

## PANNEAU DE SIGNALISATION (PANNEAU D'INDICATION : PANNEAU DE DÉCLIVITÉ)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura  
Champagnole  
13 avenue de la Gare

Situé dans : Gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Emplacement : Dans la gare de marchandises

Dossier IM39002179 réalisé en 2004 revu en 2008

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

Portant la date 1934, cette oeuvre a vraisemblablement été fabriquée par une société dont seules les initiales sont données : D & C (Duchesne & Cie, de Villeurbanne ?). Elle est représentative des panneaux indicateurs de déclivité produits en grande série pour la compagnie du Paris Lyon - Méditerranée (PLM).

**Période(s) principale(s)** : 2e quart 20e siècle

**Dates** : 1934

**Auteur(s) de l'oeuvre** :

Duchesne et Cie (constructeur)

### Description

Situé à proximité de la remise ferroviaire, le panneau se compose d'un pied, d'un support en fonte à base hexagonale typique du PLM et de la plaque en tôle émaillée portant les indications. Celles-ci concernent la déclivité, nommée rampe lorsqu'il s'agit d'une montée et pente pour une descente. Sur chaque face de la plaque, le chiffre supérieur donne cette déclivité (en millièmes et non en pourcentage) et le chiffre inférieur la longueur correspondante à partir du panneau, en l'occurrence : palier sur 444 m de long (l'emprise des gares, où stationnent les trains, est normalement horizontale) en allant vers Andelot-en-Montagne et rampe de 3 mm / m sur 323 m côté La Cluse.

### Éléments descriptifs

**Catégories** : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie

**Matériaux** : fer; fonte de fer; , émail

**Dimensions** :

h = 226 hauteur totale ; pied : h = 186, la = 10, pr = 12 ; support : h = 29, la = 39, pr = 22 ; plaque : h = 25, la = 34,5

**Inscriptions** :

Transcription : V 1137 / D & C 1934.

inscription technique, en relief, fondu; inscription concernant le fabricant, en relief, fondu; date, en relief, fondu

**État de conservation** :

Autrefois en bois, le pied est actuellement formé d'un tronçon de rail.

### Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé** : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002179/index.htm>

**Thématiques** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination** : panneau de signalisation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Face côté La Cluse. Le panneau signale que la voie est en palier sur 444 m.**  
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900053NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Face côté Andelot-en-Montagne. Le panneau signale que la voie est en rampe (pente ascendante) de 3 mm / m sur 323 m.**  
39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900054NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Inscriptions sur le support de la plaque.**

39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20073900055NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine