

## PONT DE BOURGOGNE

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Chalon-sur-Saône  
PK 142,78 - route départementale 5A



Dossier IA71003631 réalisé en 2019

Auteur(s) : Aurélie Lallement

### Historique

Conçu en 1992 par l'ingénieur-concepteur Michel Virlogeux et l'architecte Charles Lavigne, ce pont franchit la Saône au nord de la ville de Chalon. Le maître d'œuvre est la direction départementale de l'Équipement de Saône-et-Loire, qui a confié l'étude au Service d'études techniques des routes et autoroutes (SETRA). C'est l'entreprise Léon Grosse qui a été titulaire du marché.

**Période(s) principale(s) :** 4e quart 20e siècle

**Auteur(s) de l'oeuvre :**

Michel Virlogeux (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Charles Lavigne (architecte, attribution par source)

### Description

Ce pont routier à haubans en semi-harpe enjambe la Saône sur une longueur totale de plus de 350 mètres. Le tablier est en béton précontraint. Les pylônes en forme de lyre, en béton armé, ont été dessinés par Charles Lavigne. L'ouvrage est représentatif des réflexions de Virlogeux sur la complémentarité entre ingénieur et architecte.

### Eléments descriptifs

**Murs :** béton

### Sources documentaires

#### Bibliographie

- **CAUE de Saône-et-Loire. Guide d'architecture en Bourgogne, 1893-2007. 2008.**  
CAUE de Saône-et-Loire. Guide d'architecture en Bourgogne, 1893-2007. Paris : Picard, 2008. 399 p. : ill. ; 25 cm.
- **Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. Coll. Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire.**  
Chalon-sur-Saône : ville d'art et d'histoire : musées, monuments, promenades. Paris : Ed. du patrimoine, 2011. Coll. Le guide-Villes et pays d'art et d'histoire.

### Informations complémentaires

**Thématiques :** Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (1a)

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne-Franche-Comté

**Complément de localisation :** oeuvre située en partie sur la commune Saint-Marcel

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**La ville de Chalon-sur-Saône depuis le pont de Bourgogne. Au premier plan, les vestiges des anciennes piles de moulins.**  
71, Chalon-sur-Saône

N° de l'illustration : 20217100035NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**La ville de Chalon-sur-Saône depuis le pont de Bourgogne.**

71, Chalon-sur-Saône

N° de l'illustration : 20217100036NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du pont de Bourgogne, prise d'aval.**

71, Chalon-sur-Saône route départementale 5A, lieudit : PK 142,78

N° de l'illustration : 20217100039NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le pont de Bourgogne, vu d'amont.**

71, Chalon-sur-Saône route départementale 5A, lieu-dit : PK 142,78

N° de l'illustration : 20217100040NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue rapprochée du pont, depuis la rive gauche.**

71, Chalon-sur-Saône route départementale 5A, lieu dit : PK 142,78

N° de l'illustration : 20217100041NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**L'entrée du pont, rive gauche.**

71, Chalon-sur-Saône route départementale 5A, lieudit : PK 142,78

N° de l'illustration : 20217100042NUC4A

Date : 2021

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine