

## PORT DE LOUHANS (LA SEILLE CANALISÉE)

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Louhans  
rue du Port

Dossier IA71001618 réalisé en 2010  
Auteur(s) : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallemand



### Historique

Les moines de l'abbaye de Tournus installent un port à Louhans dès le 11e siècle. Le port de plaisance de Louhans a été installé sur l'emplacement de l'ancien port de marchandises, sur la rive gauche de la Seille. L'ancien port de marchandises se situait sur la rive droite de la Seille. Un plan ancien (VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines) indique un entrepôt des Salines de Montmorot : la canalisation de la Seille était demandée pour offrir un débouché aux Salines. Un autre port permettait d'accoster directement sur la place principale de la ville.

**Période(s) principale(s) :** 4e quart 20e siècle

**Dates :** 1986 (daté par source)

### Description

Il est équipé d'un ponton et d'une capitainerie modernes.

### Sources documentaires

#### Documents figurés

- Plan du chemin de contre halage aux abords du pont de Louhans (rive droite de la Seille), par le conducteur des Ponts et Chaussées Cueillette, le 7 septembre 1856. Dessin aquarellé, 190 x 61 cm, signé et daté 1856, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines. Non coté.**  
Plan du chemin de contre halage aux abords du pont de Louhans (rive droite de la Seille), par le conducteur des Ponts et Chaussées Cueillette, le 7 septembre 1856. Dessin aquarellé, 190 x 61 cm, signé et daté 1856, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines. Non coté.  
Lieu de conservation : VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines- Cote du document : non coté

### Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** la Seille canalisée

**Dénomination :** port

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Port de Louhans. A gauche, la capitainerie, vue d'aval.**

71, Louhans

N° de l'illustration : 20107100437NUC2A

Date : 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Port de Louhans.** A gauche, l'ancien pont de chemin de fer ; à droite, la capitainerie. Au fond : le clocher de Louhans.  
71, Louhans

N° de l'illustration : 20107100436NUC2A

Date : 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Port de Louhans. A gauche, la capitainerie, vue d'aval.**

71, Louhans

N° de l'illustration : 20107100438NUC2A

Date : 2010

Auteur : Jean-Luc Duthu

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



"Plan du chemin de contre halage aux abords du pont de Louhans (rive droite de la Seille)", par le conducteur des Ponts et Chaussées Cueillette, le 7 septembre 1856. Indique un bâtiment des Salines de Montmorot. (Dessin aquarellé, 190 x 61 cm, signé et daté 1856, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines)

71, Louhans rue du Port

**Source :**

**Plan du chemin de contre halage aux abords du pont de Louhans (rive droite de la Seille), par le conducteur des Ponts et Chaussées Cueillette, le 7 septembre 1856. Dessin aquarellé, 190 x 61 cm, signé et daté 1856, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines. Non coté.**

Lieu de conservation : VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines - Cote du document : non coté

N° de l'illustration : 20107100668NUC4AQ

Date : 2010

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine