

## PONT ROUTIER ISOLÉ DE MARTIGNY (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre  
Cercy-la-Tour  
bief 30 du versant Loire

Dossier IA58000811 réalisé en 2011 revu en 2012  
Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie  
Lallement



### Historique

Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente (Archives nationales, F14 6984).

**Période(s) principale(s)** : 19e siècle

### Description

Pont permettant une desserte locale. Il est composé de culées et d'une voûte en moellon et pierre de taille. Parapets en moellon. En amont se trouve un aqueduc-déversoir en béton.

### Informations complémentaires

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal du Nivernais

**Dénomination** : pont

**Parties constituantes non étudiées** : aqueduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le pont : vue de face.**

58, Cercy-la-Tour, lieudit : bief 30 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800274NUC4A

Date : 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Le pont : vue du dessus.**

58, Cercy-la-Tour, lieudit : bief 30 du versant Loire

N° de l'illustration : 20135800276NUC4A

Date : 2013

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine