

BIEF DE RIGNY

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Rigny

Dossier IA70001109 réalisé en 2019 revu en
2020

Auteur(s) : Guillaume Gézolme



Historique

Le bief de Rigny est aménagé entre 1876 et 1884 (année de la mise en service de la canalisation de la "Petite Saône"). Le 12 février 1877, le ministre des Travaux publics autorise la création d'un bief à Rigny. Un arrêt préfectoral du 21 octobre 1879 entérine les plans de l'emprise parcellaire des travaux à réaliser, notamment pour le futur aménagement du chemin de halage au sein du bief ; les plans ont été réalisés par les ingénieurs du Service spécial de la Saône.

Le bief se compose d'une dérivation éclusée avec en amont de celle-ci un barrage mobile de type Poirée. Les travaux s'achèvent en 1884 avec sa mise en service.

En 1913, un déversoir maçonné est aménagé en amont du barrage mobile et équipé d'un bras de décharge en aval du barrage afin de "ramener les eaux en Saône en aval du barrage mobile" (extrait du cahier des charges rédigé par le Service spécial de la Saône).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :

Gustave Bouvaist (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Long de 8 562 mètres, le bief de Rigny comprend les mêmes ouvrages que les autres biefs et dérivations qui jalonnent la Saône, une dérivation comprenant une porte de garde à l'amont, une écluse à sas à la sortie et un barrage mobile dans le lit de la rivière. Un chemin de halage longe le canal dans la dérivation. Un seul pont permet de franchir le canal de navigation et un alignement double d'arbres protège les bateaux du vent. Débutant au point kilométrique 296,200, le bief s'achève à l'écluse de Rigny (pk 287,700). Il traverse les communes de Vereux, Montureux-et-Prantigny, Beaujeu-Saint-Vallier-Pierrefix-et-Quitteur et Rigny.

Sources documentaires

Documents d'archives

• **241 S 14. Bief de Rigny (1877-1913).**

241 S 14, Bief de Rigny (1877-11913) : travaux relatifs à la navigation de la Saône.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 241 S 14

• **274 S 27. Bief de Rigny (1856-1882).**

274 S 27. Bief de Rigny (1856-1882) . - Construction d'une dérivation éclusée, d'un barrage mobile et d'un chemin de halage : acquisitions foncières, indemnités de terrain, plans parcellaires, correspondances, jugement d'expropriations (1876-1886).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 27

• **274 S 28. Bief de Rigny (1876).**

274 S 28. Bief de Rigny (1876). - Construction d'une dérivation éclusée, d'un barrage mobile, d'un chemin de halage, d'un

four pour la maison du passeur : plans, correspondances, devis, détail estimatif.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 28.

• **274 S 29. Bief de Rigny (1876-1890).**

274 S 29. Bief de Rigny (1876-1890). - Construction d'une dérivation éclusée, d'un barrage mobile, et d'un chemin de halage, d'un passe cheval : décompte des travaux, contentieux.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 29

• **274 S 30. Bief de Rigny (1881-1946).**

274 S 30. Bief de Rigny (1881-1946). - Achèvement de la dérivation : plans et profils (1881-1888). Etat d'indication (1886-1903). Construction d'un déversoir (1909-1916). Dragages et arrêté préfectoral (1926-1946).

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 30.

Documents figurés

• **Carte de la Saône - registres (1861-1866).**

Archives départementales de la Saône-et-Loire : Carte de la Saône - registres (1861-1866) 3 S 110-114 :- 3 S 110 Volume 1, entre Jonvelle et Chantes 4 pk 418 à 346 : feuilles 71 à 61.1866 ;- 3 S 111 Volume 2, entre Chantes et Gray (1) pk 346 à 285 : feuilles 60 à 51.1865 ;- 3 S 112 Volume 4, entre Flagey 5 et Allerey, pk 226 à 164 : feuilles 40 à 31 6.1864 ;- 3 S 113 Volume 5 7, entre Allerey et Tournus, pk 164 à 113 : feuilles 30 à 21.1862 - 1863 ;- 3 S 114 Volume 6, entre Tournus et Dracé, pk 113 à 63 : feuilles 20 à 11.1861 - 1862.

Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 110-114

• **Bief de Rigny. - Construction d'un dérivation éclusée, d'un barrage mobile et d'un chemin de halage. Porte de garde avec pont métallique (1876).**

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Bief de Rigny. - Construction d'un dérivation éclusée, d'un barrage mobile et d'un chemin de halage. Porte de garde avec pont métallique (1876). 274 S 29. Dessin.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 29

• **[Affiche d'adjudication pour la construction d'un déversoir en amont de chacun des barrages mobiles de Saint-Albin et Rigny] (1913).**

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : [Affiche d'adjudication pour la construction d'un déversoir en amont de chacun des barrages mobiles de Saint-Albin et Rigny] (1913). 274 S 30. Affiche papier.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 30

Bibliographie

• **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**

Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970) / Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr. p. 417

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5660

• **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**

Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569

• **Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**

Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9

Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HA.5710

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

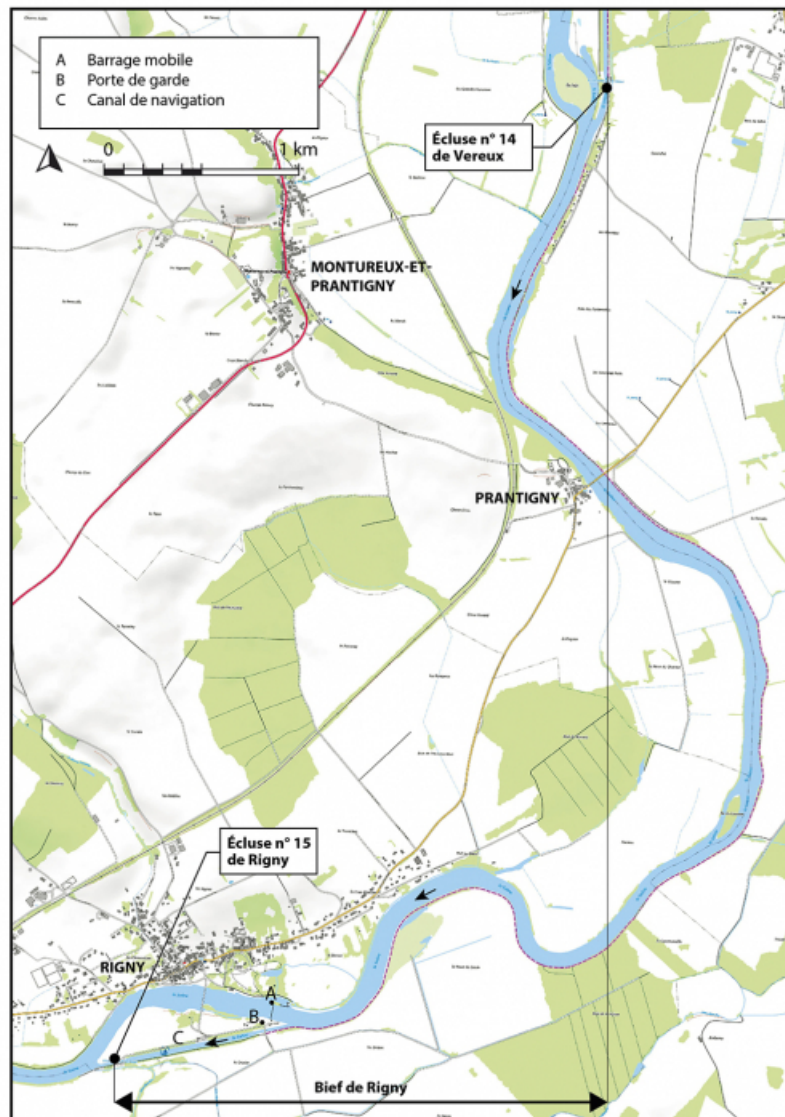
Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Véreux, oeuvre située en partie sur la commune Beaujeu-Saint-Vallier-Pierrejux-et-Quitteur, oeuvre située en partie sur la commune Montureux-et-Prantigny

Hydrographie : la Saône

Dénomination : bief

Parties constituantes non étudiées : barrage mobile, chemin de halage, canal de navigation, maison

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/20 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20207000787NUDA

Date : 2020

Auteur : Bertrand Turina

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bief de Rigny. Construction d'une dérivation éclusée, d'un barrage mobile et d'un chemin de halage. Plan général (1876).
70, Rigny

Source :

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Bief de Rigny. Construction d'une dérivation éclusée, d'un barrage mobile et d'un chemin de halage. Plan général (1876). 274 S 28. Dessin.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 274 S 28

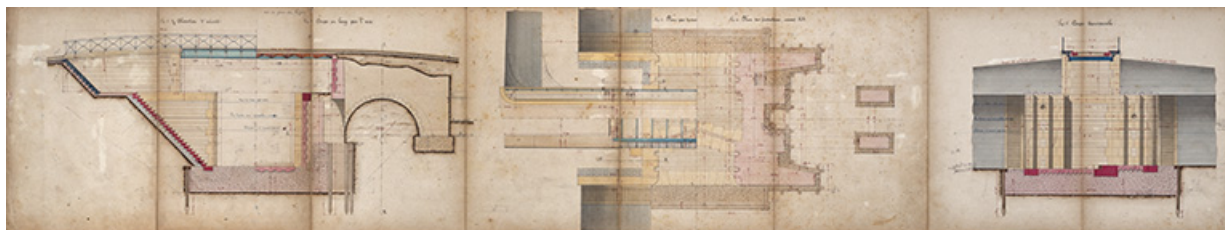
N° de l'illustration : 20207000118NUC4A

Date : 2020

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bief de Rigny. - Construction d'un dérivation éclusée, d'un barrage mobile et d'un chemin de halage. Porte de garde avec pont métallique (1876).

70, Rigny

Source :

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Bief de Rigny. - Construction d'un dérivation éclusée, d'un barrage mobile et d'un chemin de halage. Porte de garde avec pont métallique (1876). 274 S 29. Dessin.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 274 S 29

N° de l'illustration : 20207000119NUC4A

Date : 2020

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

REPUBLIQUE FRANCAISE. — Préfecture de la Haute-Saône

Ponts & Chaussées

Construction d'un déversoir en amont de chacun des barrages mobiles de Saint-Albin et de Rigny

ADJUDICATION

à VESOUL, en l'Hôtel de la Préfecture, le 7 août 1913

Le 7 août 1913, à 14 h. 15, il sera procédé en séance publique par M. le Préfet de la Haute-Saône, en Conseil de préfecture et en présence de M. l'ingénieur en chef de la Région départementale, dans les formes réglementaires, à l'adjudication, au rabais, aux enchères, des travaux de construction d'un déversoir en amont de chacun des barrages mobiles de Saint-Albin et de Rigny. Ces travaux sont divisés en deux lots qui seront adjugés séparément et qui sont évalués comme il suit :

Travaux à l'entreprise	1 ^{re} Section. — Terrassements	2 ^{de} Section. — Ouvrages d'art	TOTAL
	18 387 61	52 472 64	70 860 25
Somme à valoir		9 139 78	9 670 37
TOTAL GÉNÉRAL		61 612 42	80 530 62

CONDITIONS PRINCIPALES DE L'ADJUDICATION

1. — OBJET DE L'ADJUDICATION

2. — DÉSIGNATION DES TRAVAUX ET DES LOTS

3. — DÉSIGNATION DES LIEUX DE TRAVAIL

4. — DÉSIGNATION DES BARRAGES

5. — DÉSIGNATION DES BARRAGES MOBILES

6. — DÉSIGNATION DES BARRAGES FIXES

7. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN COURSE

8. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN ARRÊT

9. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN REVERSE

10. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

11. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

12. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

13. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

14. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

15. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

16. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

17. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

18. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

19. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

20. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

21. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

22. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

23. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

24. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

25. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

26. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

27. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

28. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

29. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

30. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

31. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

32. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

33. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

34. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

35. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

36. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

37. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

38. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

39. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

40. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

41. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

42. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

43. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

44. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

45. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

46. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

47. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

48. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

49. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

50. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

51. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

52. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

53. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

54. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

55. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

56. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

57. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

58. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

59. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

60. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

61. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

62. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

63. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

64. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

65. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

66. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

67. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

68. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

69. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

70. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

71. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

72. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

73. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

74. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

75. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

76. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

77. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

78. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

79. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

80. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

81. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

82. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

83. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

84. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

85. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

86. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

87. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

88. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

89. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

90. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

91. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

92. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

93. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

94. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

95. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

96. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

97. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

98. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

99. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

100. — DÉSIGNATION DES BARRAGES EN POSITION

[Affiche d'adjudication pour la construction d'un déversoir en amont de chacun des barrages mobiles de Saint-Albin et Rigny] (1913).
70, Rigny

Source :

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : [Affiche d'adjudication pour la construction d'un déversoir en amont de chacun des barrages mobiles de Saint-Albin et Rigny] (1913). 274 S 30. Affiche papier.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 274 S 30

N° de l'illustration : 20207000120NUC4A

Date : 2020

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Prantigny.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20167001842NUC2A

Date : 2016

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le bief avec l'entrée de la dérivation sur la gauche et la Saône sur la droite.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20157001534NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La porte de garde à l'entrée du canal.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20157001524NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Cric manuel d'une vantelle.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20157001529NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Repère de crue et échelle limnimétrique, porte de garde.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20157001527NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue depuis l'aval de la porte de garde et la maison du barragiste en arrière-plan.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20157001522NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le canal dans la dérivation.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000339NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Alignement double d'arbres le long du canal de navigation.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000340NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bateaux de plaisance naviguant dans la dérivation de Rigny.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20157001530NUC2A

Date : 2015

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Déversoir en amont du barrage.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000348NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de profil du déversoir et le barrage mobile en arrière-plan.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000347NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le barrage mobile de Rigny.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000338NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue depuis l'aval du barrage mobile.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000349NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le canal et la porte de garde en arrière-plan.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000341NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La Saône et le village de Rigny.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000346NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Sortie aval de la dérivation.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000342NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Fin du bief de Rigny et début de celui de Gray.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000343NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont de Rigny et la Saône.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000344NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont de Rigny et le chemin de halage en contrebas.
70, Rigny

N° de l'illustration : 20167001836NUC2A

Date : 2016

Auteur : Sonia Dourlot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tablier métallique du pont.

70, Rigny

N° de l'illustration : 20197000345NUC4A

Date : 2019

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

