

Localisation : 71 Référence : IA71000403  
Aire d'étude : Verdun-sur-le-Doubs  
Commune : Allerey-sur-Saône (oeuvre située en partie sur la commune : Verdun-sur-le-Doubs)  
Lieu-dit : Chauvort  
Adresse : R. 470  
Titre courant : **pont suspendu**  
Dénomination : pont  
Précision : pont suspendu

---

Cartographie : Lambert2 0803120 2215250

Cadastre : 1978 AI non cadastré ; domaine public

Statut juridique : propriété publique

Protection :

Etat de conservation : vestiges

Dossier d'inventaire topographique établi en 1986, 2002 par Olivereau Christian ; Fromaget Brigitte

© Inventaire général, 1986

---

## HISTORIQUE

Datation : 2e quart 19e siècle. 1841 (daté par travaux historiques) .

Auteur(s) :  
maître d'œuvre inconnu.

Commentaire : Le pont suspendu de Chauvort a été construit en 1840-41, établissant une liaison routière entre les communes d'Allerey et de Verdun-sur-le-Doubs, séparées par la Saône ; avant sa construction, c'est un bac qui assurait le passage du fleuve. En 1913, un projet de pont à 3 arches est proposé pour remplacer l'ancien en mauvais état, mais sa réalisation est abandonnée à cause de la guerre. Un nouveau pont en maçonnerie est construit en 1928 à côté de l'ancien, dont n'ont été conservés que les pylônes de la rive de Chauvort et le soubassement de ceux de la rive du Petit Chauvort (hameau de Verdun-sur-le-Doubs). Le pont est détruit par les Allemands en 1944, et la passerelle provisoire établie en 1951, heurtée par une péniche, s'écroule en 1956. Pour remédier à cette situation, on utilise une des deux voies du pont ferroviaire pour le trafic routier.

## DESCRIPTION

SITUATION : en écart , sur la Saône

### MATERIAUX

Gros oeuvre : calcaire ; moellon ; pierre de taille

Localisation : 71 - Allerey-sur-Saône

Réf. : IA71000403

Lieu-dit : Chauvort

Adresse : R. 470

Titre courant : pont suspendu

Dénomination : pont

---

#### COMMENTAIRE DESCRIPTIF

Le tablier du pont était suspendu à des câbles tendus entre des pylônes et ancrés sur les rives. Les pylônes conservés, en forme d'obélisques, sont en pierre de taille sur soubassement en moellons calcaires équarris.

71  
n° département

ALLEREY-sur-SAONE  
commune



Chauvort

adresse ou lieu-dit

Chalon-sur-Saône  
arrondissement

Verdun-sur-le-Doubs  
canton

PONT (vestiges du pont suspendu)

dénomination et titre de l'œuvre

matricule

Repérage

Carte I.G.N.

échelle : 1/25 000

feuille : Verdun-sur-le-Doubs  
3025 Est

Lambert : II x = 803 12

y = 215 25

Cadastre

année :

section :

parcelle :

année :

section :

parcelle :

Propriétaire : commune

Destination actuelle :

Protection M.H. :

Etat de conservation :

Dossier établi le : 20.01.1987

par Ch. Olivereau

revu le :

par

Situation :

Les vestiges les plus importants du pont suspendu sont situés sur la rive droite de la Saône, à l'Est du hameau, là où aboutit l'ancienne Route n° 470.

Matériaux et mise en oeuvre :

- . pierre calcaire en moellons équarris (base du pylône)
- . pierre de taille, grand appareil simple, régulier, allongé, plein sur joint (piliers)

Structure :

Le pylône est constitué d'une base supportant 2 piliers de section rectangulaire et de forme pyramidale. Chacun d'eux repose sur une base de même plan et se termine par une pointe à son extrémité. L'aile où aboutit aujourd'hui l'ancienne Route n° 470 est nettement surélevée par rapport à la base du pylône.

Datation :

1840 (cf. infra).

Observation :

Sur la rive opposée de la Saône, dans le hameau du Petit Chauvort, commune de Verdun-sur-le-Doubs, il ne subsiste plus que quelques vestiges du pont : l'aile et le soubassement du pylône qui, apparemment,

.../...

ALLEREY-sur-SAONE

Verdun-sur-le-Doubs

PONT (vestiges du pont suspendu)

---

étaient nettement plus développés et plus hauts que ceux de Chauvort.

Ce pont qui a été détruit pendant la seconde guerre mondiale a été remplacé par celui de la Route Départementale 970, situé au Sud-Ouest de Chauvort.

L'exposition "Histoire de la Saône et du Doubs" qui s'est tenue à Verdun-sur-le-Doubs aux mois de juillet et août 1958 présentait quelques documents concernant ce pont. Parmi cet ensemble, le visiteur pouvait voir une rame de 4 mètres de long, seul vestige du dernier bac ayant fonctionné à Chauvort, en 1840 avant la mise en service du pont suspendu. (voir le catalogue Trois Expositions Verdunoises, Groupe d'Etudes Historiques de Verdun-sur-le-Doubs, 1967, p. 13).

71. ALLEREY-SUR-SAÔNE

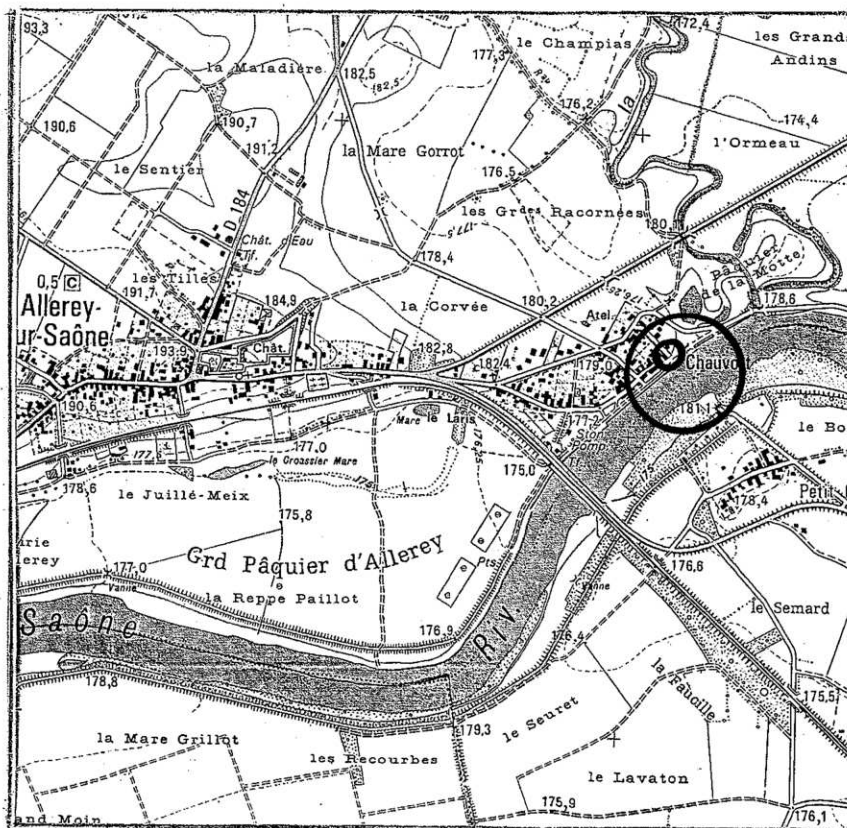
Chauvort

**Pont**

Ancienne R.N. 470

Pl. I : Plan de situation

Extrait de la carte IGN, 1 / 25 000, 3025 E, 1981.



71. ALLEREY-SUR-SAÔNE

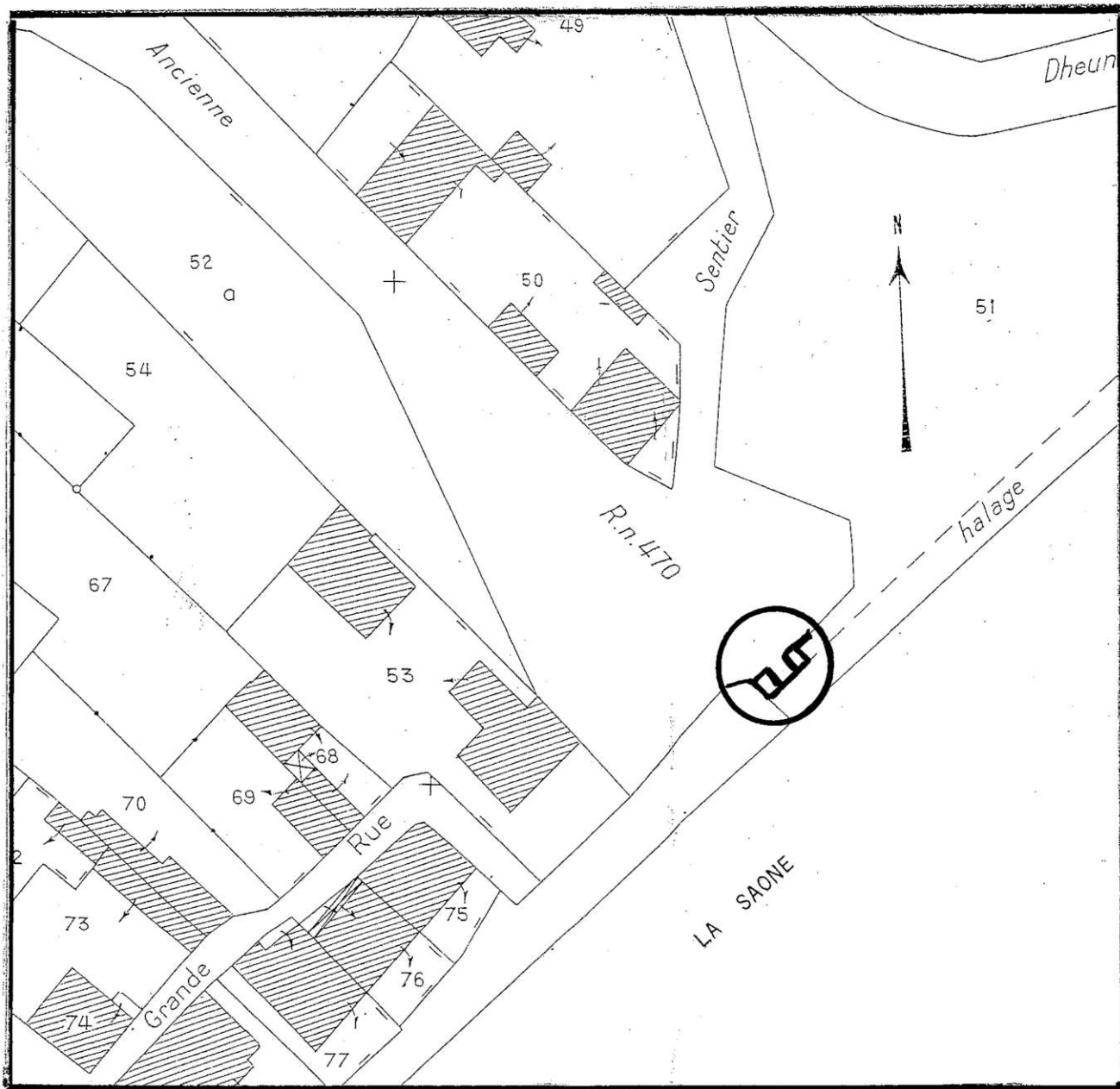
Chauvort

**Pont**

Ancienne R.N. 470

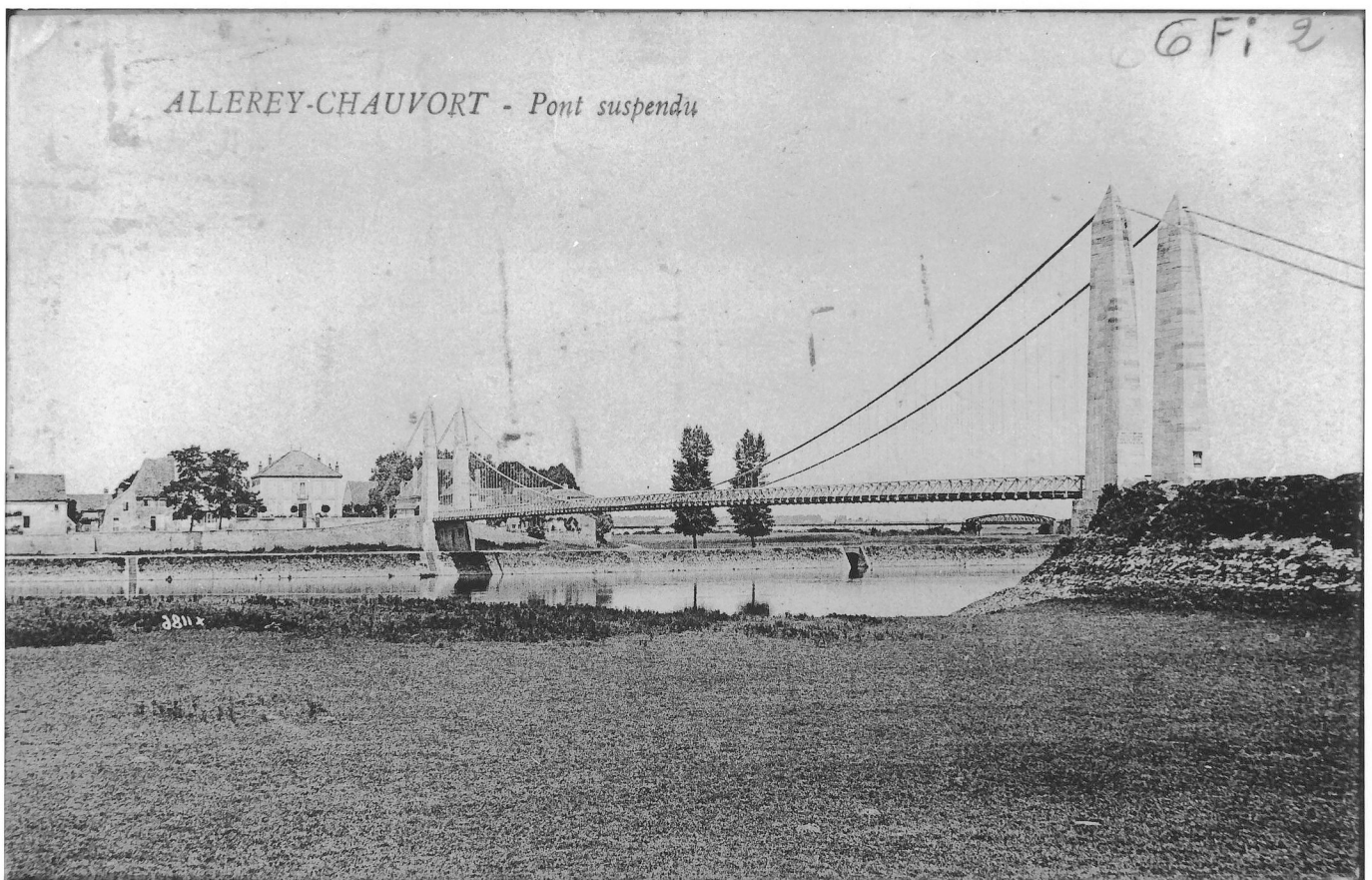
Pl. II : Plan de situation

Extrait du plan cadastral, 1978, AI, 1 / 1000



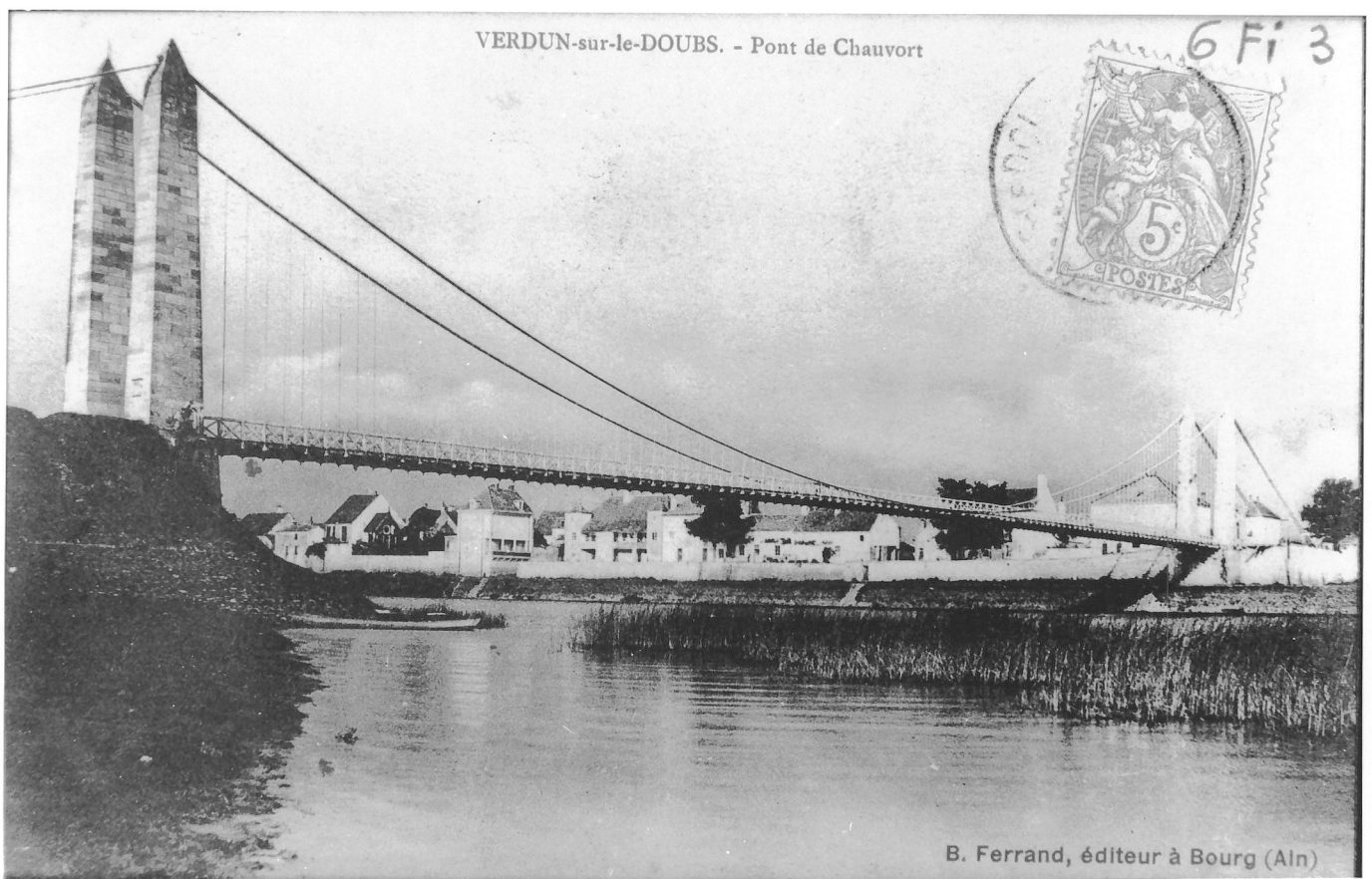
Doc. 01 Carte postale ancienne, vers 1934 (A.D.71:6Fi 2)

99 71 0326 X



Doc. 02 Carte postale ancienne, vers 1934 (A.D.71:6Fi 3)

99 71 0327 X





Doc. 03 Carte postale ancienne, vers 1934 (A.D.71:6Fi 4)

99 71 0328 X

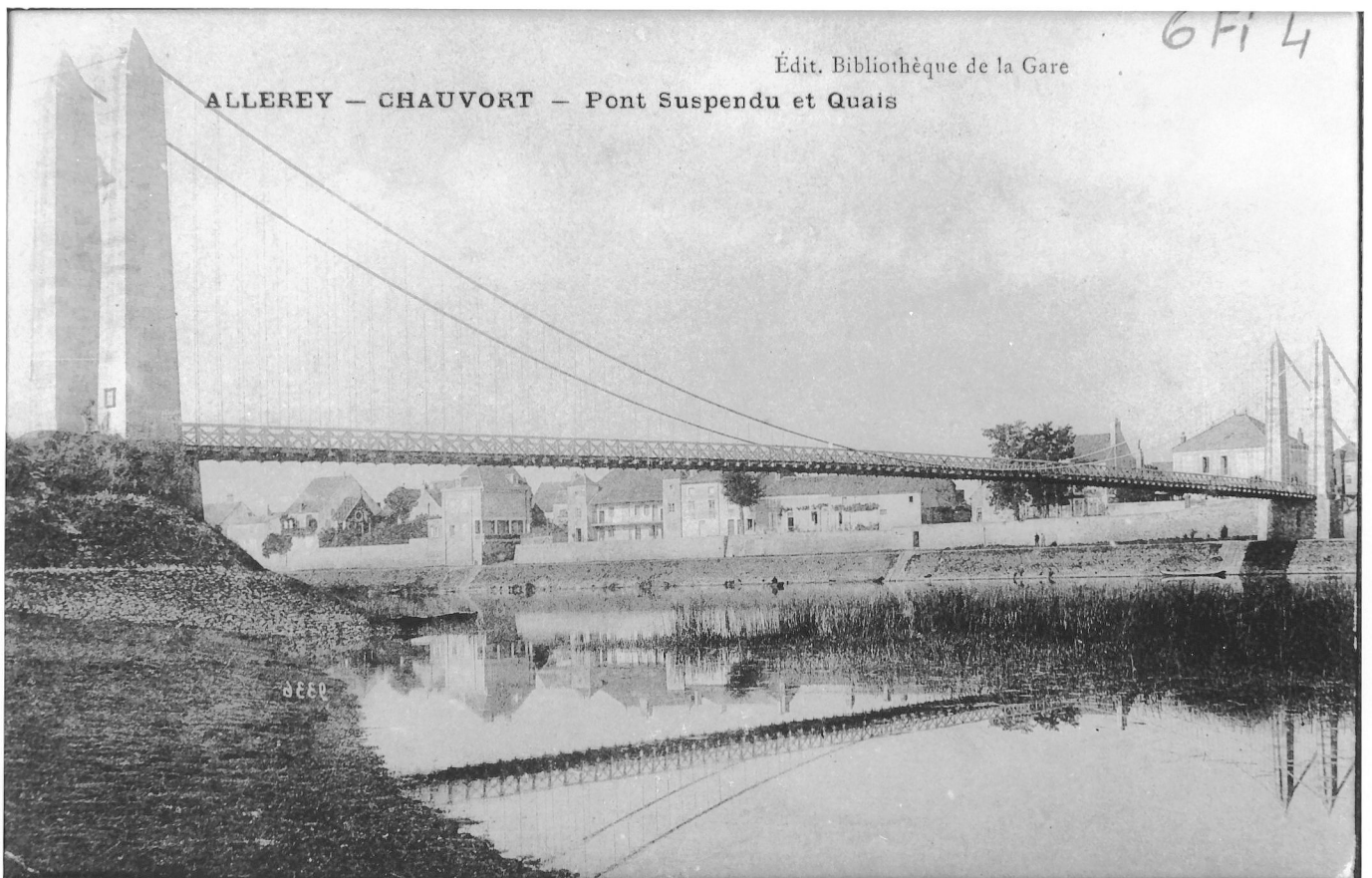


Fig. 01 Pylones de la rive droite, vue prise de l'ancienne route n° 470

86 71 0255 X

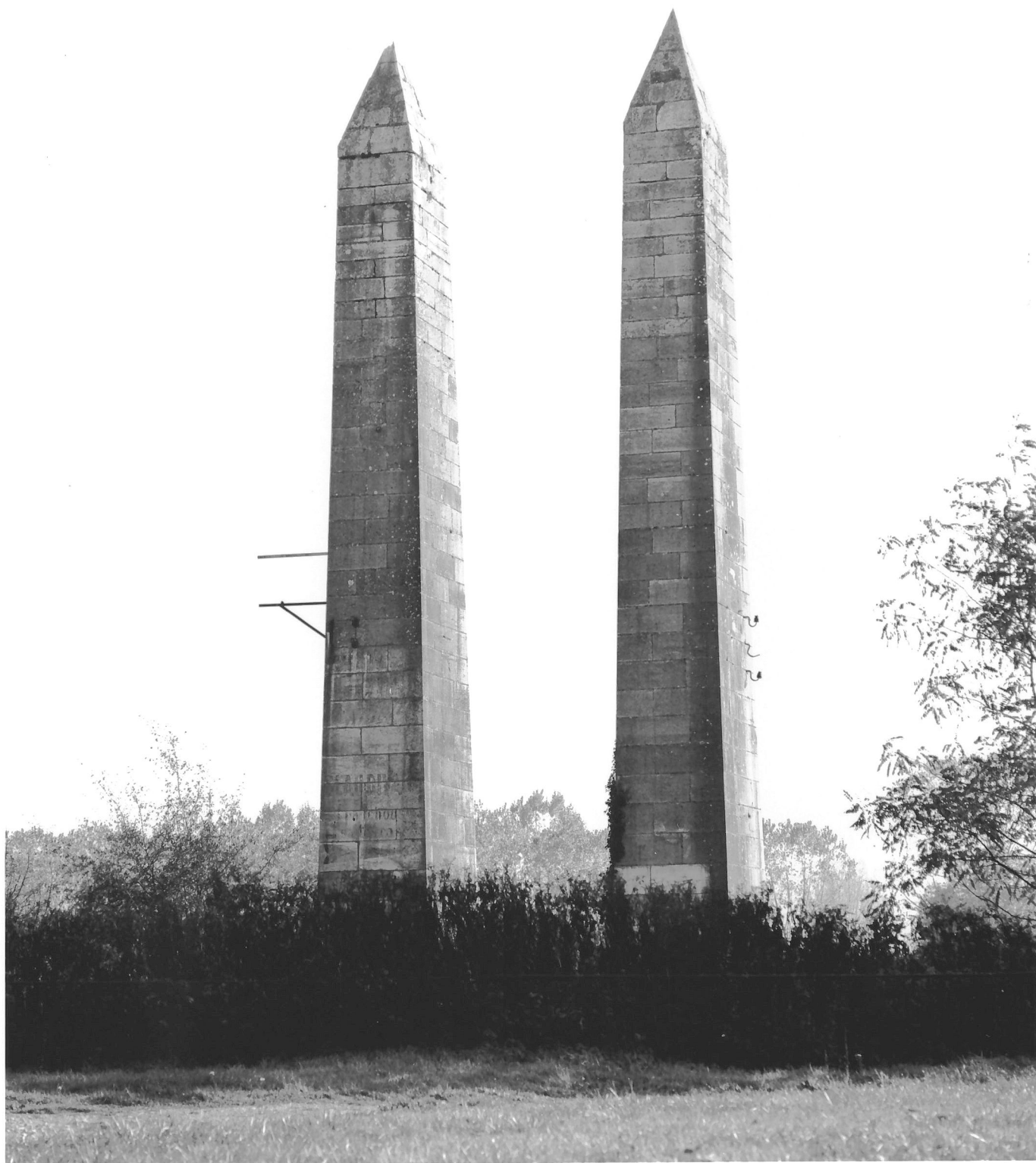
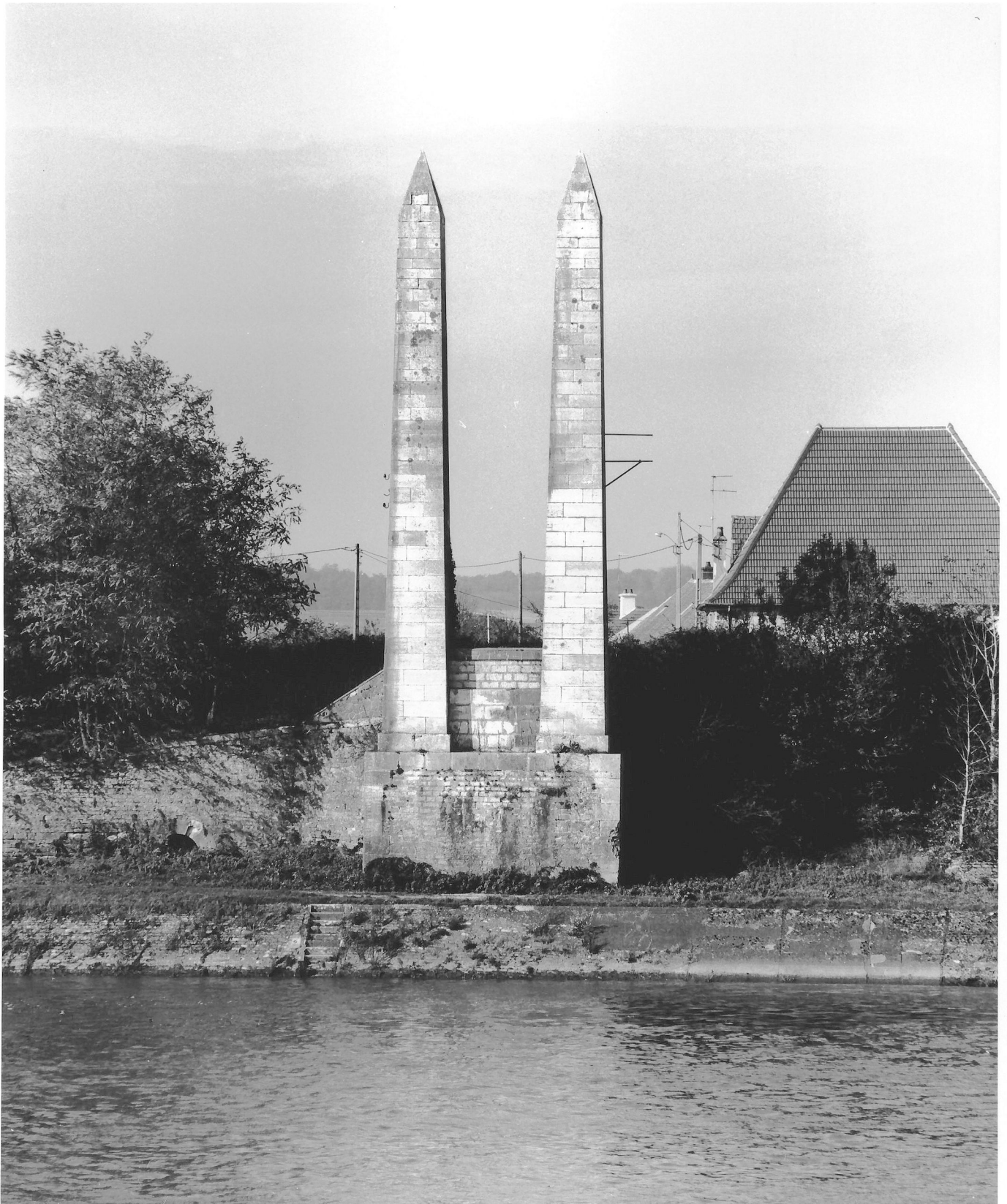


Fig. 02 Pylones de la rive droite, vue prise de la rive gauche de la Saône

86 71 0259 X



Pylônes, vestiges du pont suspendu.

03 71 0104 ZA



Vue d'ensemble.

03 71 0103 ZA

