

ENSEMBLE DU GÉNIE CIVIL ; TECHNICENTRE SNCF DE DIJON-PERRIGNY (PAYSAGES DU CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Dijon
bief 56 du versant Saône - rue de l'Ingénieur Georges
Stephenson



Dossier IA21004536 réalisé en 2011

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Ce technicentre SNCF-BFC est un centre de maintenance SNCF qui a pour mission l'entretien et la réparation du matériel ferroviaire roulant (locomotives, voitures ; automoteurs ...) sur les régions Bourgogne et Franche-Comté. Installé depuis 1886, et associé à une gare de triage, le centre est l'un des plus importants de France au début du 20e siècle. Un monument aux morts pérennise la mémoire de la résistance des cheminots du centre pendant l'Occupation.

Période(s) principale(s) : 19e siècle / 20e siècle

Dates : 1886 (daté par travaux historiques)

Description

Cet ensemble est situé sur la rive droite du canal, et relié aux voies ferrées de la rive gauche par une passerelle métallique piétonne. Le technicentre comprend, entre autres, une rotonde ferroviaire, deux ateliers de maintenance, une station-service, des immeubles de bureaux et un monument aux morts.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : ensemble du génie civil

Parties constituantes non étudiées : voie ferrée, remise ferroviaire, monument aux morts, château d'eau, atelier de réparation, station service, bureau

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bureaux du technicentre SNCF.

N° de l'illustration : 20112102934NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine