

Localisation : 71 Référence : IA71000490
Aire d'étude : Verdun-sur-le-Doubs
Commune : Allerey-sur-Saône
Adresse : D.5
Titre courant : **gare de voyageurs et gare de marchandises**
Dénomination : gare
Précision : gare de chemin de fer
Destinations : maison , entrepôt
Appellation et titre : gare de voyageurs et gare de marchandises

Cartographie : Lambert2 0800520 2214635

Statut juridique : propriété de la commune (?)

Protection :

Etat de conservation : désaffecté

Dossier d'inventaire topographique établi en 2002, 2003 par Fromaget Brigitte

© Inventaire général, 2002

HISTORIQUE

Datation : 4e quart 19e siècle. .

Auteur(s) :
maître d'oeuvre inconnu.

Commentaire : Gare construite à la fin du 19e siècle par la compagnie P.L.M. Au début du 20e siècle, la gare d'Allerey était un noeud ferroviaire où se croisaient les lignes Chalon-Dole, Chalon-Gray et Allerey Chagny. En 1938 la voie ferrée d'Allerey-Seurre fut désaffectée. Le trafic SNCF fut supprimé à la gare de marchandises en 1974 et, le service marchandises fermé en 1978.

DESCRIPTION

SITUATION : en village

PARTIES CONSTITUANTES : château d'eau

MATERIAUX

Gros oeuvre : moellon ; maçonnerie ; enduit ; bois
Couverture : tuile mécanique

STRUCTURE

Vaisseaux et étages : 1 étage carré

COUVERTURE : toit à longs pans ; croupe

Localisation : 71 - Allerey-sur-Saône Réf. : IA71000490
Adresse : D.5
Titre courant : gare de voyageurs et gare de marchandises
Dénomination : gare

DISTRIBUTION : escalier intérieur : escalier tournant, en charpente

COMMENTAIRE DESCRIPTIF

Gares situées à l'extrémité ouest de l'agglomération. Le bâtiment de la gare de voyageurs présente deux façades principales symétriques à cinq travées d'ouvertures à encadrements de brique en arc segmentaire ; les murs, en maçonnerie enduite, reposent sur un soubassement de moellons calcaires, le toit à croupes est en tuile mécanique. Du côté de la voie, la marquise en charpente métallique, qui abritait les voyageurs, est toujours en place. Le rez-de-chaussée de l'édifice était occupé par le bureau du chef de gare, la salle d'attente et le local affecté à l'entrepôt des bagages. Le château d'eau de la gare se trouve à une centaine de mètres à l'est ; il est constitué d'un réservoir cylindrique en métal supporté par un soubassement en pierre, à ouvertures en plein-cintre, qui abrite le système de pompage. Il était destiné à l'alimentation en eau des machines. La gare de marchandises se situe à l'ouest de celle des voyageurs, de l'autre côté de la voie ferrée. C'est un vaste entrepôt en moellons enduits, excepté le pignon Est construit en planches ; il est couvert d'un toit à deux versants dissymétriques dont la charpente repose sur des poteaux de bois. L'espace intérieur était traversé par une section de voie ferrée entre le mur nord et le quai de déchargement. La plupart des ouvertures ont des encadrements de brique en arc segmentaire, celles qui permettent le passage des wagons sont rectangulaires à encadrement de bois.

TYPOLOGIE : gare de type PLM

71. ALLEREY-SUR-SAÔNE

GARES DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES
D.5

Pl. I : Plan de situation

Extrait de la carte IGN, 1 / 25 000, 3025 E.

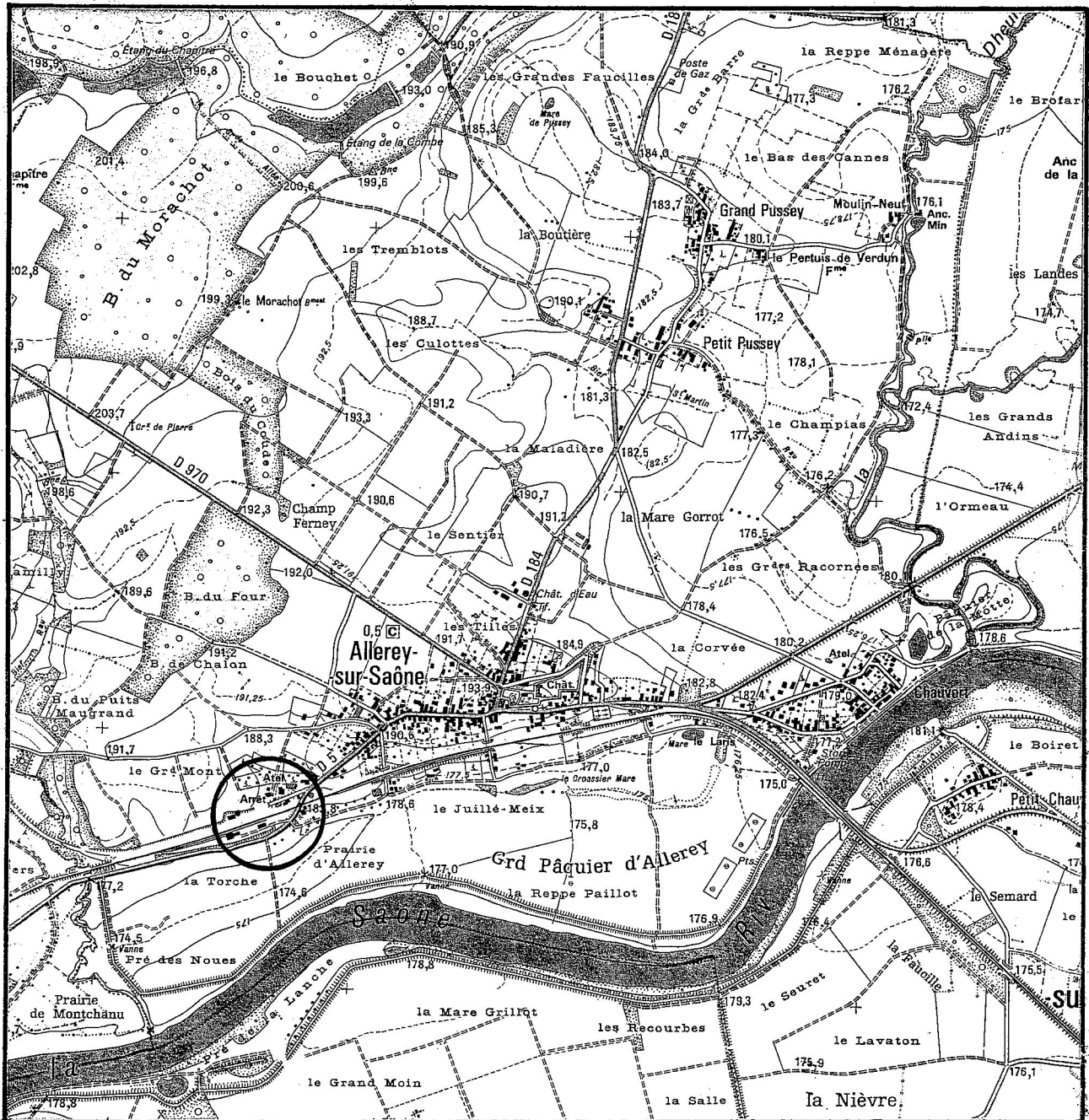


Fig. 01 Gare de voyageurs.

01 71 1354 X



Fig. 02 Gare de marchandises.

01 71 1348 X



Fig. 03 Gare de marchandises, pignon en bois.

01 71 1349 X



Fig. 04 Gare de marchandises, intérieur.

01 71 1350 X



Fig. 05 Gare de marchandises, intérieur.

01 71 1351 X



Fig. 06

Citerne côté route

01 71 1352 X



Fig. 07

Citerne

01 71 1353 X

