

## MACHINE À PESER (BALANCE À PONT-BASCULE FERROVIAIRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura  
Andelot-en-Montagne  
44, 46 rue de la Gare

Situé dans : Gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Emplacement : Dans la gare de marchandises

Dossier IM39002202 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

Le pont-bascule a été construit en 1930 pour la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) par la société B. Trayvou, établie à La Mulatière (Rhône). Cette société a succédé à celle fondée en 1827 à Lyon, dans le quartier des Brotteaux (10 cour du Trocadéro), par Joseph Béranger, inventeur en 1840 d'un type de balance perfectionnant celle de Roberval et constructeur de ponts-bascules à partir de 1849. Transférée à La Mulatière en 1857, elle a été intégrée en 1979 au groupe Testut, disparu en 2003.

**Période(s) principale(s) :** 2e quart 20e siècle

**Dates :** 1930

**Auteur(s) de l'œuvre :**

B. Trayvou (constructeur)

**Origines et lieux d'exécution :**

**Lieu d'exécution :** La Mulatière

### Description

Ce pont-bascule, d'une force de 50 tonnes, est du type à voie interrompue : coupés à l'entrée et à la sortie du pont, les rails sont solidaires du tablier métallique. Ce dernier s'inscrit dans une bordure métallique, dont les dimensions extérieures sont de 225 x 775 cm. Les leviers qui le supportent sont placés dans une fosse maconnée. L'appareil indicateur est monté sur un pied en fonte et protégé par une caisse en fer, s'ouvrant à l'opposé du tablier. Il est à fléau à romaine en acier, à deux curseurs : le gros curseur monté sur le fléau indique les graduations en tonnes (jusqu'à 65 t) alors que le bras parallèle est gradué tous les 20 kilogrammes (jusqu'à 1000 kg). Le petit curseur et la poignée du gros sont en laiton.

### Eléments descriptifs

**Catégories :** patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie

**Matériaux :** acier; fer; fonte de fer; laiton

**Dimensions :**

$l = 775$  ;  $la = 225$  dimensions totales du tablier

### Inscriptions :

Inscriptions en relief sur le support en fonte de l'appareil indicateur : au recto, inscription technique (Force 50 tonnes), concernant le propriétaire (PLM N° 56) et date (1930) ; au verso, inscription concernant le fabricant (Trayvou constructeur) et concernant le lieu d'exécution (La Mulatière Rhône). Inscriptions en relief sur la bordure métallique du tablier, concernant le propriétaire, la date et le fabricant : PLM - N° 52 - 1930 - B. Trayvou. date, fondu, en relief; inscription technique, fondu, en relief; inscription concernant le propriétaire, fondu, en relief; inscription

concernant le fabricant, fondu, en relief; inscription concernant le lieu d'exécution, fondu, en relief

## Informations complémentaires

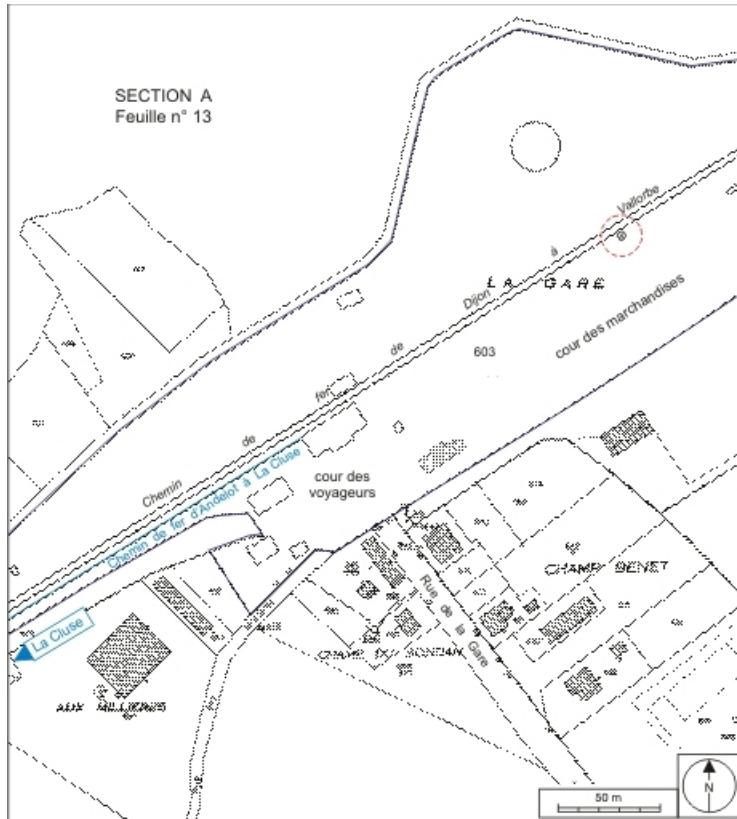
- **Voir le dossier numérisé :**<https://patrimoine.bourgognefrancheconte.fr/gtrudov/IM39002202/index.htm>

**Thématiques :** la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton :** la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination :** machine à peser

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).**

39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20093900033NUDA

Date : 2009

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble.**

39, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20053900008ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine