

PONT ROUTIER ISOLÉ DE MAILLY-LE-CHÂTEAU (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Mailly-le-Château
bief 62 du versant Seine

Dossier IA89001928 réalisé en 2011 revu en 2012
Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Dans un tableau général des dépenses à faire pour le canal dans le département de l'Yonne, daté du 27 mars 1824, on apprend que la construction d'"un pont sur le canal pour la route de Mailly château à Vézelay" est prévue. Le rapport de l'ingénieur en chef du canal du Nivernais du 5 août 1831 précise que "le pont de Mailly le Château est tellement indispensable aux fréquentes communications qui ont lieu par le chemin que nous venons de décrire, qu'il ne faut pas penser à terminer la partie de canal qui fait face au bourg, avant que le pont ait été préalablement construit. Le rapprochement des carrières d'Avigny et de Mailly la Ville, qui fourniront la pierre de taille et le moellon parmenté nécessaires, nous engage à proposer de construire un pont tout en pierre. Les chaînes, les arrêtes de la voûte, les parapets et les couronnements seront faits en pierre de taille, et le reste des parements nus sera en moellon parmenté. (Archives nationales, F14 6990)

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont prolongé par un pont ancien sur l'Yonne sur la rive gauche. Il permet le passage de la D 130. Il se compose de culées en moellon, d'un tablier et de garde-corps en métal.

Informations complémentaires

- Les ponts du canal du Nivernais :** <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passarelles/>

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : l' canal du Nivernais ; Yonne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont.

89, Mailly-le-Château, lieudit : bief 62 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900110NUC2A

Date : 2017

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine