

## PONT ROUTIER ISOLÉ DE MARCOU (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre  
Champvert  
bief 33 du versant Loire

Dossier IA58000829 réalisé en 2011 revu en 2012  
Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie  
Lallement



### Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984). Le pont de Marcou fut construit en 1833 ; son tablier en charpente fut remplacé en 1851 (Archives nationales, F14 6986).

**Période(s) principale(s) :** 19e siècle

**Dates :** 1833 (daté par source)

### Description

Pont composé de culées en moellon, d'un tablier et de garde-corps en métal.

### Informations complémentaires

- **Les ponts du canal du Nivernais :** <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passarelles/>

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** canal du Nivernais

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble.**

58, Champvert, lieudit : bief 33 du versant Loire

N° de l'illustration : 20175800226NUC2A

Date : 2017

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine