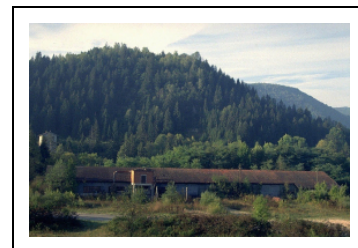


## SCIERIE FÉLIX DUPARCHY ET CIE

Bourgogne-Franche-Comté, Jura  
Chassal  
en Risoux

Dossier IA39000347 réalisé en 1990 revu en  
1992

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

Edifiée avant 1925 par René Chevassu, la scierie est exploitée par la société Novassu (ou Nouvelle Société Chevassu). Dès avant cette date, René Chevassu est associé à son frère Etienne dans les Ets E.-R. Chevassu qui fabriquent, au Moulin de Marignat, des jeux et jouets en bois, des meubles et articles de ménage. La scierie approvisionne certainement cette usine et doit bénéficier de la fourniture d'électricité par la centrale hydroélectrique située face à Molinges et appartenant à Etienne. Desservie par un embranchement ferroviaire particulier sur la ligne La Cluse - Saint-Claude, elle dispose d'un réseau en voie étroite pour les manutentions. Endommagée (détruite ?) par un incendie en 1937 ou 1938, elle est achetée en 1957 par la S.A.R.L. Félix Duparchy et Cie. Désaffectée, elle tombe en ruine.  
Un châssis multiple en place.  
7 ou 8 ouvriers en 1957.

**Période(s) principale(s)** : 1er quart 20e siècle

### Description

Site industriel desservi par embranchement ferroviaire. Silo à sciure en brique creuse. Atelier de fabrication : muret en béton puis pan de bois et essentage de planches. Atelier de réparation : moellon calcaire, toit en appentis. ; surface du site en m2 : 7 378

### Éléments descriptifs

**Murs** : bois, béton, calcaire, brique creuse, pan de bois, moellon, essentage de planches, enduit

**Toit** : tuile mécanique

**Etages** : en rez-de-chaussée

**Couvrement** : charpente en bois apparente

**Energie utilisée** : énergie électrique, achetée

### Sources documentaires

#### Documents figurés

- **Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu.**

Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu. Dessin, s.d. [1ère moitié 20e siècle, entre 1900 et 1925 ?]. Echelle 1:500.

Lieu de conservation : Archives de la société Smoby, Chassal

### Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé** : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000347/index.htm>

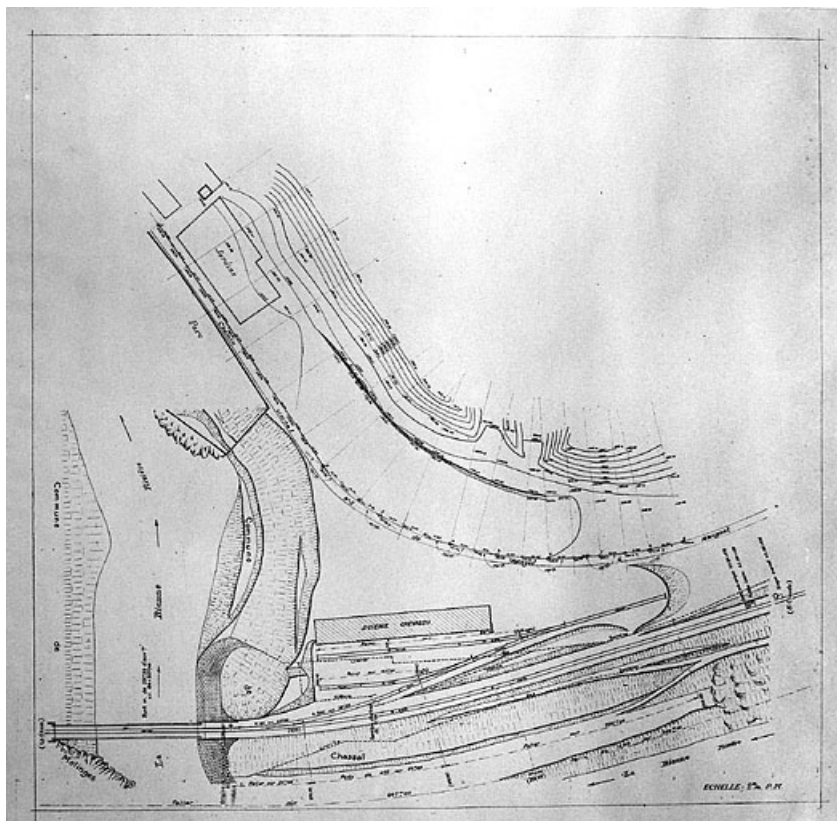
**Thématiques** : patrimoine industriel du Jura

**Aire d'étude et canton** : Saint-Claude périphérie

**Dénomination** : scierie

**Parties constituentes non étudiées** : atelier de fabrication, atelier de réparation, silo, aire des déchets

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Projet d'un embranchement ferroviaire destiné à desservir la scierie Chevassu.**

39, Chassal, lieudit : en Risoux

**Source :**

**Dessin, s.d. [1ère moitié 20e siècle, entre 1900 et 1925 ?]. Echelle 1:500. Lieu de conservation : Archives de la société Smoby, Chassal**

Lieu de conservation : Archives de la société Smoby, Chassal

N° de l'illustration : 19903900357X

Date : 1990

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble depuis le nord.**

39, Chassal, lieudit : en Risoux

N° de l'illustration : 19903900561ZA

Date : 1990

Auteur : Laurent Poupard

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Façade côté route.**

39, Chassal, lieudit : en Risoux

N° de l'illustration : 19903900562Z

Date : 1990

Auteur : Laurent Poupard

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine