

## MAISON DE GARDE-BARRIÈRE (PAYSAGES DU CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or  
Plombières-lès-Dijon  
bief 48 du versant Saône

Dossier IA21004549 réalisé en 2011

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

Maison de garde-barrière de la ligne de Pont-d'Ouche à Dijon mise en service en 1905. Elle prolonge la ligne d'Epinaac à Pont-d'Ouche et l'ouvre au trafic voyageurs : 3 circulations quotidiennes voyageurs ou mixtes couvrent la totalité du parcours (64 km) entre 2h30 et 3h30. Le service des voyageurs est supprimé en 1939 sur le tronçon Gissey-Epinaac et en 1953 sur le reste (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 15 ; Louis Gueneau, Le chemin de fer d'Epinaac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931, et Le chemin de fer d'Epinaac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932 ; Bérangère-Amélie Barthélémy. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinaac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année en histoire contemporaine. Université de Dijon, 2007).

**Période(s) principale(s) :** 1er quart 20e siècle

**Dates :** 1905 (daté par travaux historiques)

### Description

Sur la rive gauche du canal, maison de plan rectangulaire construite en moellon enduit et couverte d'une toiture à deux pans en tuile mécanique. Extension sous appentis de tuiles mécaniques. Porte d'entrée située au niveau de cette extension et surmontée d'une marquise.

#### Éléments descriptifs

**Murs :** calcaire, moellon, enduit

**Toit :** tuile mécanique

**Étages :** étage en surcroît

**Type(s) de couverture :** toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert

### Sources documentaires

#### Bibliographie

- **GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinaac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.**  
GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinaac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.
- **BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinaac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.**  
BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinaac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.

### Informations complémentaires

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal de Bourgogne

**Dénomination** : maison

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue de la maison depuis le site d'écluse 48 du versant Saône.**

21, Plombières-lès-Dijon, lieudit : bief 48 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112103596NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine