

## PONT ROUTIER DE RATENELLE (LA SEILLE CANALISÉE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Ratenelle  
Chaudron

Dossier IA71001690 réalisé en 2010

Auteur(s) : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie  
Lallement



### Historique

Un pont est demandé par le conseil municipal de Ratenelle dès 1864. La construction de ce premier ouvrage a lieu dans les années 1865-1870. Détruit en 1944, le pont de Ratenelle est reconstruit à l'identique et remis en service le 8 mai 1946.

**Période(s) principale(s) :** 19e siècle / 20e siècle

### Description

Un tablier de 67 m de long en pierre repose sur 4 arches identiques de 15 m, chacune sur 3 piles fondées dans la Seille. Un garde corps en métal couronne le tout.

### Éléments descriptifs

**Murs :** métal, moellon

### Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Complément de localisation :** oeuvre située en partie sur la commune Romenay

**Hydrographie :** la Seille canalisée

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Pont vu d'amont.**

71, Ratenelle, lieudit : Chaudron

N° de l'illustration : 20107100549NUC2A

Date : 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine