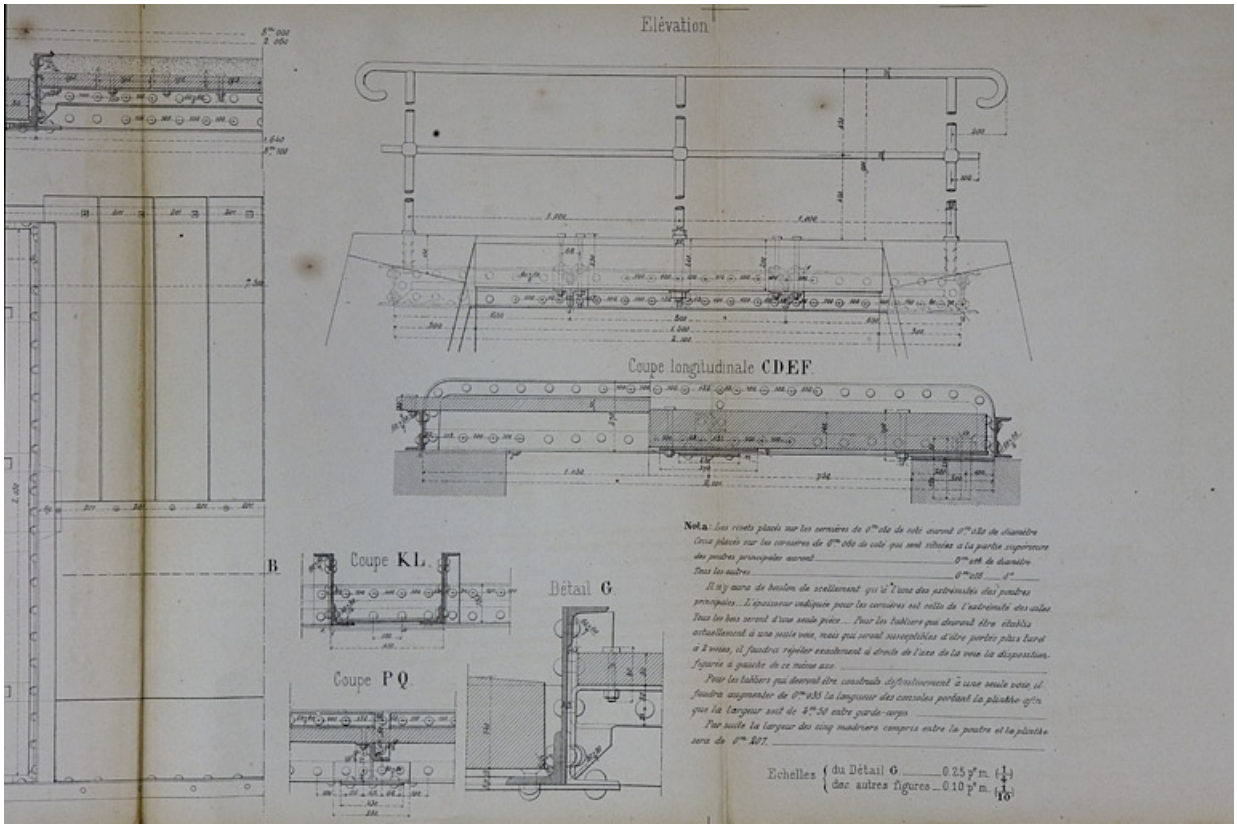
N° de l'illustration : 20080000040NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

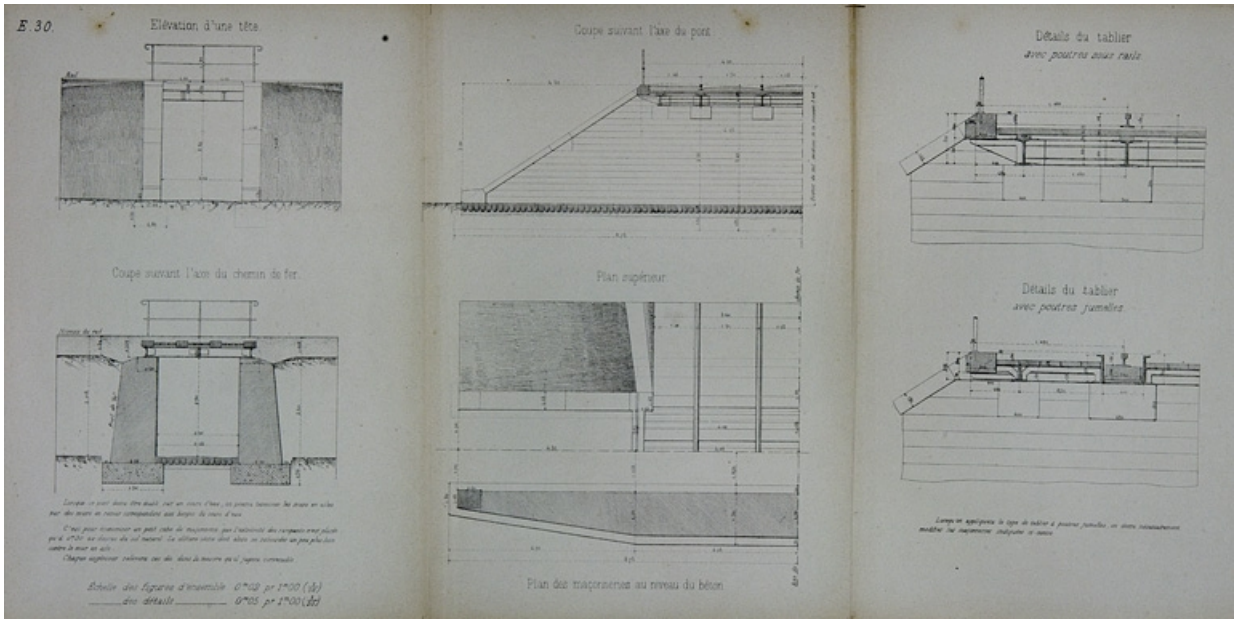
N° de l'illustration : 20080000041NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:4 et 1:10. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

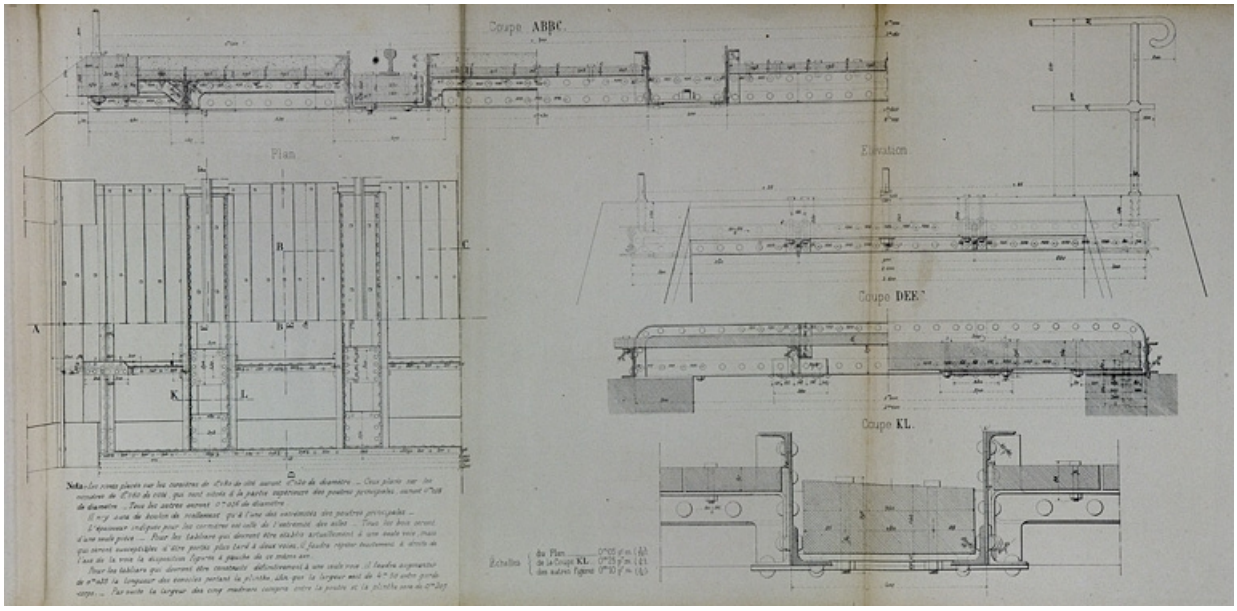
N° de l'illustration : 20080000042NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:50 et 1:20. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

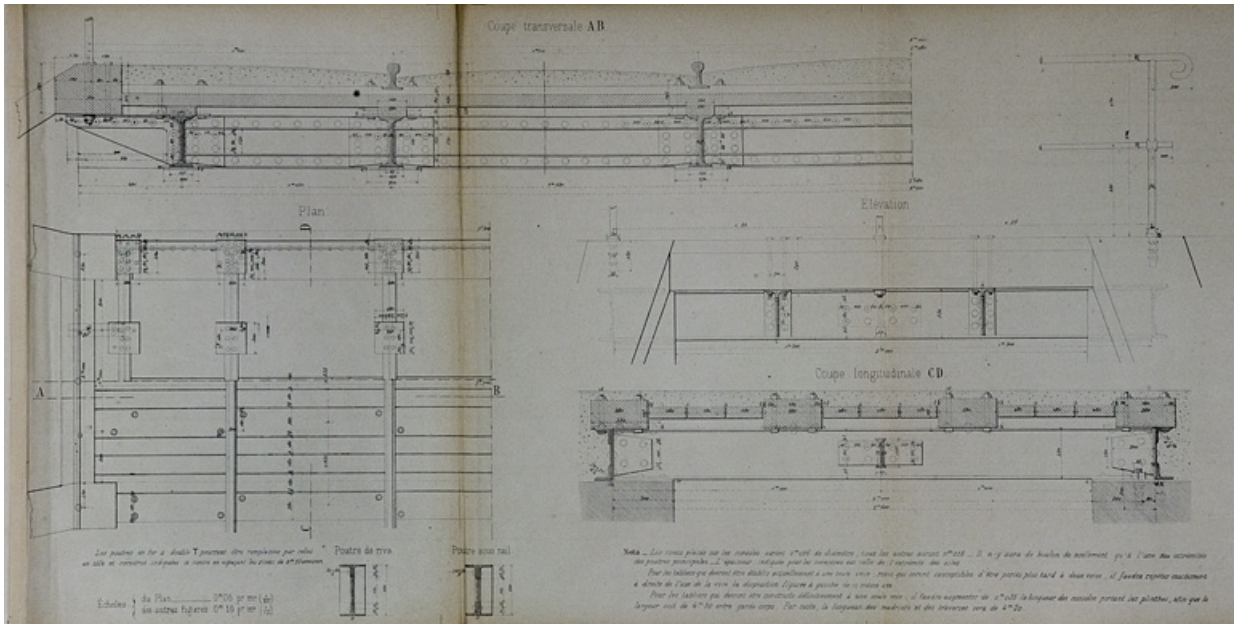
N° de l'illustration : 20080000043NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles diverses. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

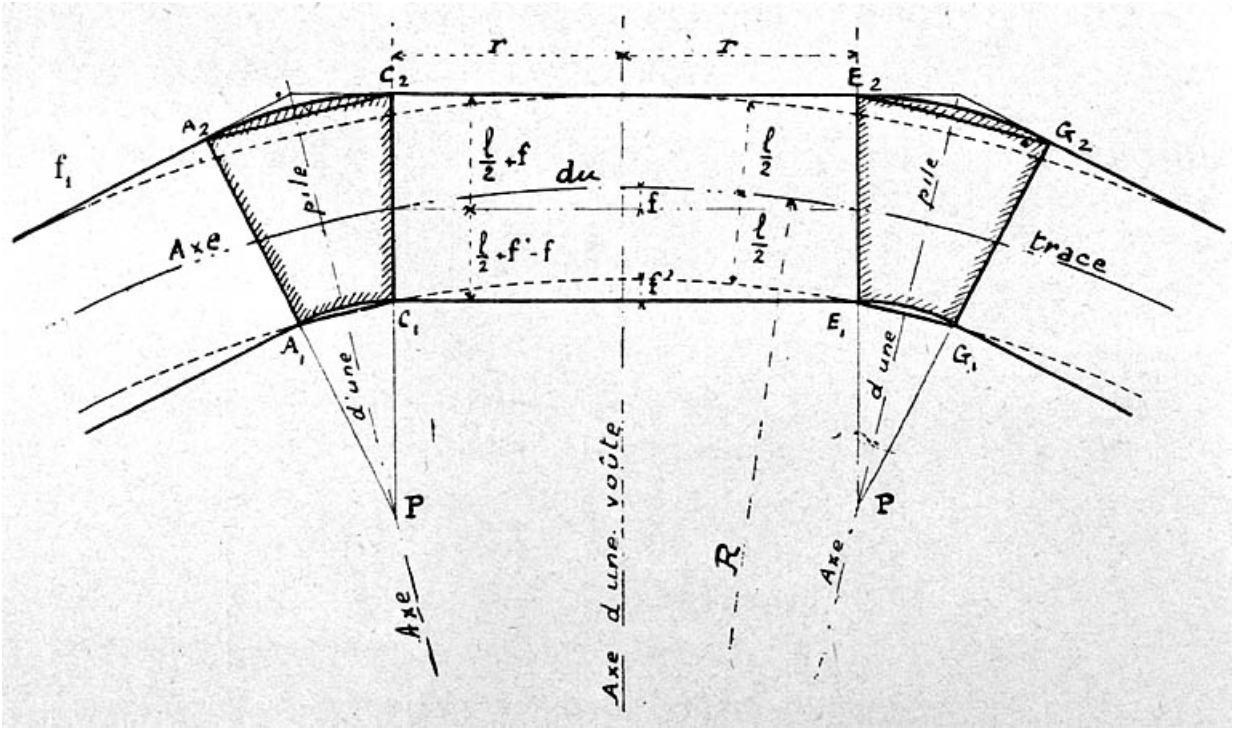
N° de l'illustration : 20080000044NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**

**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20. Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2184**
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2184

N° de l'illustration : 20080000045NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919].**

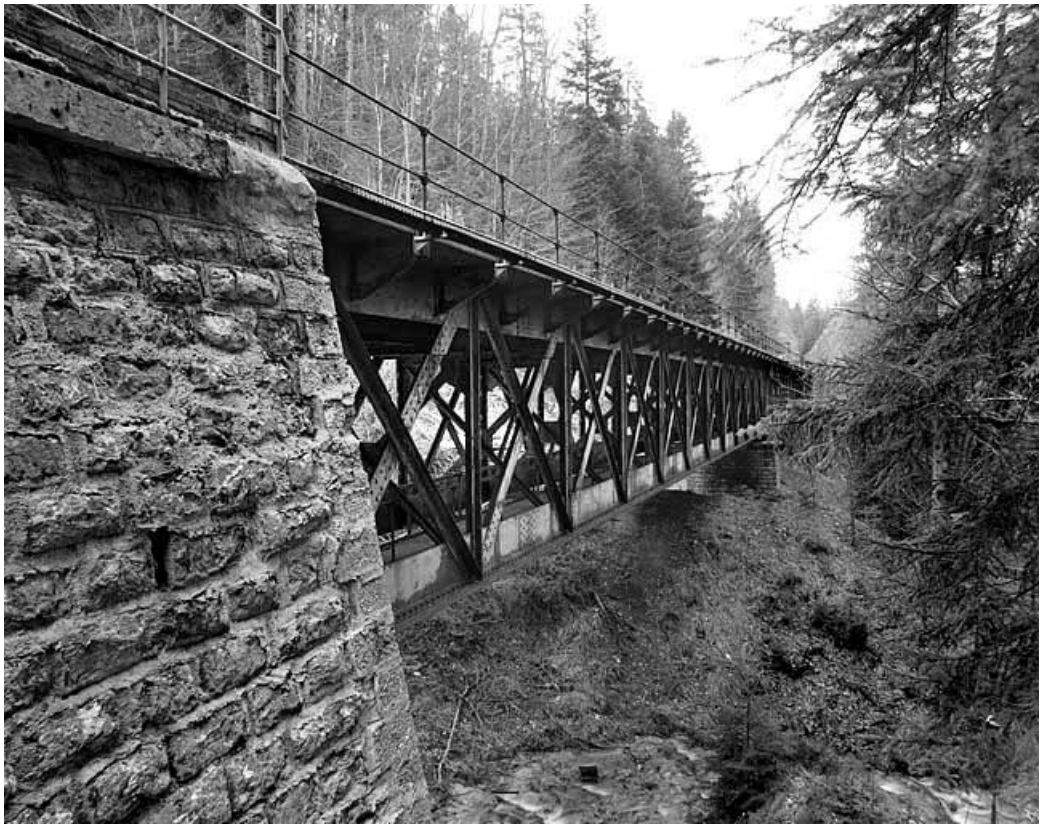
**Source :**
**Dessin imprimé, s.d. [1919].. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, p. 24. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude**
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003901290X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).**
39, Le Pasquier V.C. 1, lieudit : les Champs au Roi

N° de l'illustration : 20053900037ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Viaduc : l'extrémité sud (vers La Cluse), côté vallée.**
39, Chaux-des-Crotenay, lieudit : les Belettes

N° de l’illustration : 20053900178X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue aérienne des ouvrages de Morbier et Morez, depuis le sud-ouest.**

N° de l'illustration : 20053900999NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



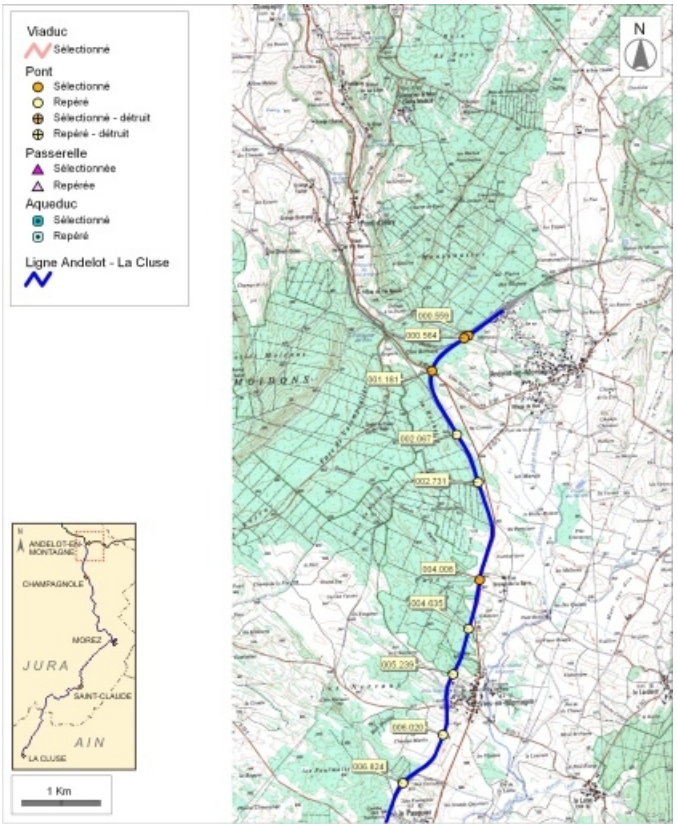
**Vue aérienne des ouvrages de Morbier et Morez, depuis le sud-ouest.**

N° de l'illustration : 20053901011NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble plongeante, depuis l'ouest.**
39, Morbier, lieudit : sous les Bourbes

N° de l’illustration : 20053900399XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine




**Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Andelot-en-Montagne à Vers-en-Montagne. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-046, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.**

N° de l'illustration : 20083900944NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Voûte appareillée en rouleaux à ressauts, depuis l'amont.**
01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20050100014ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine