

## PONT FERROVIAIRE DE LA LGV SUD-EST

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Varennes-lès-Mâcon  
PK 75,2

Dossier IA71003679 réalisé en 2021

Auteur(s) : Aurélie Lallement



### Historique

La Ligne à Grande Vitesse Sud-Est fait un peu plus de 400 km de long et relie Paris à Lyon. Le premier tronçon, entre Saint-Florentin et Sathonay, a été inauguré en 1981.

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 20e siècle

### Description

Supporté par 6 piles en béton, cet ouvrage permet à la ligne à grande vitesse de franchir la Saône à hauteur de Varennes-lès-Mâcon. Le viaduc est en béton.

### Éléments descriptifs

**Murs** : béton

### Informations complémentaires

**Thématiques** : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne-Franche-Comté

**Complément de localisation** : oeuvre située en partie sur le département Ain (l')

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du pont, d'aval et depuis la rive droite.**

71, Varennes-lès-Mâcon, lieudit : PK 75,2

N° de l'illustration : 20217100592NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du pont, d'aval et depuis la rive droite.**

71, Varennes-lès-Mâcon, lieudit : PK 75,2

N° de l'illustration : 20217100593NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine