

## PONT FERROVIAIRE DE LUCY (CANAL DU CENTRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Montceau-les-Mines  
bief 10 du versant Loire-Océan

Dossier IA71002404 réalisé en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie  
Lallement



### Historique

Il existe une voie ferrée sur le site du lavoir des Chavannes depuis 1835, pour le relier les mines de Blanzy avec le canal. Elle est électrifiée à partir de 1926, ce qui impose une complète révision du réseau (changement d'écartement des rails). Le pont doit alors être reconstruit (IA71000083).

**Période(s) principale(s)** : 2e moitié 19e siècle / 20e siècle

**Dates** : 1862 (daté par travaux historiques) / 1926 (daté par travaux historiques)

### Description

Pont ferroviaire moderne en poutrelles métalliques rivetées, à culées maçonnées.

### Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Centre** : <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/centre/ouvrages-dart/ponts-et-passerelles/introduction/>

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal du Centre

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du pont.**

71, Montceau-les-Mines, lieu-dit : bief 10 du versant Loire-Océan

N° de l'illustration : 20177100308NUC2A

Date : 2017

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine