PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Saint-Florentin
bief 108 du versant Yonne

Dossier IA89001027 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la ligne de chemin de fer de Saint-Florentin à Troyes mise en service le 14 octobre 1891. C'est sur cette ligne, à Ervy-le-Châtal (Aube), qu'a été installé en 1949 le premier passage à niveau automatique en France. La longueur totale de la ligne est de 52 km (9 km dans l'Yonne et 43 km dans l'Aube). Elle était à double voie et la bifurcation de Saint-Julien-les-Villas (Aube) permettait de rejoindre Vitry-le-François (Marne) ou Chaumont (Haute-Marne). La 2ème voie fut déposée par l'armée allemande pendant la 2ème guerre mondiale. Un trafic voyageur a maintenu la ligne en activité jusqu'en 1996 (le site de l'association de chemin de fer touristique de l'Aube, http://pagesperso-orange.fr/mr.acta/, choix "histoire des lignes").

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

Il est situé juste en amont du pont routierIA89001028. Culées en pierre. Tablier en métal avec tôle. Parapets en poutrelles métalliques.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Vue du pont.

N° de l’illustration : 20118900393NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine