

PONT FERROVIAIRE À VOÛTE EN ROULEAUX À RESSAUTS ET TUNNEL DIT SOUTERRAIN DU PÂTURAGE (VOIE FERRÉE ANDELLOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Bellefontaine
Pâturage dessus l'Evalude

Dossier IA39001132 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Le pont et le tunnel du Pâturage (absent des plans de 1894) sont construits entre avril 1896 et avril 1900. La première date est celle de la validation du projet de liaison Morbier - Morez, rédigé par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Moron et approfondi par celui de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Moris ; la seconde correspond à la reconnaissance des travaux réalisés par l'entrepreneur Allard. A cette occasion, le PLM signale que c'est la première fois qu'il exploite une ligne établie en courbes de 180 m de rayon avec des déclivités de 25 mm / m ; il préconise la pose d'un contre-rail dans ces courbes, proposition adoptée le 4 septembre. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900. Le passage à niveau n° 35 et la maison de gardebarrière (cadastrée AM 123), édifiés entre les deux ouvrages, sont détruits dans la deuxième moitié du 20e siècle.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Moron (ingénieur civil, attribution par source), Moris (ingénieur civil, attribution par source), Allard (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le pont (au PK 047.555), en pierre de taille calcaire avec appareil à bossages rustiques, se compose d'une arche de 3 m, sous laquelle passe une évacuation d'eau. Il présente la caractéristique d'avoir un radier en pente et une voûte en berceau plein-cintre incliné, appareillée en rouleaux à ressauts. Une soixantaine de mètres plus loin débute le tunnel du Pâturage, qui se poursuit sur la commune de Morbier (cadastre AP 91). Long de 66 m (du PK 047.612 au PK 047.678), de section ovoïde, il est entièrement revêtu de pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques pour les murs et appareil uni pour la voûte en berceau plein-cintre (légèrement surhaussée). Ses extrémités s'inscrivent chacune dans un mur de tête, construit en avant du rocher pour former piège à cailloux, celui au sud étant de plus protégé en contre-haut par un mur formant retour côté montagne. Inscrite dans une courbe à gauche (d'un rayon de courbure de 175 m) et avec une déclivité de 25 mm / m, la voie est munie d'un contre-rail de sécurité.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille, bossage

Couvrement : voûte en berceau plein-cintre

Typologie : pont en arc

Sources documentaires

Documents figurés

- Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle.

Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle. Carte postale, s.d. [milieu 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse-Dornach.

Lieu de conservation : Collection particulière

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé** : <https://httppatrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001132/index.htm>

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Morbier

Dénomination : pont, tunnel

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

39, Bellefontaine, lieudit : Pâturage dessus l'Evalude

N° de l'illustration : 20073900454NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle.

39, Bellefontaine, lieudit : Pâturage dessus l'Evalude

Source :

Carte postale, s.d. [milieu 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse-Dornach. Lieu de conservation : collection particulière

Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20073900021NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le nord-est (côté Andelot-en-Montagne), avec autorail X 73500.
39, Bellefontaine, lieudit : Pâturage dessus l'Evalude

N° de l'illustration : 20053900388ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont : vue d'ensemble, depuis le sud (aval).

39, Bellefontaine, lieudit : Pâturage dessus l'Evalude

N° de l'illustration : 20053900395ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont : voûte appareillée en rouleaux à ressauts, depuis le nord (amont).

39, Bellefontaine, lieudit : Pâturage dessus l'Evalude

N° de l'illustration : 20053900393ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel : tête sud-ouest (côté La Cluse), avec draisine.

39, Bellefontaine, lieudit : Pâturage dessus l'Evalude

N° de l'illustration : 20053900389ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel : tête sud-ouest (côté La Cluse).

39, Bellefontaine, lieudit : Pâturage dessus l'Evalude

N° de l'illustration : 20053900387ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine