

PONT SUR LA SAÔNE

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Gray

Dossier IA00076909 réalisé en 1986 revu en
2019

Auteur(s) : Christiane Claerr, Guillaume Gézolme



Historique

Au Moyen Âge, le pont sur la Saône était en bois ; il est remplacé, au 14^e siècle par un pont en pierre prolongé par des passerelles en bois donnant accès aux rives droite et gauche de la Saône. En 1358 et en 1407, Le pont est emporté par les glaces et reconstruit.

Des réparations sont effectuées au milieu du 16^e siècle : d'abord en 1540 par le maçon Antoine Le Rupten, puis en 1554 par le charpentier Philibert Michel. Entre 1603 et 1613, le pont de pierre est reconstruit par l'entrepreneur Lacourdée sous la direction de l'ingénieur Claude Flamand; En 1619, le même ingénieur reconstruit la passerelle en bois de la rive gauche. Menaçant à nouveau ruine depuis 1647, le pont n'est reconstruit qu'en 1695 sous la direction de l'ingénieur Robelin. Entre 1735 et 1742, l'ingénieur Jean François de Légouthail entreprend de nouveaux travaux, notamment la reconstruction des passerelles et de certaines arches en pierre. Les travaux se poursuivent avec Jean Querret entre 1745 et 1750. En 1785, à la création de l'écluse et du chemin de halage, la passerelle rive droite est supprimée et le pont en pierre prolongé de 4 arches par l'ingénieur Philippe Bertrand. Entre 1818 et 1827, on supprime la passerelle rive gauche suite à l'assèchement d'un bras de la Saône.

Le pont est élargi entre 1842 et 1854 et à nouveau entre 1887 et 1890. Le parapet en fonte du 19^e siècle provient des forges de Varigney en Haute-Saône et porte l'inscription : VARIGNEY. Une travée métallique au-dessus de l'écluse actuelle est construite lors des travaux d'élargissement du 19^e siècle (travaux supervisés par G. Bouvaist).

Période(s) principale(s) : 3^e quart 14^e siècle / 1^{er} quart 15^e siècle / milieu 16^e siècle / 1^{er} quart 17^e siècle / 4^e quart 17^e siècle / 2^e quart 18^e siècle / 4^e quart 18^e siècle / 19^e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :

Antoine Le Rupt (maître maçon, attribution par source), Claude Flamand (ingénieur, attribution par source), Robelin (ingénieur, attribution par source), Jean-François de Légouthail (ingénieur civil, attribution par source), Philippe Bertrand (architecte, attribution par source), Jean Querret (architecte, attribution par source), Gustave Bouvaist (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Le pont actuel comprend dix arches maçonnées reposant sur des piles à bec. L'ouvrage est maçonné en pierre de taille. Côté rive droite, il est prolongé par une arche marinière à tablier métallique ; la transformation date de sa mise au gabarit Freycinet de l'écluse en 1880.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, fonte, pierre de taille

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales du Doubs. G.23 : marché pour construire le pont de pierre. 1607. S.n

Archives départementales du Doubs, Besançon : série G suppl : chapitre métropolitain de Besançon. G.23 : marché pour construire le pont de pierre. 1607. S.n

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : G 23

• **Archives départementales de la Haute-Saône : 279 E suppl. 1370 Archives communales de la ville de Gray.**

Archives départementales de la Haute-Saône : 279 E suppl. 1370 Archives communales de la ville de Gray. Notamment : - Devis de la construction d'un nouvel abattoir à établir dans le bâtiment dont la ville de Gray s'est rendue propriétaire [...], par l'architecte voyer Bournot, mai 1829.- Procès-verbal d'adjudication à Jean-Noël Marmier (entrepreneur à Autrey-lès-Gray) le 6 mai 1831, architecte voyer Bournot, mai 1829.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 279 E suppl. 1370

• **Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul. 36 s 2 , ouvrages d'art. 1747-1745.**

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul. 36 s 2 , ouvrages d'art. 1747-1745.- devis pour deux arches neuves, par de le Gouthail.1741.- devis pour 4 arches, par de le Gouthail. 1er février 1742.- devis des ouvrages de maçonnerie, charpenterie, serrurerie et autres nécessaires pour la construction de 7 arches à faire au pont de Gray sur la Saône (en place de 4), adjudgées le 3 octobre 1742 et de 5 tombant en ruine, par Querret et par Chenevard (entrepreneur). 1745.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 36 S 2

Documents figurés

• **Plan et profil du grand pont de Gray.**

Plan et profil du grand pont de Gray. Dessin, s.d. [17e siècle, vers 1619 ?], par Flamand, Claude (? , ingénieur)

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

• **Plan et élévation des 5e et 6e arches du pont de Gray (entre 1735 et 1742).**

Plan et élévation des 5e et 6e arches ruineuses du pont de Gray par de Le Gouthail. Plume et aquarelle sur papier, s.d (entre 1735 et 1742).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 36 S 2

• **Dessin d'une partie du pont de Gray, 6 thermidor an 10.**

Dessin d'une partie du pont de Gray, 6 thermidor an 10 par Lingée, ingénieur en chef. Plume et aquarelle sur papier.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 36 S 2

• **Coupe et plan sur la 3e arche du pont de Gray, 6 thermidor an 10.**

Coupe et plan sur la 3e arche du pont de Gray, relative au radier à construire en remplacement du blocage détruit en dessous du mur de chute à l'aval. Plume et aquarelle sur papier, le 6 thermidor an 10.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 36 S 2

• **Gray - La Saône au Pont de Pierre.**

Gray - La Saône au Pont de Pierre. Carte postale, s.d. Porte la mention "B.F, Paris".

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 11Fi279-139

• **Adjudication portant sur l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, 1888.**

Adjudication portant sur l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, 1888. Papier imprimé.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

Bibliographie

• **Dornier, J-B. Essai historique et voyages pittoresques...1836.**

Dornier, J-B. Essai historique et voyages pittoresques...t. 1. 1836.

• **Maisons grayloises de la Renaissance. 1973.**

[Exposition, Gray]. Maisons grayloises de la Renaissance. 1973.

• **Gatin, abbé ; Besson, abbé. Histoire de la ville de Gray et de ses monuments. 1892.**

Gatin, abbé ; Besson, abbé. Histoire de la ville de Gray et de ses monuments. Paris : 1892.

• **Godard, Charles. Le port de Gray depuis 1789. 1913.**

Godard, Charles. Le port de Gray depuis 1789. In bulletin société grayloise emulation. 1913

• **Jourdy, G. La porte de Saône et le pont de Gray. 1901-1902.**

Jourdy, G. La porte de Saône et le pont de Gray. Annuaire de l'Arrondissement de Gray. 1901-1902.

• **Renaud, M. Gray, essai de géographie urbaine. 1950.**

Renaud, M. Gray, essai de géographie urbaine. Mémoire de maîtrise : Besançon, faculté des Lettres). 1950.

• **Répertoire des ponts routiers antérieurs à 1750.**

Répertoire des ponts routiers antérieurs à 1750. Paris : Setra, 198...

• **Suchaux, Louis. Département de la Haute-Saône. Dictionnaire historique, topographique du statistique (de A à Lo) : tome 1 : 1991**

Suchaux, Louis. Département de la Haute-Saône. Dictionnaire historique, topographique et statistique (de A à Lo) : t. 1 / Louis Suchaux. - Paris : Res Universis, 1991
Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.US.4298

Informations complémentaires

- **Voir le dossier initial numérisé** : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00076909/index.htm>

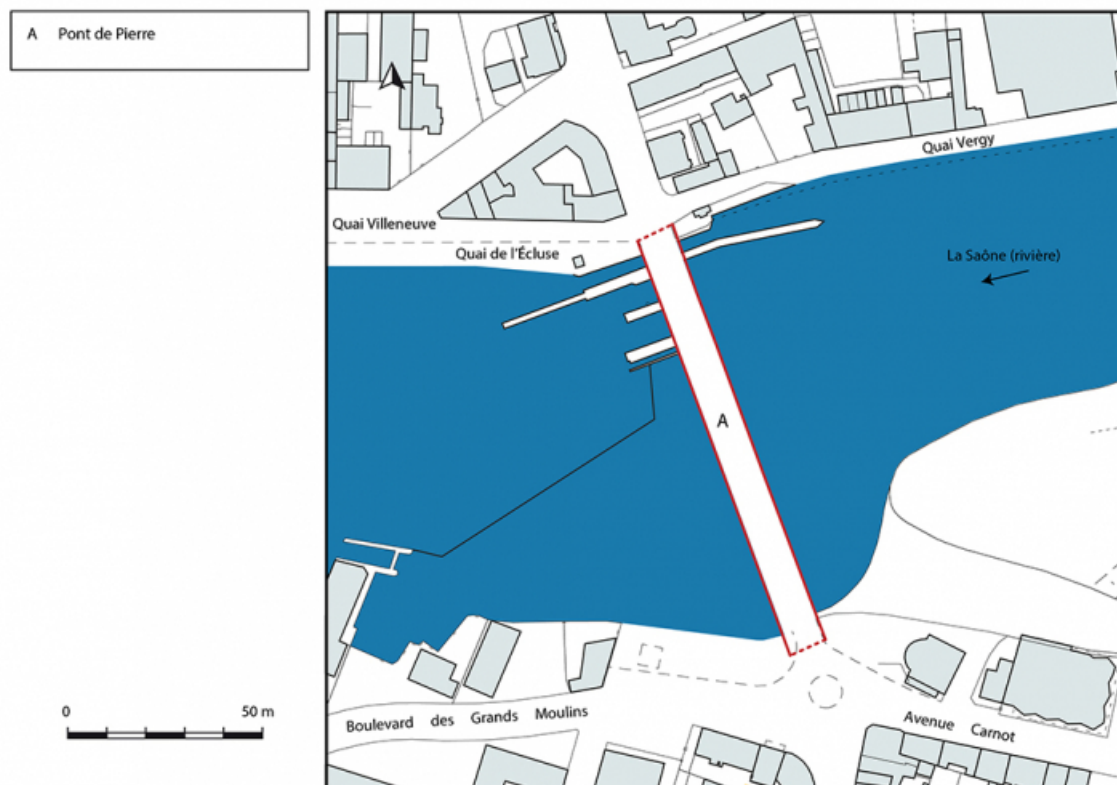
Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Hydrographie : la Saône

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan masse et de situation.

70, Gray

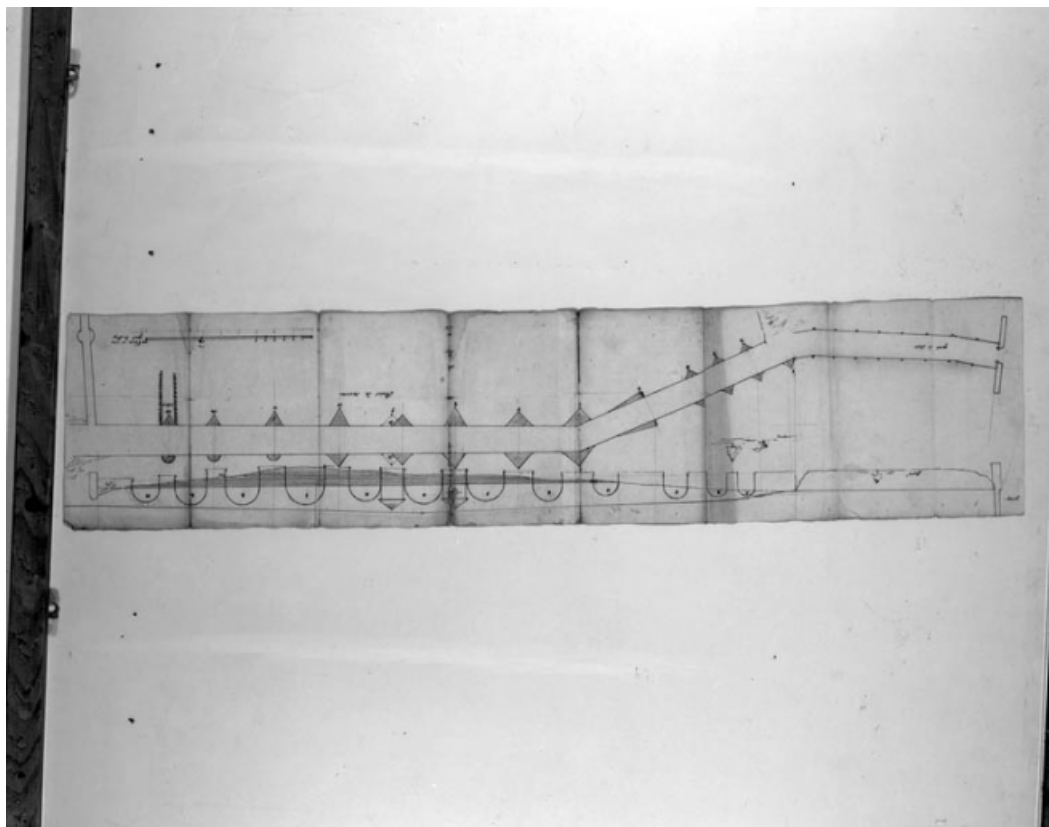
N° de l'illustration : 20207000772NUDA

Date : 2020

Auteur : Bertrand Turina

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan et profil du grand pont de Gray.

70, Gray

Source :

Dessin, s.d. [17e siècle, vers 1619 ?], par Flamand, Claude (? , ingénieur)

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

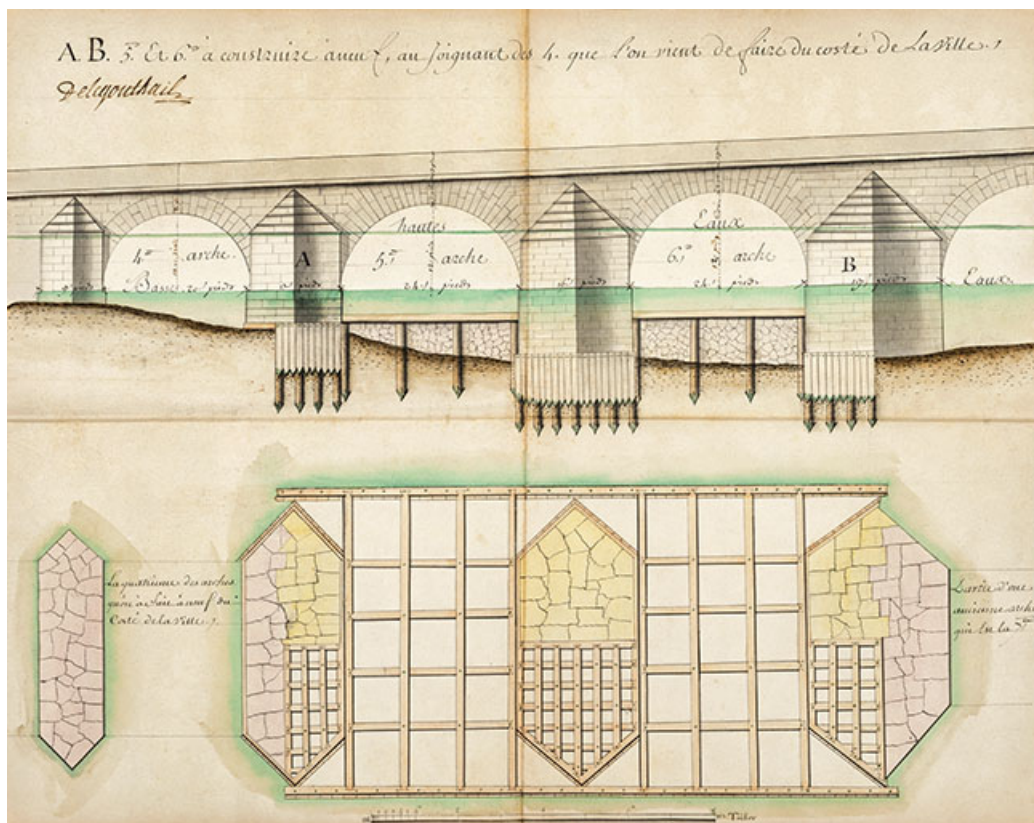
N° de l'illustration : 19927000294V

Date : 1992

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan et élévation des 5e et 6e arches du pont de Gray (entre 1735 et 1742).
70, Gray

Source :

Plan et élévation des 5e et 6e arches ruineuses du pont de Gray par de Le Gouthail. Plume et aquarelle sur papier, s.d (entre 1735 et 1742).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 36 S 2

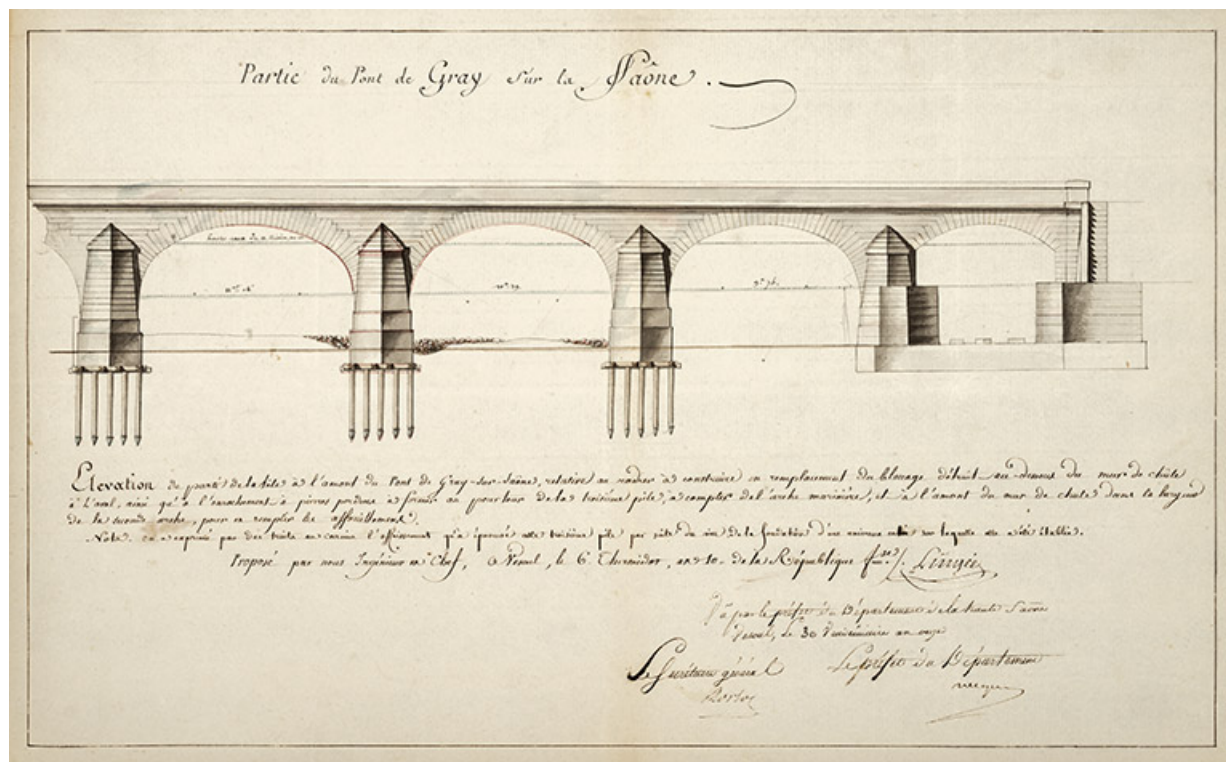
N° de l'illustration : 20197000417NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Dessin d'une partie du pont (1802).

70, Gray

Source :

Dessin d'une partie du pont de Gray, 6 thermidor an 10 par Lingée, ingénieur en chef. Plume et aquarelle sur papier.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 36 S 2

N° de l'illustration : 20197000413NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

REPUBLIQUE FRANÇAISE
Préfecture du département de la Haute-Saône

PONTS & CHAUSSEES. — ROUTE NATIONALE N° 67

ADJUDICATION

A Vesoul, en l'Hôtel de la Préfecture, le jeudi 12 juillet 1888, à 2 heures du soir

Le jeudi 12 juillet 1888, à deux heures du soir, il sera procédé, en séance publique, par M. le Préfet de la Haute-Saône, en conseil de préfecture et en présence de M. l'Ingénieur en chef du service ordinaire, dans les formes réglementaires, à l'adjudication, au rabais, sur soumission cachetée, des travaux désignés ci-dessous, lesquels sont évalués comme il suit :

1° ELARGISSEMENT DU PONT DE GRAY, sur la Saône :

ENTREPRISE	SOMME A VALOIR	TOTAUX
1 1°. — Elargissement du pont	110.712 86	18.287 14 138.000 00
1 2°. — Reconstruction de l'arche maçonnée (Nécessaire).	7.708 80	2.291 11 10.000 00
TOTAUX	127.421 75	20.578 25 148.000 00

CAUTIONNEMENTS A FOURNIR	Elargissement du pont	Reconstruction de l'arche maçonnée	Total
Cautionnement en argent	1.000 00	1.000 00	2.000 00
Cautionnement en cautionnement	1.000 00	1.000 00	2.000 00

2° RECTIFICATION ENTRE DONDOILLON ET CULY, sur une longueur de 3.003 mètres

Travaux à l'entrepreneur	63.744 10
Somme à valoir	6.255 90
Total	70.000 00

CAUTIONNEMENTS A FOURNIR : Pourcent. 500 fr. 100 francs 1.500 fr. 50.

CONDITIONS PRINCIPALES DE L'ADJUDICATION

A. — OBJET DE L'ADJUDICATION

Le Préfet de la Haute-Saône a l'honneur de porter à la connaissance des entrepreneurs que, conformément à l'article 1er de la loi du 28 mai 1836, il a été décidé que les travaux de rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres, seraient exécutés par adjudication au rabais, sur soumission cachetée.

B. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX ET ÉVALUATION DES SOMMES

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

C. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

D. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

E. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

F. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

G. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

H. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

I. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

J. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

K. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

L. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

M. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

N. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

O. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

P. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

Q. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

R. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

S. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

T. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

U. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

V. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

W. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

X. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

Y. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

Z. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Les travaux à exécuter sont : 1° l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, d'une longueur de 110 mètres, et la reconstruction de l'arche maçonnée ; 2° la rectification de la route nationale n° 67, entre Donduillon et Culy, sur une longueur de 3.003 mètres.

Adjudication portant sur l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, 1888.
70, Gray

Source :

Adjudication portant sur l'élargissement du pont de Gray, sur la Saône, 1888. Papier imprimé.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

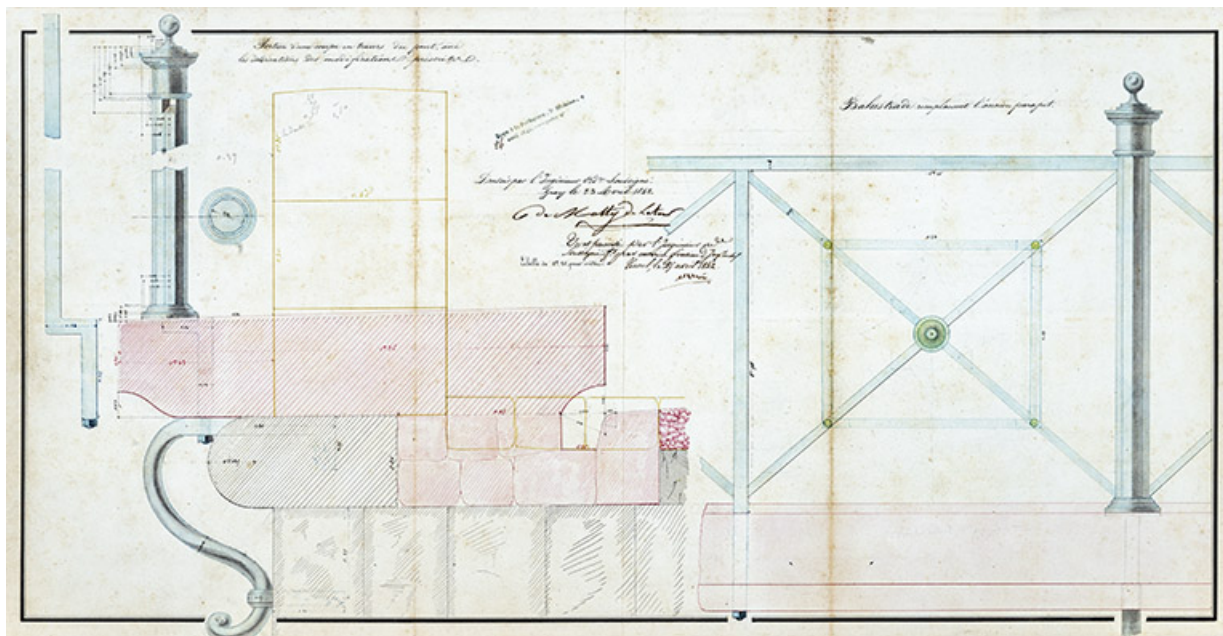
N° de l'illustration : 20197000424NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Balustrade remplaçant l'ancien parapet, 1842.

70, Gray

Source :

Balustrade remplaçant l'ancien parapet, 1842. Portion d'une coupure en travers du pont avec les indications des modifications prescrites. Plan.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

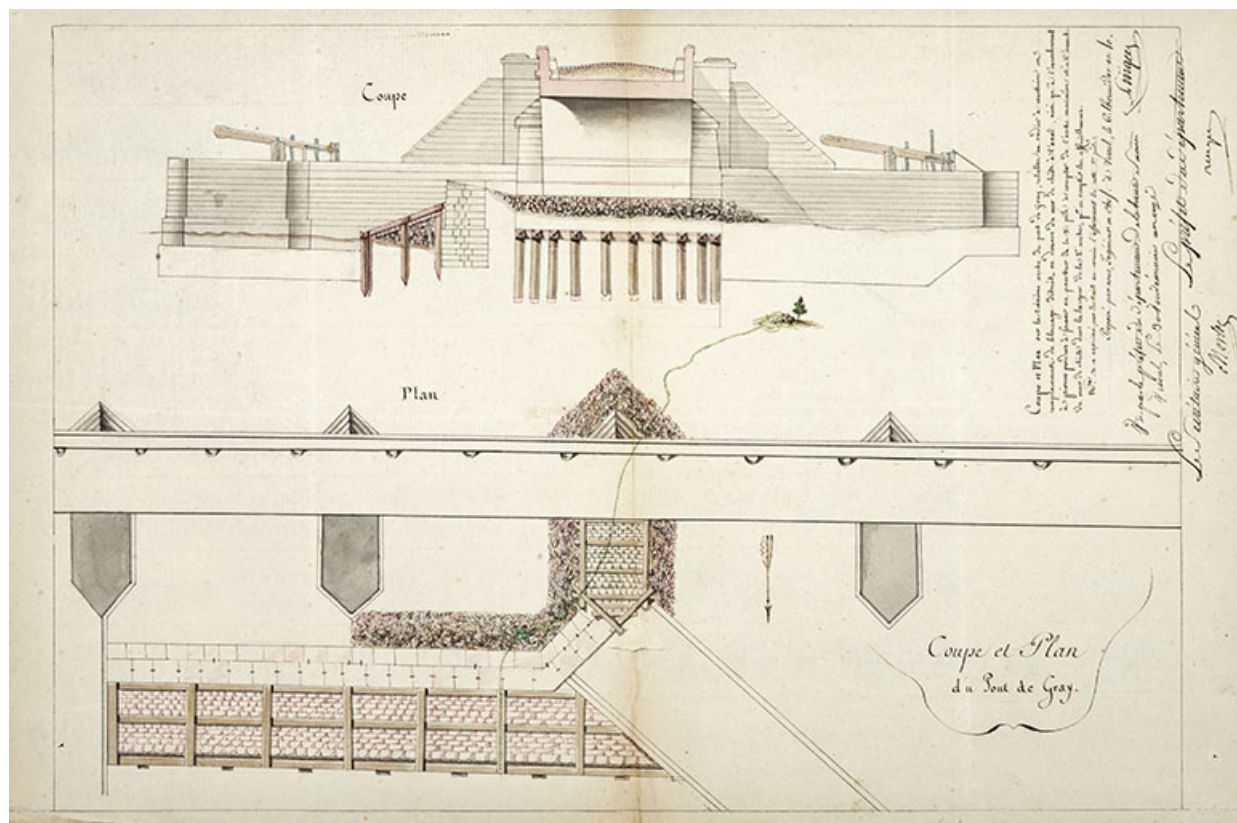
N° de l'illustration : 20197000411NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Coupe et plan sur la 3e arche du pont de Gray (1802).
70, Gray

Source :

Coupe et plan sur la 3e arche du pont de Gray, relative au radier à construire en remplacement du blocage détruit en dessous du mur de chute à l'aval. Plume et aquarelle sur papier, le 6 thermidor an 10.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 36 S 2

N° de l'illustration : 20197000414NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gray - La Saône au Pont de Pierre, carte postale.

70, Gray

Source :

Gray - La Saône au Pont de Pierre. Carte postale, s.d. Porte la mention "B.F, Paris".

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 11Fi279-139

N° de l'illustration : 20197000450NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont en pierre de Gray.

70, Gray

N° de l'illustration : 20197000316NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le quai Vergy.
70, Gray

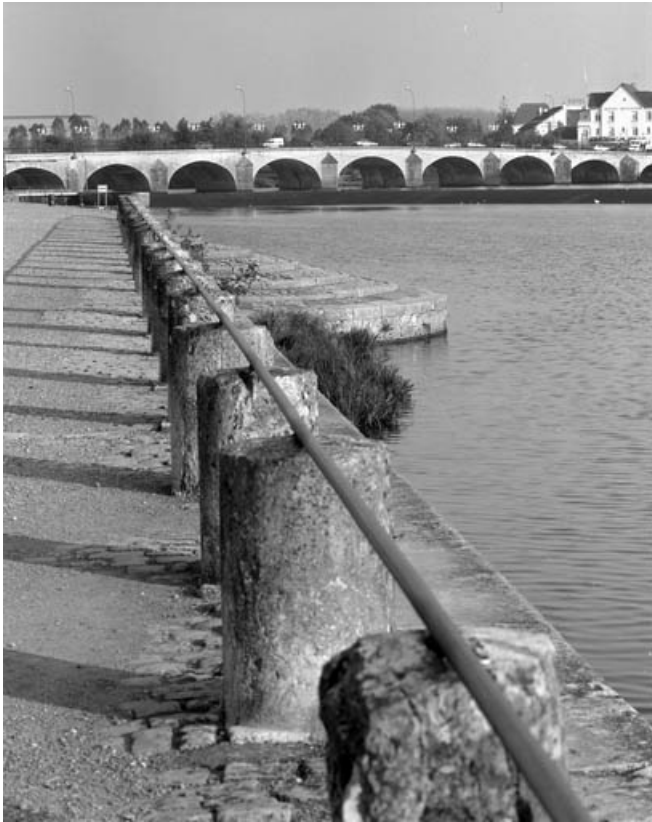
N° de l'illustration : 19917000272X

Date : 1991

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le quai de l'Ecluse.

70, Gray

N° de l'illustration : 19947000088X

Date : 1994

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la ville basse.

70, Gray

N° de l'illustration : 19897000490V

Date : 1989

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrée amont de l'écluse et pont en pierre.

70, Gray

N° de l'illustration : 20197000318NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail des arcs et des culées de trois quarts gauche.

70, Gray

N° de l'illustration : 19897000491X

Date : 1989

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail des avant-bec des piles.

70, Gray

N° de l'illustration : 20167001839NUC2A

Date : 2016

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du garde-corps en fonte.

70, Gray

N° de l'illustration : 19917000273X

Date : 1991

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail du garde-corps : vue du balustre central.
70, Gray

N° de l'illustration : 19917000274X

Date : 1991

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail du garde-corps : vue de l'inscription et du blason de la ville de Gray sur le balustre central.
70, Gray

N° de l'illustration : 19917000275X

Date : 1991

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine