

USINE DE CONSTRUCTION AUTOMOBILE DE LA SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT DITE USINE DES AUTOS, PUIS USINE DE PETITE MÉTALLURGIE ET DE CONSTRUCTION ÉLECTRIQUE PEUGEOT ET CIE

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Audincourt
88 rue de Seloncourt

Dossier IA25000941 réalisé en 2010 revu en 2011

Auteur(s) : Raphaël Favereaux



Historique

Au début de l'année 1896, la société Les Fils de Peugeot Frères, établie à Hérimoncourt et à Valentigney, décide de renoncer à fabriquer des automobiles. Armand Peugeot, qui venait de proposer les plans d'une nouvelle usine d'assemblage, s'associe avec la famille Fallot, Adolphe Kreiss et Léon Sahler et crée en mars 1896 la Société Anonyme des automobiles Peugeot (SAAP). Il s'installe provisoirement dans l'usine de Beaulieu à Valentigney (IA25000902) et fait construire un nouvel établissement dans la commune voisine d'Audincourt. L'usine dite des Autos, d'une surface bâtie de 4000 m², est mise en service en avril 1897. Elle est rapidement augmentée de 1600 m² (ateliers de peinture, de menuiserie et de montage). Armand a signé une clause de non-concurrence : la SAAP ne peut construire que des tri ou quadricycles, motorisés ou non, ayant une banquette, alors que Les Fils de Peugeot Frères ne peuvent fabriquer que des engins munis de selles (bicyclettes ou motocyclettes). La production passe de 54 automobiles en 1897 à 798 en 1899 - avec une seconde usine mise en service à Lille en janvier 1899 - et 1000 automobiles en 1905. Entre 1902 et 1914, l'établissement sort 83 modèles différents, équipés de pneus Michelin (Phaéton type 28, Bébé Type BP1 conçue par Ettore Bugatti, Torpédo type 127 et 144, etc.). En 1910, la Société Anonyme des automobiles Peugeot fusionne avec les Fils de Peugeot Frères et donne naissance à la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP). L'usine d'Audincourt est agrandie à plusieurs reprises et couvre une surface de 21 000 m² en 1912, date à laquelle est mise en service la nouvelle usine de Sochaux (IA25001029). En 1920, l'usine s'étend sur 20 ha et sort mensuellement 150 véhicules de petites cylindrées (10 à 14 ch). La fabrication de la Quadrillette type 161, lancée en 1919, est transférée à l'usine de Sochaux en 1922. En 1926, la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot cède sa branche Cycles (usine de Beaulieu) à la SACP (SA des Cycles Peugeot) pour se recentrer sur la branche automobile. L'usine d'Audincourt est vendue pour 2,7 M de francs à la société Les Fils de Peugeot frères. Elle s'oriente à partir de 1930 vers la fabrication d'outillage à main en aciers inoxydables et aciers spéciaux : étaux, meules, vilebrequins, chignoles, rabots, clés à molette, pinces, etc. Elle continuera cependant à assembler des automobiles jusqu'en 1931 (10 ch type 181, châssis de camionnettes, etc.). De nouveaux bâtiments abritant les services techniques et administratifs sont construits en 1941. Dans l'après-guerre, l'usine diversifie ses productions et fabrique, outre l'outillage, des pièces pour automobiles (charnières de portes, enjoliveurs, sièges, etc.). Après l'intégration à la société Peugeot et Cie en 1952, l'usine développe deux secteurs distincts. Le département automobile qui produit des gros profilés et des pièces en acier inoxydable pour l'automobile (profilage, emboutissage, soudage et polissage de pare-chocs, calandres, enjoliveurs, etc.). Le département électrique produit des appareils électroménagers (robots ménagers en 1953, moulins à café en 1955, batteurs-malaxeurs, etc.) en effectuant l'usinage, la fabrication des moteurs électriques (bobinage), la peinture, le traitement thermique et le montage. Devenue Aciers et Outillage Peugeot (AOP) en 1966, l'usine s'agrandit dans les années 1960-1970 sur la commune de Seloncourt. Après la fusion en 1987 d'AOP et des Cycles Peugeot, l'usine est intégrée à la filiale ECIA (Equipements et Composants pour l'Industrie Automobiles), contrôlée par PSA Peugeot Citroën. Depuis la fusion en 1997 avec l'équipementier automobile Bertrand Faure sous l'appellation Faurecia, l'usine fabrique des équipements intérieurs (tableaux de bord, panneaux de porte) et des pare-chocs, et travaille pour divers constructeurs automobiles.

Données sociales

Importante grève en septembre 1899, en juillet 1922 et juin 1929. Ouverture d'une école d'apprentissage en 1930. L'usine emploie 125 ouvriers en 1897, 350 en 1900, 1000 en 1910, 765 en 1914, 920 en 1920, 1578 en 1926, 650 en 1947, 1400 en

1969 (800 personnes au département électrique et 600 personnes au département automobile), 2000 en 1978, 1350 en 2003.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle / 20e siècle

Description

Les bâtiments liés à la production construits entre la fin du 19e siècle et les années 1920 sont en rez-de-chaussée, couverts de sheds et de toits à longs pans. Leurs murs sont en moellon de calcaire enduit, et les charpentes, constituées de poutrelles à treillis ou pleines (plus rarement en bois), sont supportées par des poteaux en fonte ou des piliers en acier. L'atelier d'emboutissage, vraisemblablement construit en 1911, est doté d'une charpente en béton armé. Les bâtiments construits à partir des années 1960 sont généralement pourvus d'une ossature métallique bardée de tôle, et couverts en tôle ou en ciment amiante. Les tuiles mécaniques des sheds sont généralement remplacées par une couverture en tôle. Un logement (de directeur ?), situé au sud de l'usine 7 rue des Refroidières, se compose d'un rez-de-chaussée surélevé, d'un étage carré et d'un étage de comble. Construit en maçonnerie enduite sur soubassement en moellon de calcaire, il est couvert d'un toit à croupes et demi-croupes en tuile mécanique.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, brique, fer, moellon, pan de fer, maçonnerie, enduit, essentage de tôle

Toit : tuile mécanique, ciment amiante en couverture, verre en couverture, fer en couverture

Étages : rez-de-chaussée surélevé, 1 étage carré, étage de comble

Couvrement : charpente métallique apparente, charpente en bois apparente, charpente en béton armé apparente

Énergie utilisée : énergie thermique, énergie électrique, produite sur place, achetée

Sources documentaires

Documents d'archives

- **M 1621 Etablissements classés (1909)**

Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1621 Etablissements classés (1909)

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : M 1621

- **M 1647 Etablissements classés (1924-1925)**

Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1647 Etablissements classés (1924-1925)

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : M 1647

- **M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930**

M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : M 3044

Documents figurés

- **Plan monumental des grandes usines [...]. Société Anonyme des automobiles Peugeot [détail].**

Dessin, s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu

Lieu de conservation : Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort- Cote du document : 9 J 1 D 4-7

- **SA des automobiles Peugeot. Plan de l'usine.**

Tirage à l'ammoniac, échelle 1500, 1909

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : M 1621

- **[Plan-masse de l'usine].**

Tirage à l'ammoniac, n°47, 9121924

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : M 1647

- **[Plan-masse de l'usine de Pont de Gland].**

Tirage, s.n., 1970

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : DOS2009RE-05438

- **L'usine d'Audincourt (Doubs) (Outillage mécanique, porte-foret, vilebrequins, meules)**

Photogr., s.n., s.d. [1949], auteur inconnu. In "L'Opinion économique et financière", 1949, n°2, p. 58.

- **Vue aérienne de l'usine de Pont de Gland.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1970], auteur inconnu

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : DOS2009PHO-963

- **L'usine en construction.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1898], auteur inconnu

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1424

- **Vue d'ensemble depuis le nord-est. PI2009FIG-1426**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1426
- **[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, [début du 20e siècle].**
[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, photographie, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1427
- **Sheds de l'usine depuis le nord.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1386
- **Vue de l'usine depuis le nord-est. 25 Fi Fonds Mayer**
Photogr., s.d. [début du 20e siècle], par Mayer (photographe)
Lieu de conservation : Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort- Cote du document : 25 Fi Fonds Mayer
- **Audincourt. Entrée de l'Usine des Automobiles Peugeot.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard- Cote du document : 20Fi
- **Groupe d'ouvriers devant l'entrée de l'usine.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard- Cote du document : 20Fi
- **Ouvriers à la sortie de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1574
- **Manutention de châssis devant un atelier.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1908], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1428
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'entretien (?).**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1440
- **Usine d'Audincourt (?). Véhicules en attente de carrossage.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1448
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de tournage de pièces.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1495
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1497
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de fabrication des roues.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1505
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage des châssis.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1510
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1512
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage des moteurs.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1513
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'assemblage des châssis.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1903], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1516
- **Atelier des machines outils (usinage des moteurs).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1523

- **Atelier des machines outils. PI2009FIG-1524**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1524
- **Atelier de menuiserie (carrossage ?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1525
- **Atelier d'usinage. PI2009FIG-1526**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1908], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1526
- **Essai de moteurs (?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1913], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1527
- **Atelier des machines outils. PI2009FIG-1534**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1534
- **Atelier d'usinage. PI2009FIG-1535**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1535
- **Laboratoire d'essais.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1536
- **Magasins de stockage de pièces.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1537
- **Atelier (carrossage ?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt- Cote du document : PI2009FIG-1557
- **Ouvriers et agents de maîtrise.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard- Cote du document : 20Fi

Bibliographie

- **Croissant-Barbier, Pierre et Anne. Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier, 1996**
Croissant-Barbier, Pierre et Anne. Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier.- Valentigney : Bibliothèque Municipale, 1996.
- **Croissant, Pierre. Quand deux sociétés Peugeot concurrentes construisaient des automobiles (1895-1910). In : Bulletin de la Société d'Emulation de Montbéliard, 129, 2006, p. 225-296**
Croissant, Pierre. Quand deux sociétés Peugeot concurrentes construisaient des automobiles (1895-1910). In : Bulletin de la Société d'Emulation de Montbéliard, 129, 2006, p. 225-296
- **La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle, 1969.**
Dézert, Bernard. La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle. - Paris : Société d'Enseignement supérieur, 1969.
- **L'extension urbaine d'Audincourt, deuxième ville du Pays de Montbéliard, depuis l'occupation française, 1964.**
Droz-Vincent, Colette. L'extension urbaine d'Audincourt, deuxième ville du Pays de Montbéliard, depuis l'occupation française. - Besançon : Faculté des Lettres, 1964.
- **L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, 1949.**
L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, juillet 1949, n° 2.
- **Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot, 2009**
Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot. - [S.l.] : Perrin, 2009. 576 p. : ill. ; 24 cm.
- **Audincourt en Pays de Montbéliard... hier, 2004.**
Migot, Jacques. Audincourt en Pays de Montbéliard... hier.- S.l. [Audincourt] : J. Migot, 2004, 59 p.
- **Vieille, Daniel. Audincourt. Mémoire en images. – Saint-Cyr-sur-Loire : Alan Sutton, 2007.**
Vieille, Daniel. Audincourt. Mémoire en images. – Saint-Cyr-sur-Loire : Alan Sutton, 2007.

- **Vieille, Daniel. Audincourt : un riche passé industriel. – S.I. [Audincourt] : D. Vieille, 2007.**
Vieille, Daniel. Audincourt : un riche passé industriel. – S.I. [Audincourt] : D. Vieille, 2007.

Informations complémentaires

Thématiques : patrimoine industriel du Doubs

Aire d'étude et canton : Pays de Montbéliard (le)

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Seloncourt

Dénomination : usine de construction automobile, usine de petite métallurgie, usine de construction électrique

Parties constituanes non étudiées : cité ouvrière

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le nord-ouest.

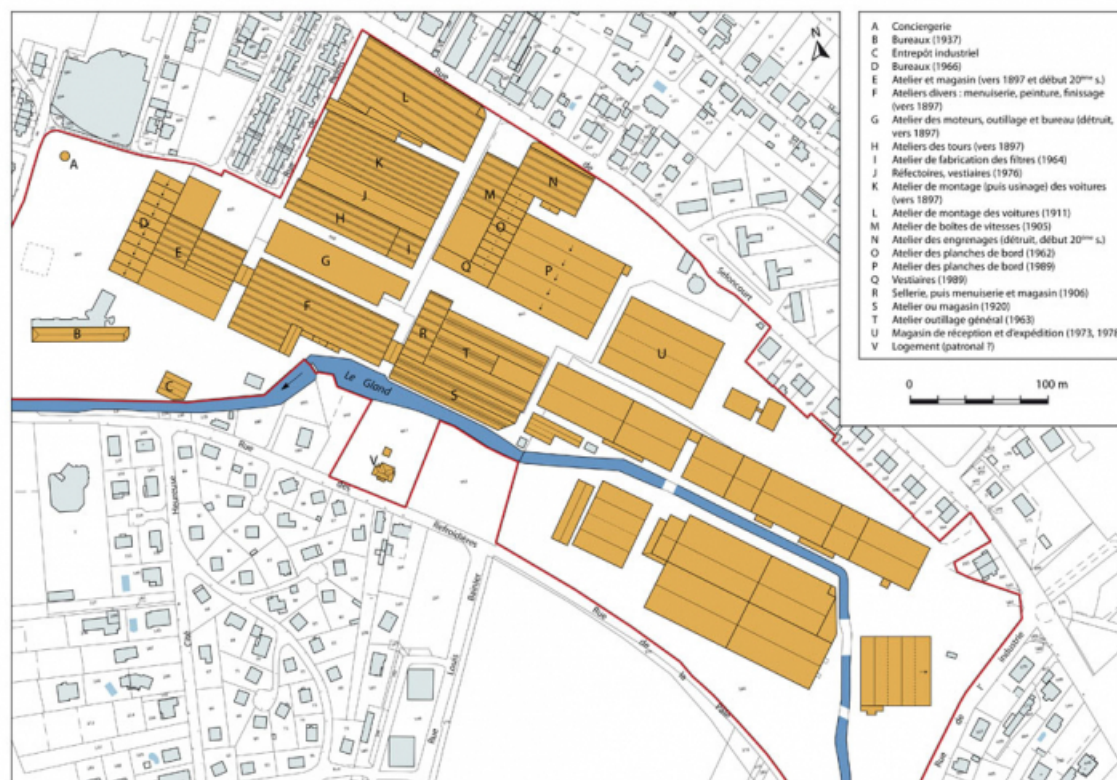
N° de l'illustration : 20112502127NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





Plan-masse et de datation. D'après un plan interne de la société Faurecia, 2011.
25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

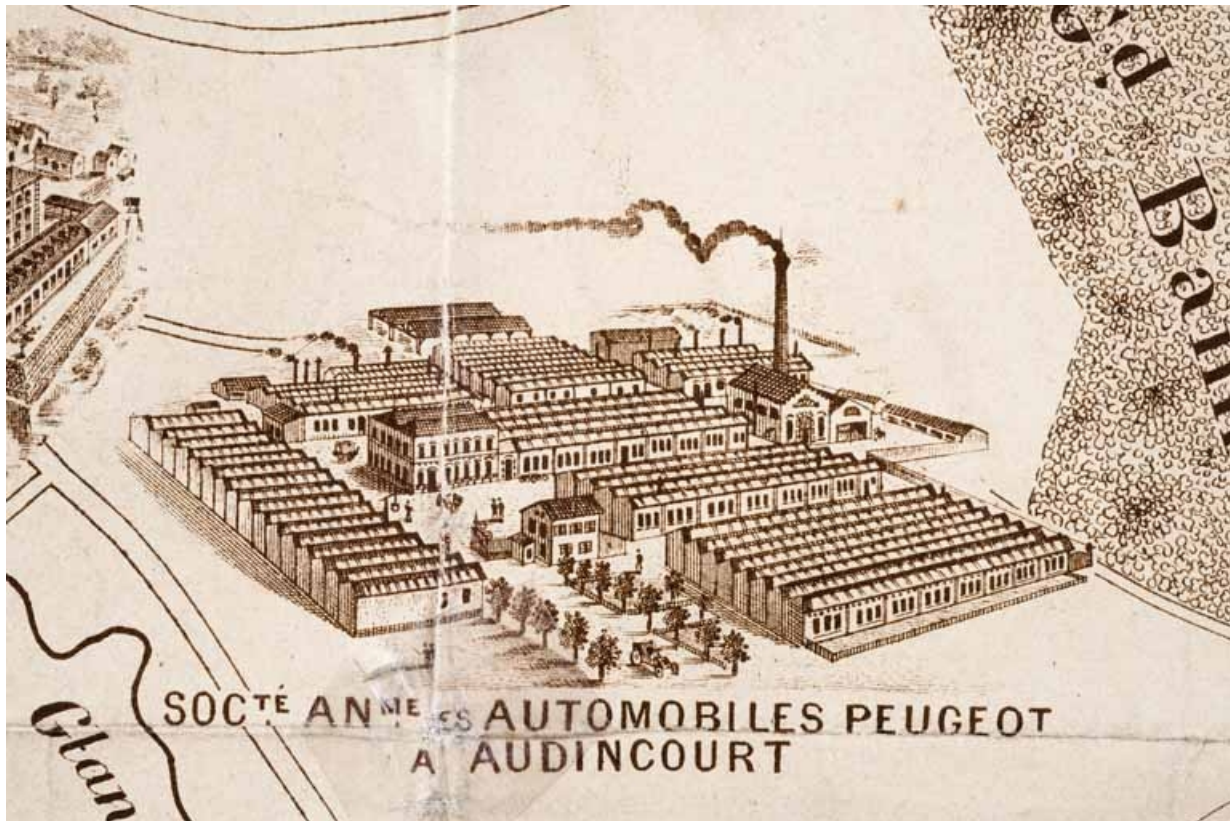
N° de l'illustration : 20142500612NUDA

Date : 2014

Auteur : Mathias Papigny

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan monumental des grandes usines [...]. Société Anonyme des automobiles Peugeot [détail].

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Dessin, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort.

Cote : 9 J 1 D 4-7

Lieu de conservation : Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort - Cote du document : 9 J 1 D 4-7

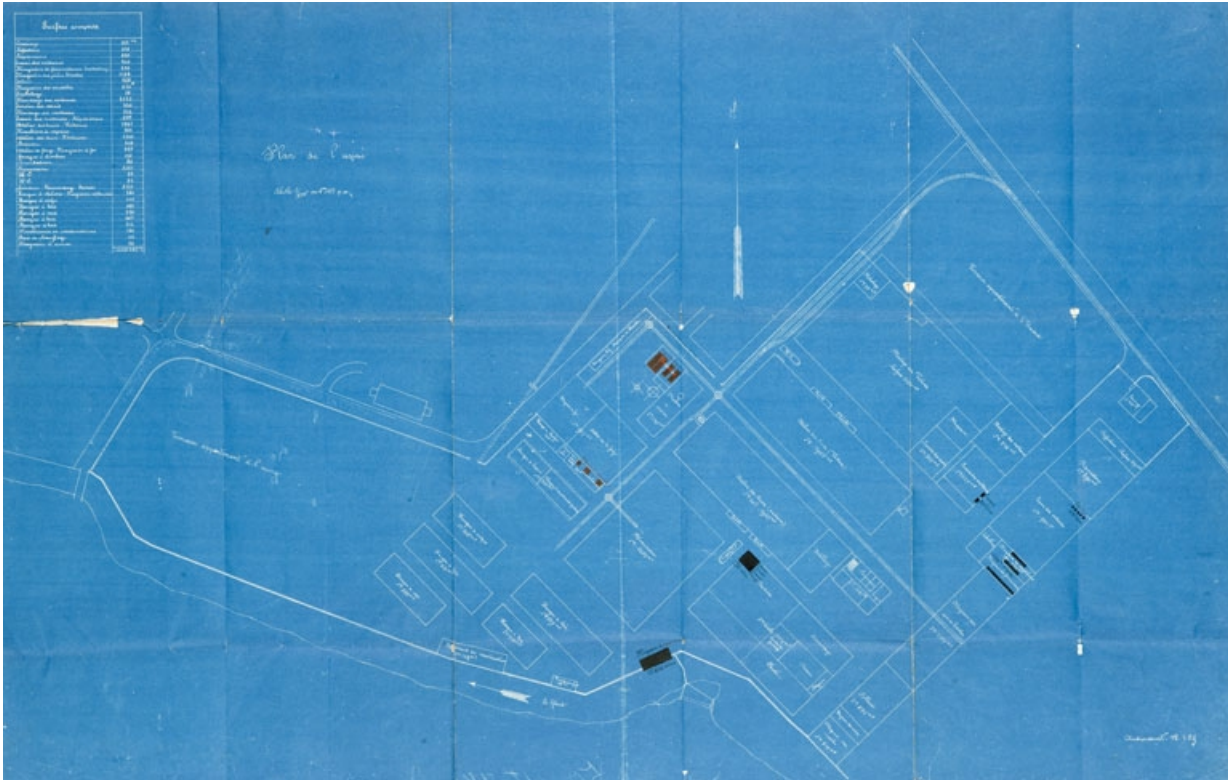
N° de l'illustration : 20122501226NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



SA des automobiles Peugeot. Plan de l'usine.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Tirage à l'ammoniac, échelle 1/500, 1909. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon.

Cote : M 1621

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : M 1621

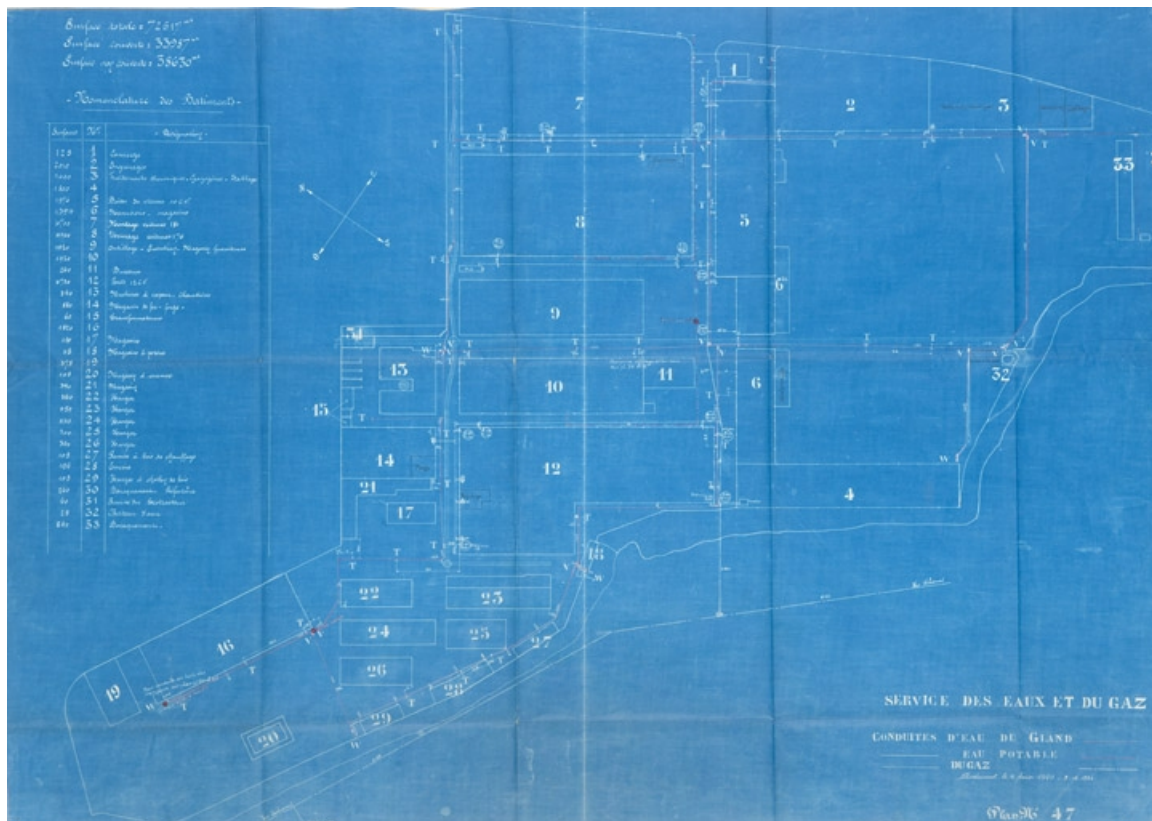
N° de l'illustration : 20112500315NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

**[Plan-masse de l'usine].**

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :**Tirage à l'ammoniac, n°47, 9/12/1924. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : M 1647**

Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : M 1647

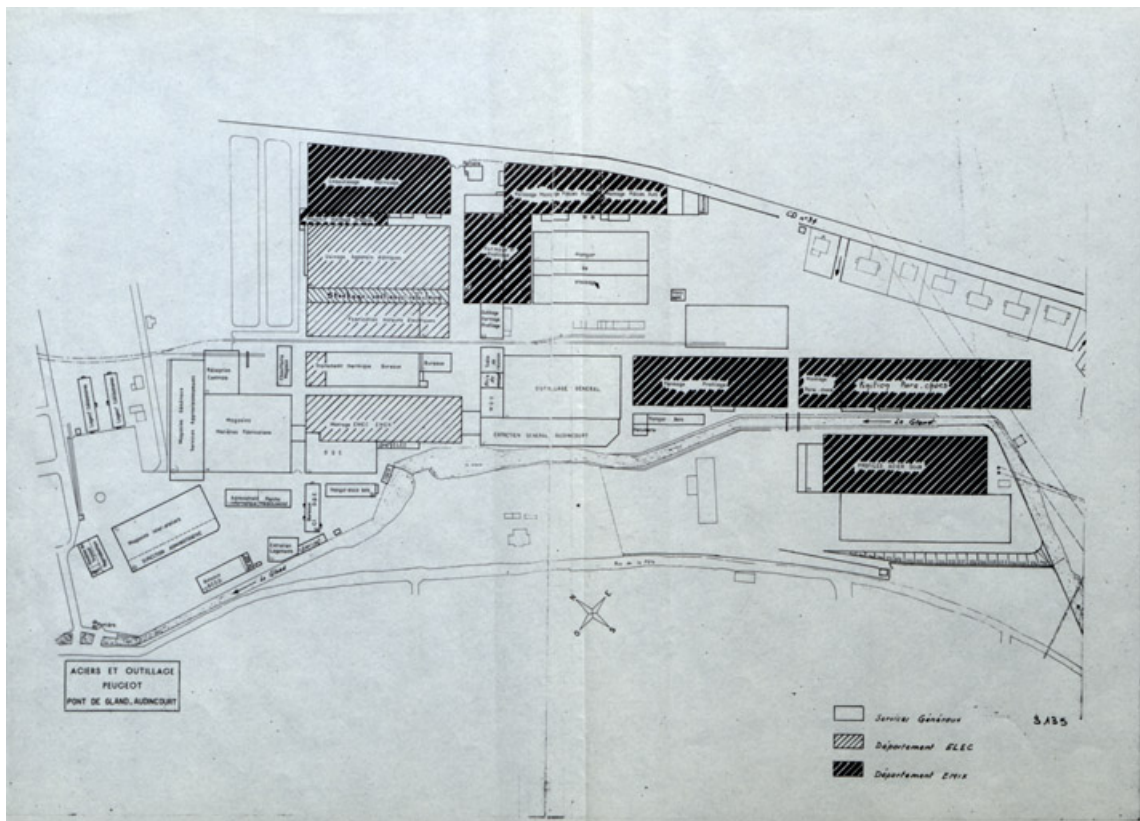
N° de l'illustration : 20112500255NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Plan-masse de l'usine de Pont de Gland].

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Tirage, s.n, 1970. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : DOS2009RE-05438

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : DOS2009RE-05438

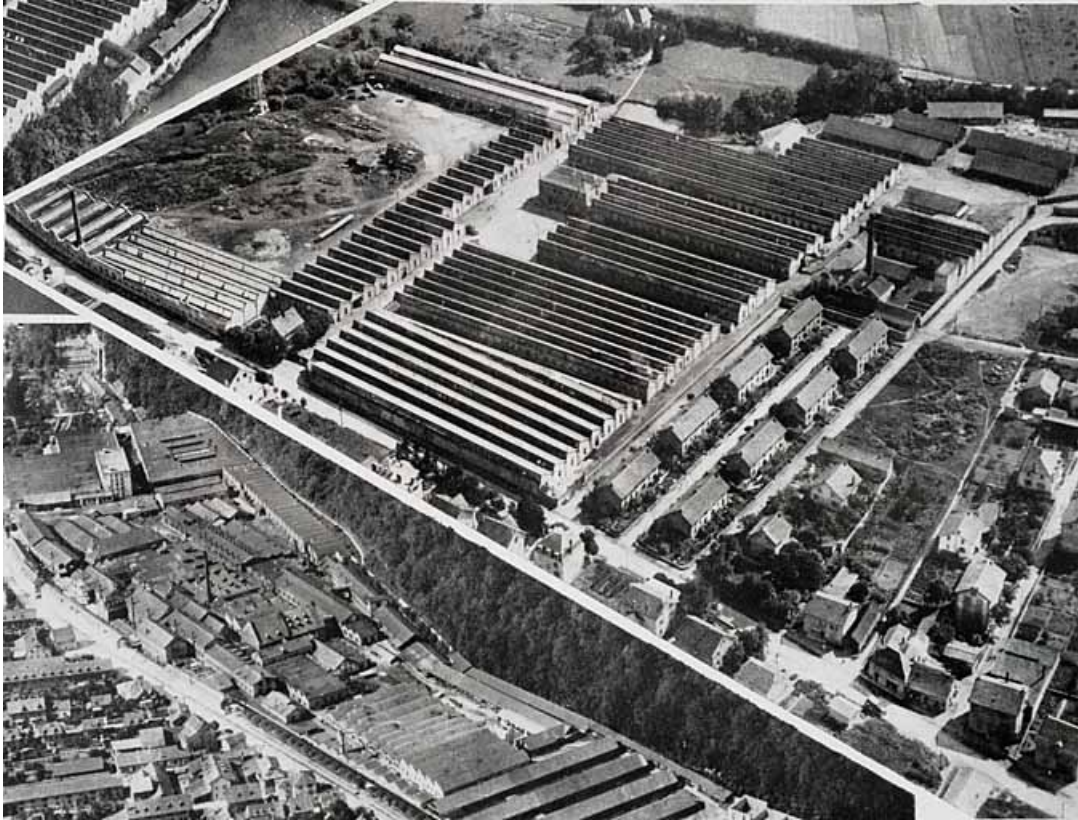
N° de l'illustration : 20122501498NUC2

Date : 2012

Auteur : D. Dominguez

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'usine d'Audincourt (Doubs) (Outillage mécanique, porte-foret, vilebrequins, meules).

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie , s.n., s.d. [1949]. Dans : " L'Opinion économique et financière ", 1949, n°2, p. 58.

N° de l'illustration : 20122500894NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne de l'usine de Pont de Gland.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1970]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : DOS2009PHO-963

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : DOS2009PHO-963

N° de l'illustration : 20122501467NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'usine en construction.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1898]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1424

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1424

N° de l'illustration : 20122501469NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le nord-est.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début du 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1426

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1426

N° de l'illustration : 20122501470NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue éloignée depuis le nord-est.

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début du 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1427

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1427

N° de l'illustration : 20122501471NUC2

Date : 2012

Auteur : D. Dominguez

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Sheds de l'usine depuis le nord.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début du 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1386

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1386

N° de l'illustration : 20122501468NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de l'usine depuis le nord-est.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.d. [début du 20e siècle], par Mayer (photographe). Lieu de conservation : Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort. Cote : 25 Fi Fonds Mayer

Lieu de conservation : Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort - Cote du document : 25 Fi Fonds Mayer

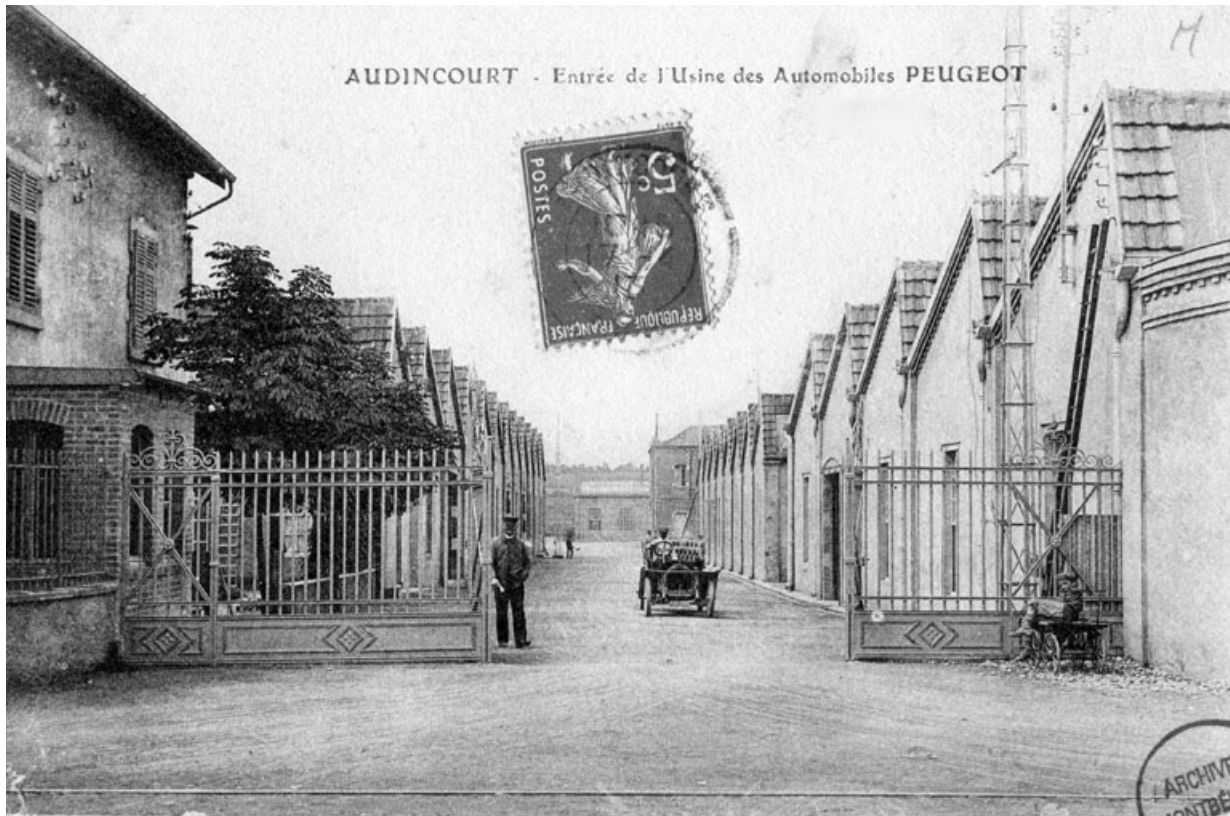
N° de l'illustration : 20122501466NUC2

Date : 2012

Auteur : Raphaël Favereaux (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Audincourt. Entrée de l'Usine des Automobiles Peugeot.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Carte postale, s.n, s.d. [début du 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard. Cote : 20Fi

Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard - Cote du document : 20Fi

N° de l'illustration : 20122501496NUC2

Date : 2012

Auteur : Raphaël Favereaux (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Groupe d'ouvriers devant l'entrée de l'usine.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Carte postale, s.n, s.d. [début du 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard. Cote : 20Fi

Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard - Cote du document : 20Fi

N° de l'illustration : 20122501494NUC2

Date : 2012

Auteur : Raphaël Favereaux (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ouvriers à la sortie de l'usine.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début du 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1574

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1574

N° de l'illustration : 20122501493NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Manutention de châssis devant un atelier.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1908]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1428

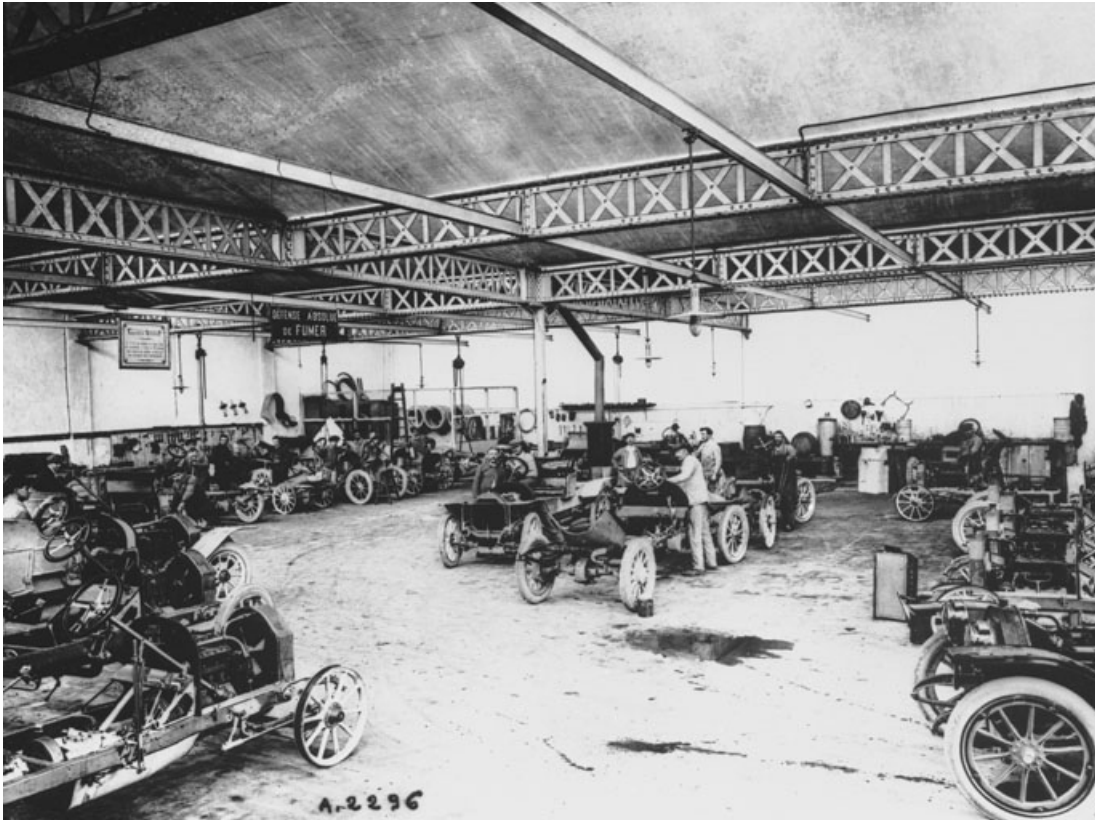
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1428

N° de l'illustration : 20122501472NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'entretien (?).

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote : PI2009FIG-1440

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1440

N° de l'illustration : 20122501473NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Véhicules en attente de carrossage.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1910]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1448

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1448

N° de l'illustration : 20122501474NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier de tournage de pièces.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote : PI2009FIG-1495

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1495

N° de l'illustration : 20122501475NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage.
25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote : PI2009FIG-1497

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1497

N° de l'illustration : 20122501476NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier de fabrication des roues.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote : PI2009FIG-1505

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1505

N° de l'illustration : 20122501477NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage des châssis.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote : PI2009FIG-1510

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1510

N° de l'illustration : 20122501478NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote : PI2009FIG-1512

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1512

N° de l'illustration : 20122501479NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage des moteurs.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt.

Cote : PI2009FIG-1513

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1513

N° de l'illustration : 20122501480NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'assemblage des châssis.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1903]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1516

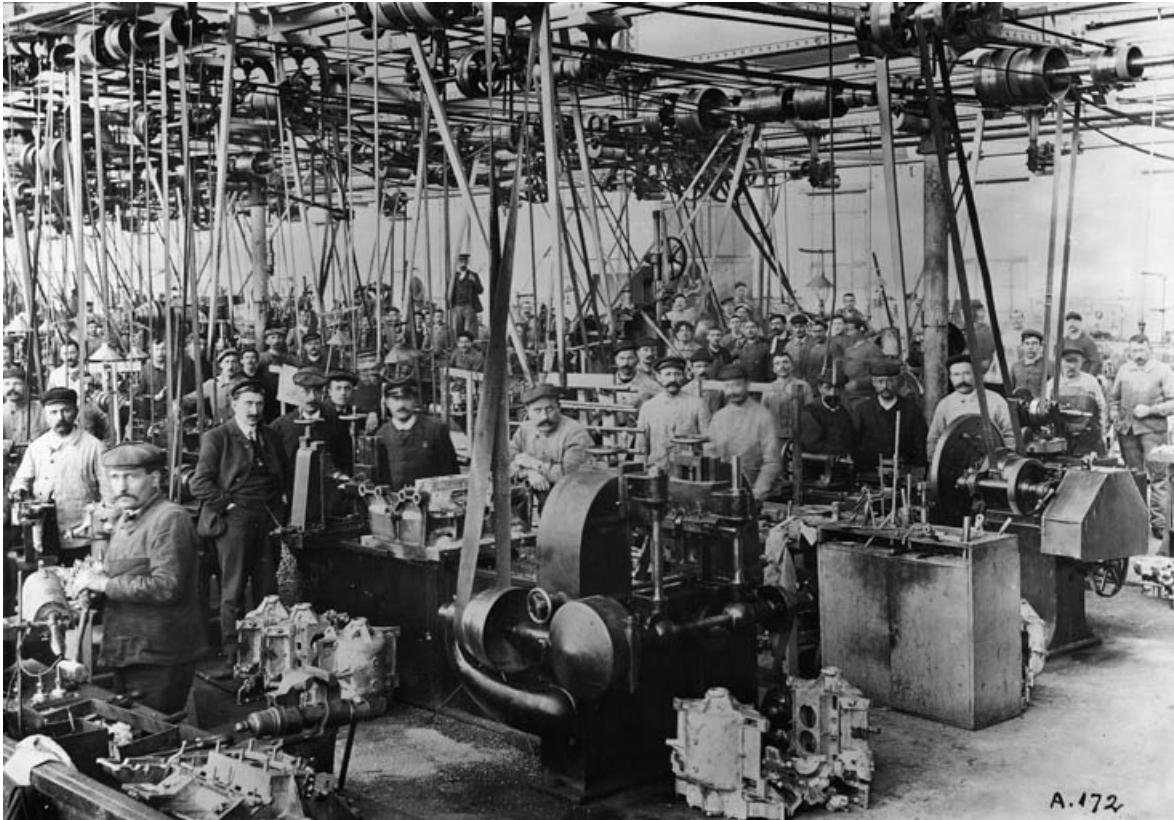
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1516

N° de l'illustration : 20122501481NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des machines outils (usinage des moteurs).

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1900]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1523

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1523

N° de l'illustration : 20122501482NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des machines outils.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1900]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1524

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1524

N° de l'illustration : 20122501483NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier de menuiserie (carrossage ?).

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1900]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1525

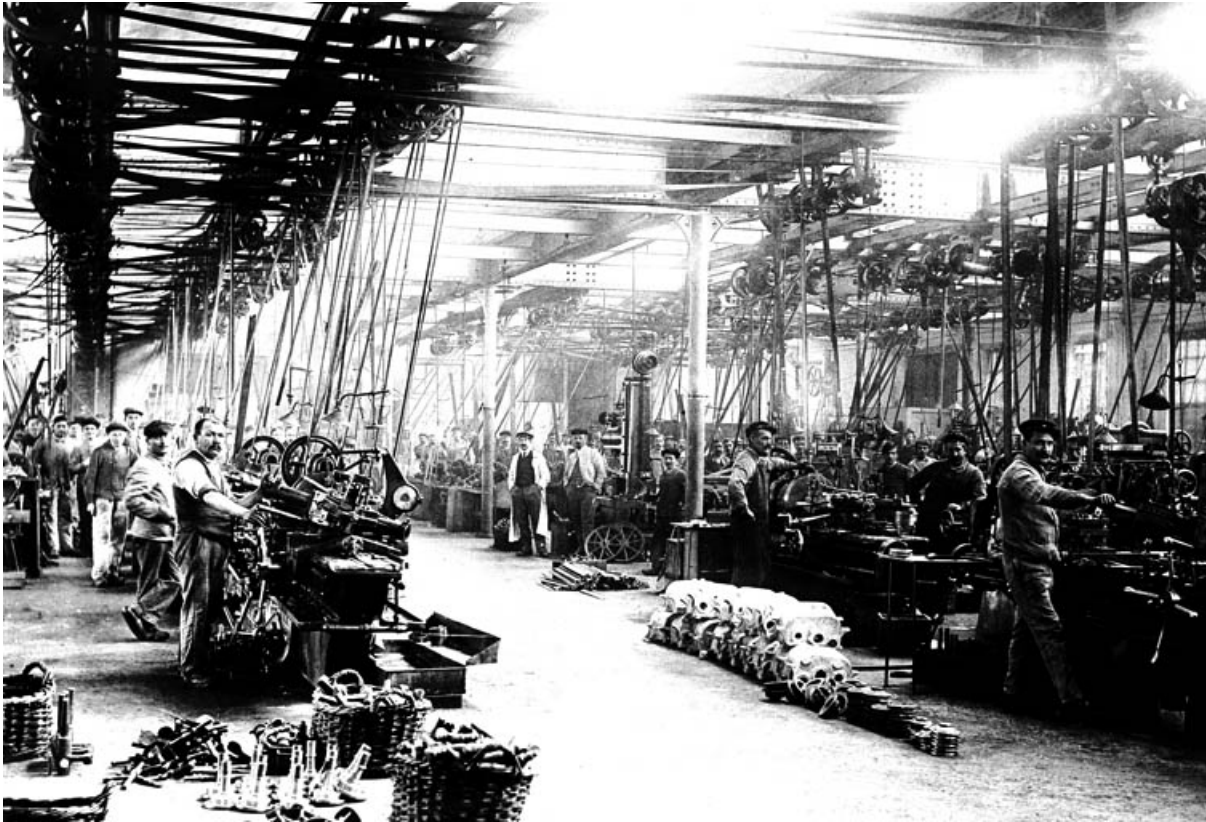
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1525

N° de l'illustration : 20122501484NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier d'usinage.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1908]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1526

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1526

N° de l'illustration : 20122501485NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Essai de moteurs (?).

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1913]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1527

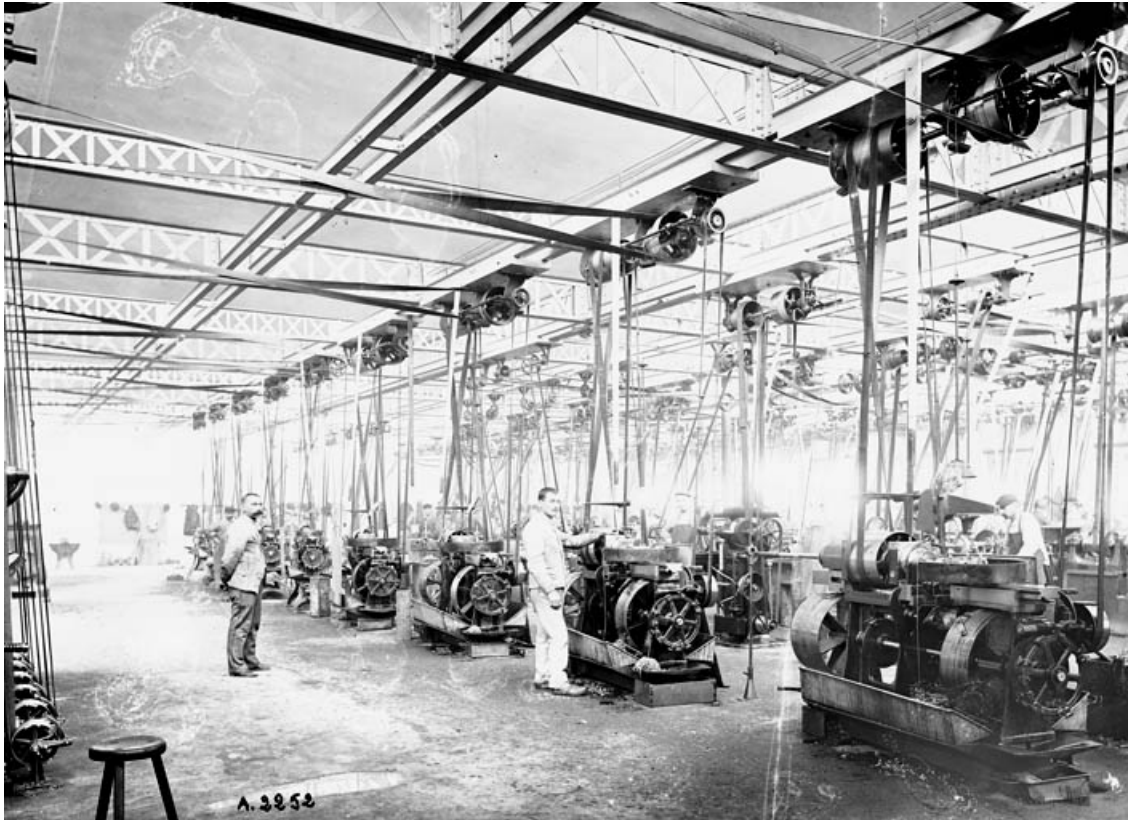
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1527

N° de l'illustration : 20122501486NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des machines outils.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1912]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1534

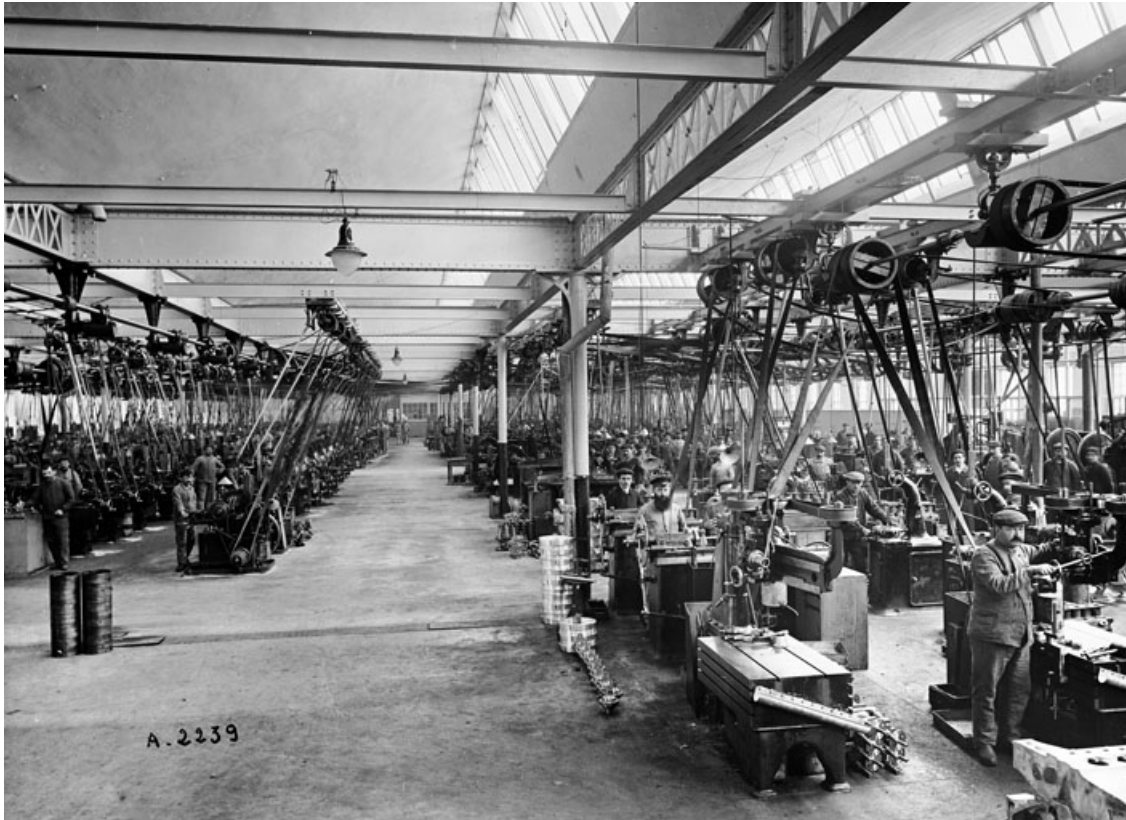
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1534

N° de l'illustration : 20122501487NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier d'usinage.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1912]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1535

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1535

N° de l'illustration : 20122501488NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Laboratoire d'essais.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1912]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1536

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1536

N° de l'illustration : 20122501489NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Magasins de stockage de pièces.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1912]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1537

Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1537

N° de l'illustration : 20122501490NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier (carrossage ?).

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [vers 1910]. Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt. Cote : PI2009FIG-1557

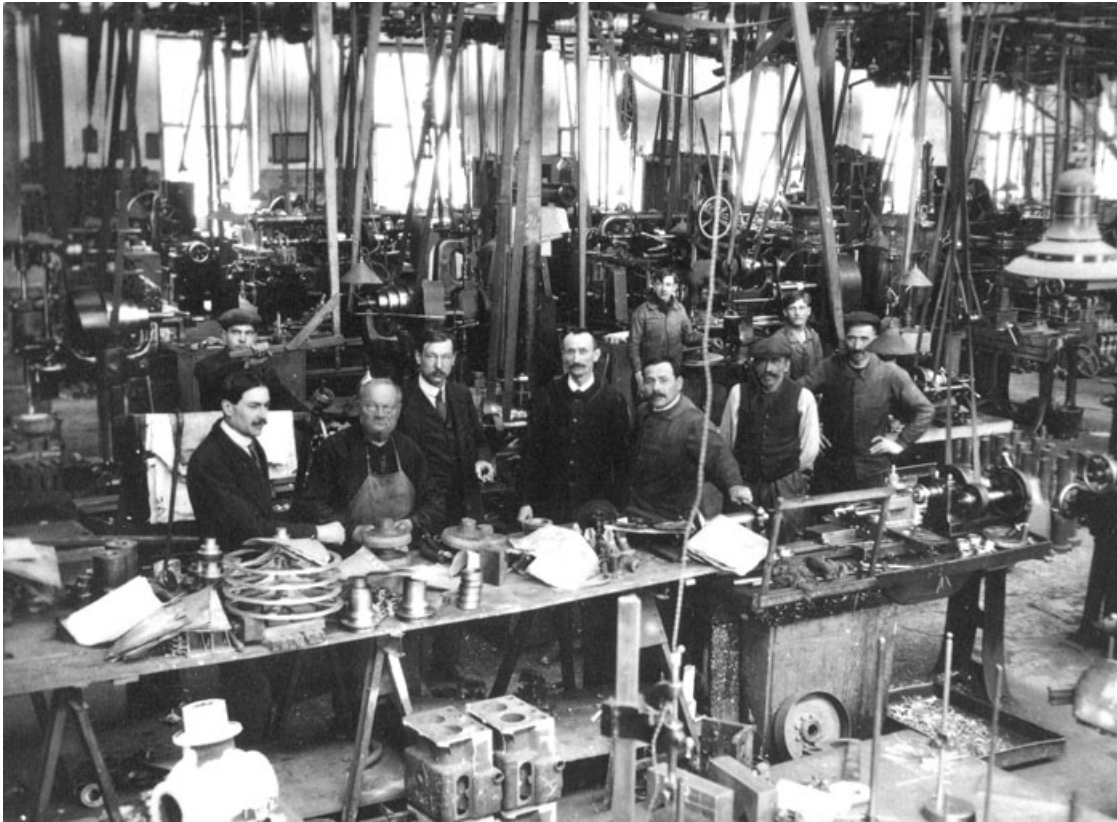
Lieu de conservation : Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt - Cote du document : PI2009FIG-1557

N° de l'illustration : 20122501492NUC2

Date : 2012

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ouvriers et agents de maîtrise.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

Source :

Photographie, s.n, s.d. [début du 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard. Cote : 20Fi

Lieu de conservation : Archives communales, Montbéliard - Cote du document : 20Fi

N° de l'illustration : 20122501495NUC2

Date : 2012

Auteur : Raphaël Favereaux (reproduction)

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue rapprochée depuis le nord-ouest.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502129NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ateliers de fabrication ouest. Vue plongeante de trois quarts.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502128NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ateliers de fabrication ouest. Vue plongeante depuis l'est.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502125NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ateliers de fabrication ouest. Vue d'ensemble depuis l'est.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502100NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ateliers de fabrication ouest. Façade sur cour.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502122NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier de fabrication ouest. Vue de trois quarts.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502102NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ateliers de fabrication ouest. Vue rapprochée depuis l'est.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502121NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue des trois quarts des ateliers ouest (atelier des tours, réfectoires, vestiaires et atelier de montage puis d'usinage).
25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502124NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Toitures de l'atelier de fabrication ouest.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502130NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Sellerie, puis menuiserie et magasin.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502101NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade sud de l'atelier des tours.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502123NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pignons des ateliers ouest (atelier des tours, réfectoires, vestiaires et atelier de montage puis d'usinage).
25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502126NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pignons des ateliers ouest.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502114NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue plongeante sur l'atelier de montage des voitures.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502117NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Sheds de l'atelier de montage des voitures.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502118NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier de montage des voitures. Vue intérieure.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502132NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ossature métallique de l'atelier de montage des voitures.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502133NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier de montage des voitures. Vue intérieure.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502131NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage entre l'atelier des boîtes de vitesses et l'atelier de montage des voitures.

N° de l'illustration : 20112502116NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pignons de l'atelier des boîtes de vitesses.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502115NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ateliers des boîtes de vitesses et de montage des voitures, depuis le sud-est.
25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502112NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue plongeante sur l'atelier des boîtes de vitesses.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502113NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Extrémité nord de l'atelier des boîtes de vitesses.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502111NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pignons ouest d'un atelier.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502103NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des boîtes de vitesses. Vue intérieure depuis le sud-ouest.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502106NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ossature métallique de l'atelier des boîtes de vitesses.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502107NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des boîtes de vitesses. Détail des colonnes et de la charpente métallique.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502104NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des boîtes de vitesses. Détail d'une console d'une colonne en fonte.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502105NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue sur l'atelier des planches de bord.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502108NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des planches de bord. Vue d'ensemble.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502110NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier des planches de bord. Détail de la charpente métallique.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502109NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier ou magasin (?). Vue d'ensemble.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502135NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier ou magasin (?). Vue sur la charpente et le lanterneau.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502134NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Atelier ou magasin (?). Détail de la charpente métallique.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502136NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Hôtel des Autos. Vue de trois quarts.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502120NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Hôtel des Autos. Façade sur rue.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20112502119NUC4A

Date : 2011

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Logement (patronal ?) rue des Refroidières.

25, Audincourt, 88 rue de Seloncourt

N° de l'illustration : 20122501000NUC4A

Date : 2012

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine