

DIGUE ET PORT DE CHAUVORT

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Allerey-sur-Saône
Chauvort

Dossier IA71003621 réalisé en 2019

Auteur(s) : Aurélie Lallement



Historique

Le port de Chauvort est un site très ancien, la voie romaine d'Autun à Besançon y passait. Courtépée précise que "la Saône baigne les murs du boulevard [sic] du port" et Dumorey (1779) indique qu'une grande partie des blés de l'Auxois et autres grains sont chargés au port de Chauvort. Le cadastre par masse de culture pour la commune d'Allerey (dressé en 1804) montre l'importance du port de Chauvort en bordure de Saône. Le cadastre de 1836 indique également le bac.

La *Situation des Travaux* en 1845 détaille la construction de la digue de halage (sur des perrés en pierre) : "le chemin de halage [...] était intercepté par des habitations qui s'avançaient dans la rivière et par l'état de dégradation des berges et d'un vieux quai construit par les riverains. Pour rétablir la communication, on a exécuté une digue perreyée sur 955 mètres de développement." Dès 1842, les travaux sont en cours et il est précisé qu'un haut-fond situé à l'aval du village sera dragué, le relief de la digue sera formé des déblais de ce dragage. Un palier à double rampe servant de port et des escaliers de sauvetage font partie des aménagements. Le tableau des *Dates probables de construction des principaux ouvrages d'endiguement et clayonnages ou travaux qui ont pu influencer sur le régime de la rivière de Saône* dressé le 8 janvier 1871 confirme que la digue de Chauvort a été construite en 1841 et 1846 (3 S 9).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Description

La description faite dans les archives se lit encore aujourd'hui : depuis le pont sur la Dheune jusqu'en amont du viaduc de Chauvort, la digue de halage, basée sur des perrés en pierre, s'étend le long de la rive droite de la Saône. Plusieurs escaliers de sauvetage jalonnent le tracé. En amont du viaduc de Chauvort se trouve une cale double à tablier haut (qui constitue l'ancien port de Chauvort) et en amont de l'ancien pont suspendu, une rampe d'abreuvoir (cf. 20 Fi 2164). Ces quais sont bordés de belles maisons.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 P 221 à 237. Cadastre napoléonien, Allerey. Tableau d'assemblage et feuilles de sections. 1836.**
Cadastre napoléonien, Allerey. Tableau d'assemblage et feuilles de sections. 1836.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 P 221 à 237
- Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 9

Bibliographie

- **COURTEPEE, BEGUILLET. Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers.**
COURTEPEE, BEGUILLET. Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers. Avallon : Editions F.E.R.N., 1967 (3e ed.).
- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1842.** Paris : Imprimerie Royale, avril 1843.
- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845.**
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845. Paris : Imprimerie Royale, mai 1846.

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Dénomination : digue, port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et des aménagements de la rive droite de la Saône.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100236NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre l'ancien pont suspendu et le viaduc.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100237NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue depuis le pont sur la Dheune, en amont, jusqu'au viaduc de Chauvort, en aval.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100234NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre le pont sur la Dheune, en amont et le viaduc de Chauvort, en aval.
71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100235NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port de Chauvort avec sa cale double.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100238NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La digue amont de Chauvort entre l'ancien pont suspendu et le pont sur la Dheune.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100239NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La digue amont de Chauvort entre l'ancien pont suspendu et le pont sur la Dheune.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100240NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de Chauvort depuis la rive gauche.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100241NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La digue de Chauvort depuis la rampe d'abreuvoir en amont.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100263NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La digue de Chauvort depuis la rampe d'abreuvoir en amont.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100262NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La digue de Chauvort depuis la rampe d'abreuvoir en amont.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100261NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La digue de Chauvort, vue d'amont.

71, Allerey-sur-Saône, lieudit : Chauvort

N° de l'illustration : 20207100260NUC4A

Date : 2020

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine