

## ANCIEN PONT FERROVIAIRE, ACTUELLEMENT PASSERELLE (CANAL DU NIVERNAIS)

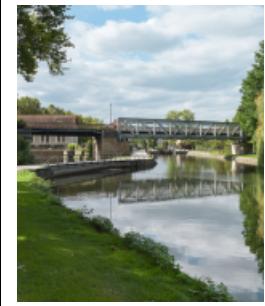
Bourgogne-Franche-Comté, Yonne

Auxerre

bief 81 du versant Seine

Dossier IA89001991 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne). Le pont ferroviaire d'Auxerre est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).

**Période(s) principale(s) :** 19e siècle

### Description

Ancien pont ferroviaire enjambant l'Yonne, le canal et le bief de dérivation du moulin du Batardeau. Il se compose de culées en moellon, de superstructures en métal et d'un plateelage en bois.

### Informations complémentaires

- **Les ponts et passerelles du canal du Nivernais :** <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/>

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** l' canal du Nivernais ; Yonne

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue du site.**

89, Auxerre, lieudit : bief 81 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900196NUC2A

Date : 2017

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine