

## USINE DE DÉCOLLETAGE BOEHM, ACTUELLEMENT ALTIA

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs  
Seloncourt  
93, 95 rue Neuve

Dossier IA25000966 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Raphaël Favereaux



### Historique

En 1935, Emile Boehm, ancien contremaître de l'usine d'horlogerie de Berne ([IA25000975](#)), crée un petit atelier de mécanique dans la cave de sa maison. Construite en 1914, cette dernière était alors située au n°41 rue Neuve (actuel n°95). Emile Boehm commence par monter des mouvements de pendule et des mécanismes à ressorts pour jouets, puis se lance dans le décolletage en 1937 en fabriquant des gicleurs d'amortisseurs pour le constructeur automobile Peugeot. En 1938, il fait construire un atelier de 6 m sur 10 à l'arrière de sa maison, et s'équipe de machines neuves en 1949. Deux nouveaux ateliers sont bâtis en 1954 et 1959. En 1958, l'usine travaille pour Peugeot et fabrique exclusivement des gicleurs d'amortisseurs, dont la production mensuelle atteint 80 000 unités. Elle commence en 1959 à produire d'autres pièces décolletées pour amortisseurs (ressorts et clapets, puis sièges de clapet en 1975). Jacques et Georges Boehm, fils d'Emile, reprennent officiellement l'affaire en 1967. L'usine est de nouveau agrandie en 1975 et en 1982 par la construction de nouveaux ateliers de fabrication. La société fusionne en 1992 avec l'entreprise de décolletage lorraine Soled. Elle appartient aujourd'hui au sous-traitant automobile Altia, qui poursuit une activité de décolletage.

### Données techniques

Le parc machines compte 20 machines à décolleter et trois multibroches en 1982.

### Données sociales

L'usine emploie 25 personnes vers 1970, et 30 vers 1980.

**Période(s) principale(s)** : 1er quart 20e siècle / 2e quart 20e siècle / 2e moitié 20e siècle

**Dates** : 1914 (daté par source) / 1938 (daté par tradition orale) / 1954 (daté par tradition orale) / 1959 (daté par tradition orale) / 1975 (daté par tradition orale) / 1982 (daté par tradition orale)

### Description

Tous les ateliers de fabrication sont en rez-de-chaussée, construits en parpaing de béton enduit ou en ossature métallique bardée de tôle. Ils sont couverts de toits à longs pans et d'appentis en tuile mécanique ou en tôle. Le logement primitif, qui abrite aujourd'hui les bureaux, comprend un sous-sol, un rez-de-chaussée surélevé, un étage carré et un étage de comble. Il est bâti en moellon de calcaire enduit et couvert d'un toit à longs pans en tuile mécanique.

### Eléments descriptifs

**Murs** : calcaire, béton, fer, moellon, parpaing de béton, pan de fer, enduit

**Toit** : tuile mécanique, fer en couverture

**Etages** : en rez-de-chaussée, sous-sol, rez-de-chaussée surélevé, 1 étage carré, étage de comble

**Energie utilisée** : énergie électrique, achetée

### Sources documentaires

#### Documents d'archives

- **3 P 540/9-11 Matrices des propriétés bâties (1910)**

Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 5409 Matrices des propriétés bâties (1910)

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 P 540/9-11

## Bibliographie

- **Seloncourt : deux siècles d'industrie / Les Amis du Vieux Seloncourt, 1998**

Seloncourt : deux siècles d'industrie / Les Amis du Vieux Seloncourt. – Seloncourt : Les Amis du Vieux Seloncourt, 1998.

## Informations complémentaires

**Thématiques** : patrimoine industriel du Doubs

**Aire d'étude et canton** : Pays de Montbéliard (le)

**Dénomination** : usine de décolletage

**Parties constituantes non étudiées** : atelier de fabrication, bureau, logement, logement patronal

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



### **Plan-masse et de situation.**

25. Seloncourt, 93, 95 rue Neuve.

N° de l'illustration : 20132502615NUDA

Date : 2013

Date : 2015  
Auteur : Mathias Papierny

Auteur : Mathias Rapigny  
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'auteur  
© Région Bourgogne-Franche-Comté. Inventaire du patrimoine



**Gicleurs d'amortisseurs, ressorts et sièges de clapet.**

25, Seloncourt, 93, 95 rue Neuve

N° de l'illustration : 20122501377NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Gicleurs d'amortisseurs.**

25, Seloncourt, 93, 95 rue Neuve

N° de l'illustration : 20122501378NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Atelier de fabrication vu de trois quarts.**

25, Seloncourt, 93, 95 rue Neuve

N° de l'illustration : 20122501077NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Atelier de fabrication et logement.**

25, Seloncourt, 93, 95 rue Neuve

N° de l'illustration : 20122501078NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Logement.**

25, Seloncourt, 93, 95 rue Neuve

N° de l'illustration : 20122501079NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble depuis la rue.**

25, Seloncourt, 93, 95 rue Neuve

N° de l'illustration : 20122501076NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine