

PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Lézennes
bief 86 du versant Yonne

Dossier IA89000949 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Pont de l'ancienne ligne de chemin de fer PLM (ouverte en 1849) avec "voûtes en maçonnerie" auxquelles on a substitué un tablier métallique en 1893-1895 (Archives nationales, F14 13039). Le tablier été refait en béton à la fin du 20e siècle.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle

Dates : 1893 (daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapet en métal. Le chemin de halage passe en dessous. Ce pont est prolongé par un autre, sur l'Armançon rive gauche, avec cinq arches sur l'eau et une pour un chemin.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

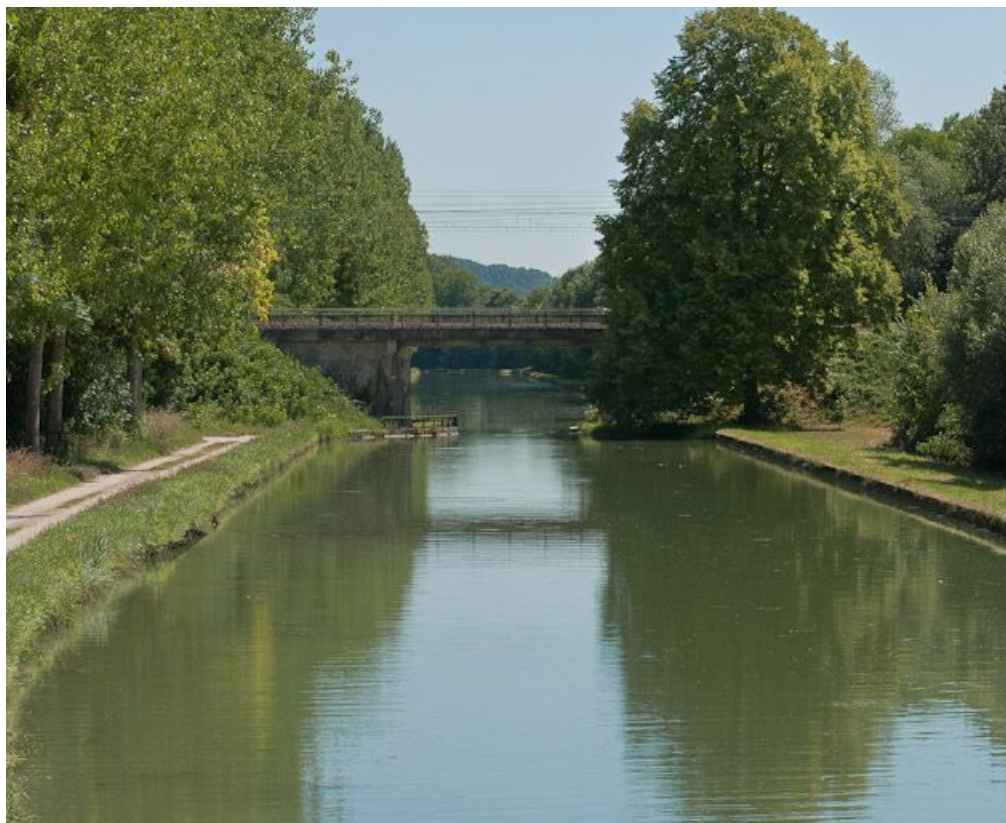
Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.

89, Lézennes, lieudit : bief 86 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900316NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine