

## GARE DE LAVANS - SAINT-LUPICIN (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura  
Lavans-lès-Saint-Claude  
Lizon - 28 quartier de Lizon

Dossier IA39001172 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

Le 28 mai 1886, le ministre des Travaux publics valide le projet des stations entre Saint-Claude et Dôrtan. Il approuve la composition de celle de Lavans-lès-Saint-Claude, proposée de concert par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) et ceux des Ponts et Chaussées (Toussaint et Picquenot, ingénieur en chef remplacé par Moron en 1885) : bâtiment des voyageurs de 3e classe (correspondant au plan type du PLM annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880) avec latrines et abri, trottoirs de 100 x 4 m et quai de 20 m, couvert sur 10 m par un entrepôt du type " Halle à marchandises de 10 mètres de largeur ". Il précise : " Le trafic de cette station, d'ailleurs peu important, consistera surtout en bois de construction et l'aménagement en a été conçu dans les conditions les plus économiques. " Les travaux sont adjugés le 4 novembre 1886 à deux entrepreneurs de l'Ain, Désiré Simonnet (de Peyrieu, mais signalé aussi à Olargues, dans l'Hérault) et Louis Mignot (de Belley). Ils sont achevés le 20 octobre 1888. La ligne est ouverte à l'exploitation le 10 juillet 1889. Le 25 mars 1892, suite à une demande renouvelée de la commune de Saint-Lupicin, le ministre autorise le changement de dénomination de la gare, qui devient station de Lavans - Saint-Lupicin. Moins d'une dizaine d'années plus tard, la gare accueille une halte du chemin de fer à voie métrique (dit tramway ou " tacot ") Lons-le-Saunier - Saint-Claude, peut-être à l'origine de la mise en place d'un abri parapluie métallique face au bâtiment des voyageurs. Concédée le 2 août 1895 à la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux (fondée en 1888), cette ligne longue de 70 km est l'œuvre de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Barrand. Elle est inaugurée le 23 octobre 1898 mais le tronçon de Clairvaux-les-Lacs à Saint-Claude n'est ouvert à l'exploitation que le 15 décembre suivant. Lors de travaux d'amélioration des installations de la grande et de la petite vitesse, en 1926, le bâtiment des voyageurs est agrandi d'une travée en rez-de-chaussée à l'est, abritant la salle d'attente. A la fin de cette décennie ou durant les années 1930, un immeuble de 6 logements (dit " cité PLM ") est construit pour loger le personnel de la compagnie. L'équipement - essentiellement une grue type D 31 de 6 tonnes (qui sera démontée en 1975 ou 1978) - est complété par la mise en place d'une halle en bois pour le transbordement, d'un portique roulant en 1925 puis d'un pont-bascule de 40 tonnes trois ans plus tard (déposés). Rachetée par le Conseil général en 1946, la ligne du tramway de Lons-le-Saunier est fermée en 1948. Un nouvel entrepôt est construit vers 1960 à l'ouest de celui existant, à l'emplacement de l'ancienne halle de transbordement, par un marchand de charbon de Saint-Claude (société Aquistapace). La suppression de l'arrêt vers 1980 s'accompagne de la fermeture de la gare. L'abri parapluie est démolie en mai 1981 puis le quai qui le supportait en octobre 1989. Le bâtiment des voyageurs, vendu après 1992, sert d'habitation ; l'immeuble, cédé en 1979, tombe en ruine. Les entrepôts, désaffectés, ont été acquis par la commune et devraient être remplacés par un lotissement.

**Période(s) principale(s) :** 4e quart 19e siècle

**Dates :** 1888 (daté par source)

**Auteur(s) de l'oeuvre :**

Désiré Simonnet (entrepreneur, attribution par source), Louis Mignot (entrepreneur, attribution par source)

### Description

Le bâtiment des voyageurs, à l'altitude 390, 60 m et au point kilométrique 079.282, comporte sous-sol et étage carré, desservi par un escalier dans-œuvre, et compte trois travées. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, cordon sous la toiture, chaînes d'angles. Les baies sont en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante. Le toit à longs pans et pignons couverts

est recouvert de tuiles mécaniques, l'avant côté voie de tôle ondulée. L'extension en rez-de-chaussée reprend le même schéma (de même que le petit " magasin " situé plus à l'est) ; un garage a récemment été ajouté dans son prolongement. L'immeuble, aux murs de béton aggloméré enduit, s'élève sur 5 niveaux : sous-sol, rez-de-chaussée surélevé, 2 étages carrés et comble. Il est couvert d'un toit à croupes, avec tuiles mécaniques. L'entrepôt en rez-de-chaussée surélevé associe moellon calcaire et enduit partiel, pan de bois et essentage de planches à l'ouest, charpente en bois, tuile mécanique. Il est précédé d'un quai découvert à l'est. Celui du 20e siècle est en béton et pan de fer, à charpente métallique et couverture en tôle ondulée. Il est formé d'un alignement de cellules ouvertes sur le côté nord et coiffées chacune d'un toit en appentis.

## Eléments descriptifs

**Murs** : calcaire, bois, béton, fer, béton, moellon, pan de bois, béton aggloméré, pan de fer, parpaing de béton, enduit partiel, enduit, essentage de planches

**Toit** : tuile mécanique, tôle ondulée

**Etages** : sous-sol, 1 étage carré

**Couvrement** : charpente en bois apparente, charpente métallique apparente

**Élévation** : élévation ordonnancée

**Type(s) de couverture** : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert; croupe

**Escaliers** : escalier dans-œuvre

**Typologie** : PLM 3e classe

## Sources documentaires

### Documents figurés

- Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle.**  
Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle. Dessin (tirage, lavis), s.d. [1ère moitié 20e siècle], échelle 1:500.  
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926.**  
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926. Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)  
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926.**  
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926. Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)  
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926.**  
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926. Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)  
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- [Vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle.**  
[vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle] par Regad, Paul (photographe)  
Lieu de conservation : Archives municipales, Saint-Claude- Cote du document : AVSC 85-398 / B. T01 - B17

## Informations complémentaires

- Voir le dossier numérisé :** <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001172/index.htm>

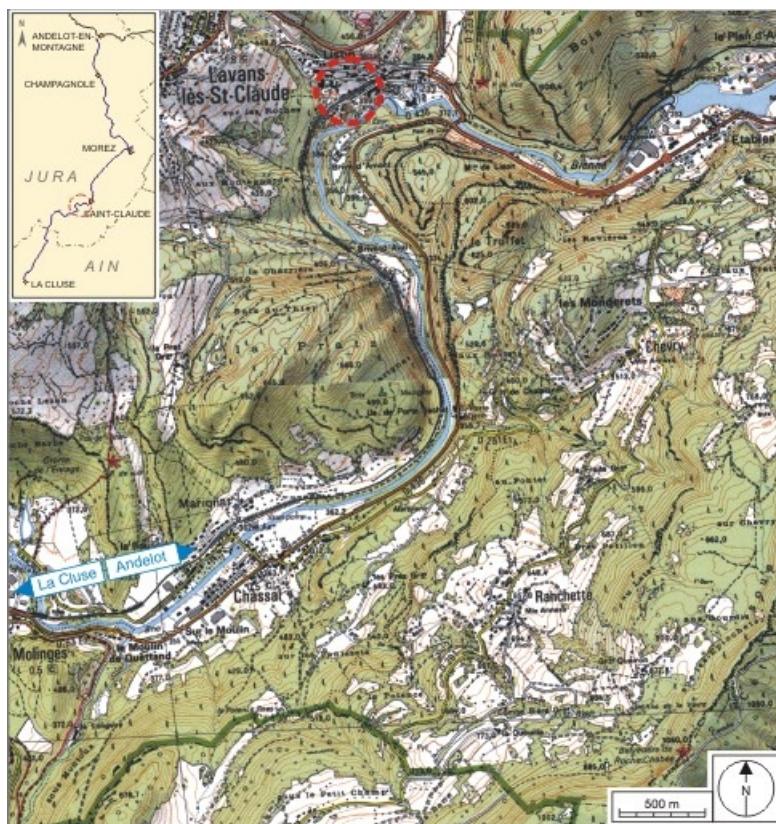
**Thématiques** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton** : a voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination** : gare

**Parties constitutantes non étudiées** :bureau, logement, entrepôt commercial, quai, puits, immeuble

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F086\_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

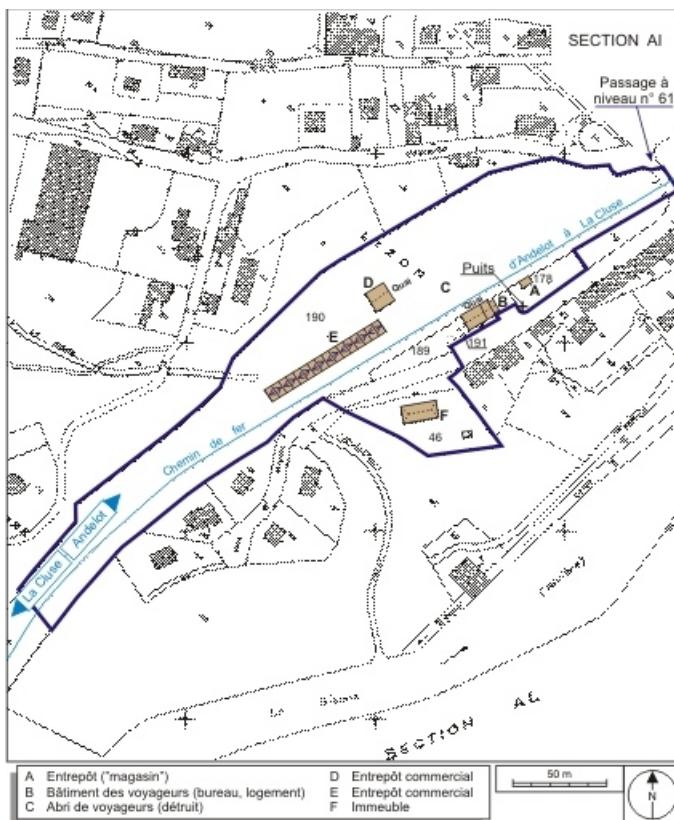
N° de l'illustration : 20073900494NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AR, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.**  
39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

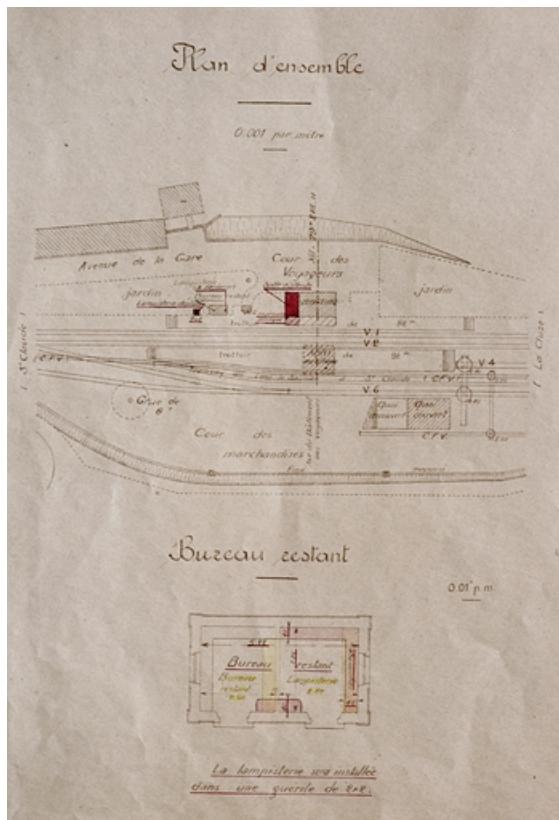
N° de l'illustration : 20073900285NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926.

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

**Source :**

**Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses, par Oudotte, P. (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude**

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

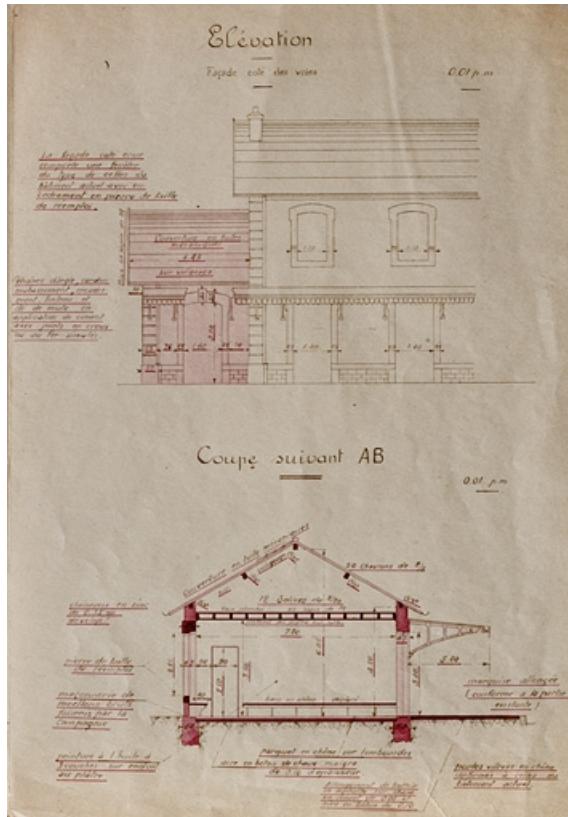
N° de l'illustration : 20073900363NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926.  
39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

Source :

Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses, par Oudotte, P. (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

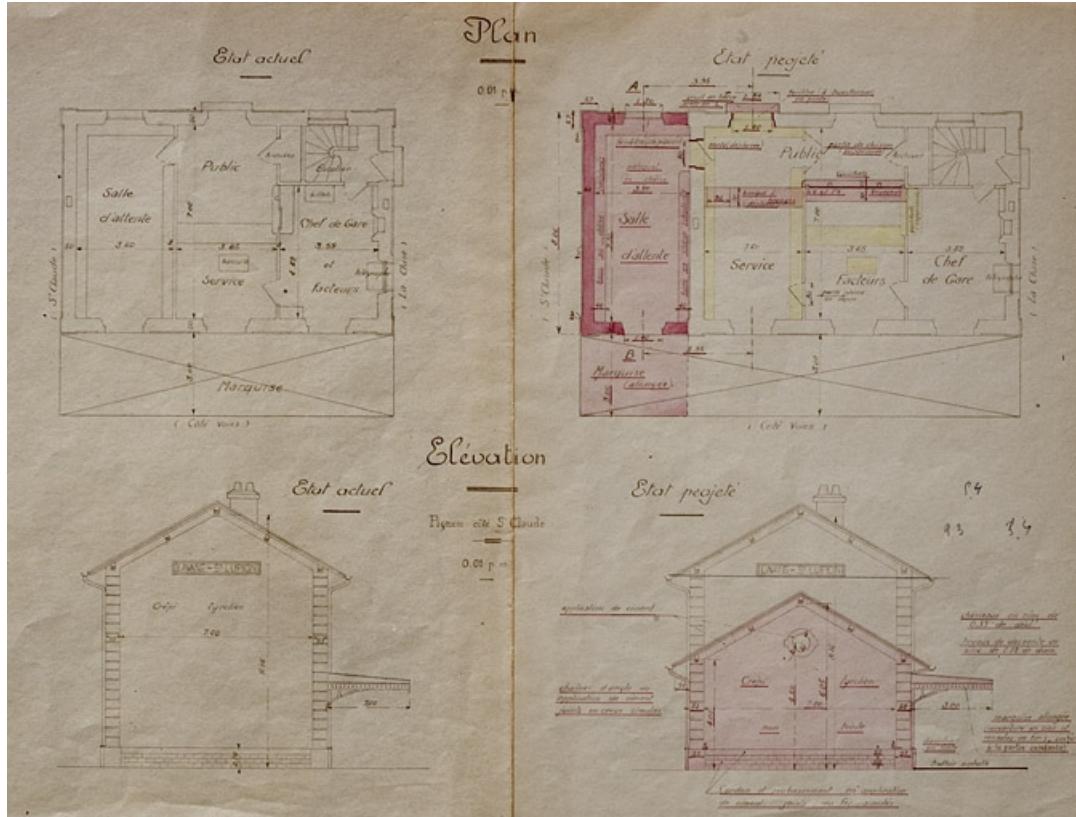
N° de l'illustration : 20073900364NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926.**  
39. Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

## Source :

Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses, par Oudotte, P. (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude.

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

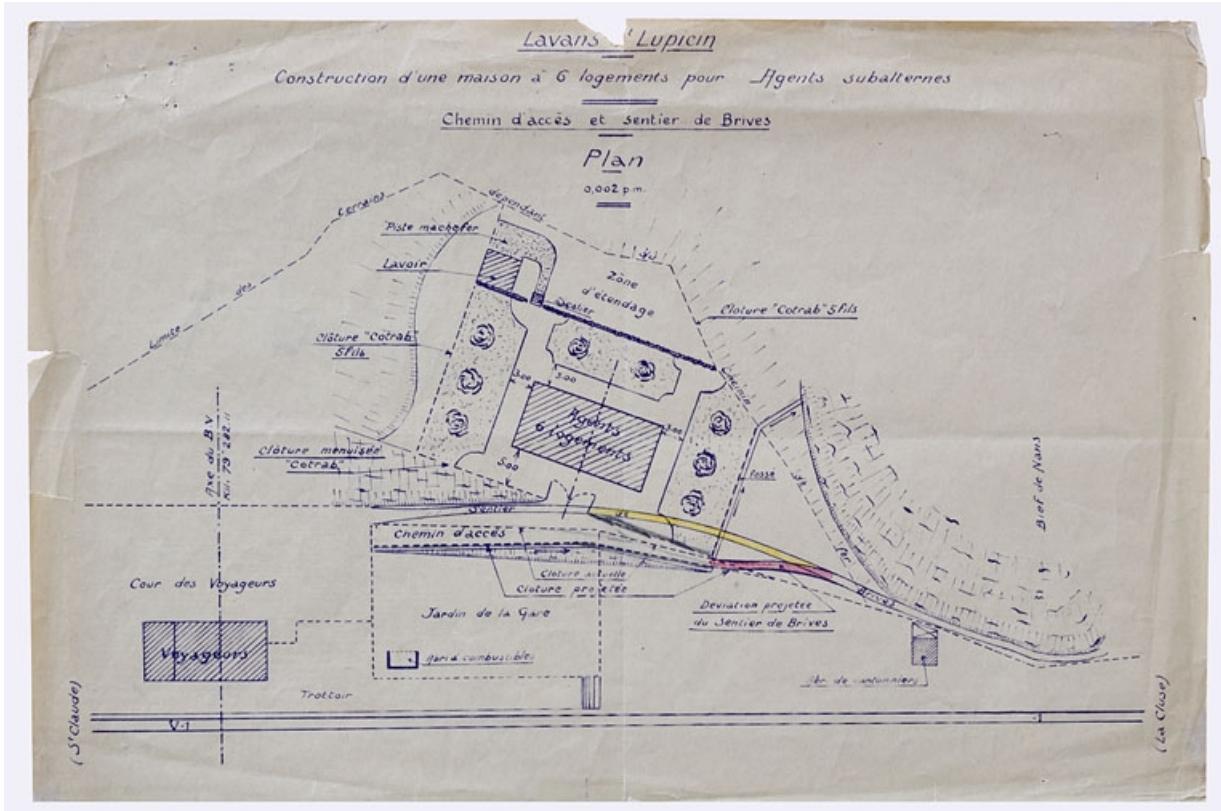
N° de l'illustration : 20073900365NLLCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Auteur : Yves Sancéy  
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'auteur  
© Région Bourgogne-Franche-Comté. Inventaire du patrimoine



Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle.

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

**Source :**

**Dessin (tirage, lavis), s.d. [1ère moitié 20e siècle], échelle 1:500. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude**

Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20073900366NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancy

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle.

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

**Source :**

**Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Regad, Paul (photographe). Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude. Cote : AVSC 85-398 / B. T01 - B17**

Lieu de conservation : Archives communales, Saint-Claude - Cote du document : AVSC 85-398 / B. T01 - B17

N° de l'illustration : 20073900389NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue aérienne du quartier de la gare, depuis le sud.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900986NUCA

Date : 2005

Auteur : Jean-Pierre Bévalot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue aérienne du quartier de la gare, depuis le sud-ouest.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900987NUCA

Date : 2005

Auteur : Jean-Pierre Bévalot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble plongeante sur le site, depuis le nord.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900826XA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble plongeante sur la gare, depuis le nord.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20053900929ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900462ZA

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble des bâtiments, depuis le sud-est.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900461X

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du bâtiment des voyageurs et du " magasin ", depuis le côté La Cluse (ouest).**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900450ZA

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts droite.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900449XA

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Bâtiment des voyageurs et " magasin " : façade postérieure, de trois quarts gauche.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900460ZA

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900456XA

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Puits.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900454XA

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Entrepôts commerciaux : vue d'ensemble, depuis le bâtiment des voyageurs.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900465X

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Entrepôt commercial du 19e siècle.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900464ZA

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Entrepôt commercial du 20e siècle.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20043900466X

Date : 2004

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Immeuble (" cité PLM ") : façade antérieure.**

39, Lavans-lès-Saint-Claude, 28 quartier de Lizon, lieudit : Lizon

N° de l'illustration : 20073900178NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine