

## PONT FERROVIAIRE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne  
Mailly-le-Château  
bief 62 du versant Seine

Dossier IA89001930 réalisé en 2011 revu en 2012  
Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne). Ce pont ferroviaire est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).

**Période(s) principale(s) :** 2e moitié 19e siècle

### Description

Pont ferroviaire construit en moellon et en béton.

### Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passarelles/>

**Thématisques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** l' canal du Nivernais ; Yonne

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble.**

89, Mailly-le-Château, lieudit : bief 62 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900112NUC2A

Date : 2017

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine