

RÉSERVOIR DE GROSBOIS (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Grosbois-en-Montagne
Grosbois

Dossier IA21003859 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Le réservoir de Grosbois (1830-1838) a été conçu par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Bonnetat et Lacordaire. Etabli en travers de la vallée de la Brenne, affluent de l'Armançon, c'est un barrage rectiligne dont la digue en maçonnerie mesure de 550 m de long. Cette dernière a été renforcée par 7 contreforts en 1840, puis par 2 autres aux extrémités en 1852. De 22,50 m à l'origine, sa hauteur de retenue fut réduite à 19,50m en 1895 après la rupture brusque du barrage de Bouzey dans les Vosges, accident qui avait provoqué 87 morts. Un contre-réservoir, destiné à contrebalancer la poussée amont par une poussée aval, a été construit en 1900-1905 par les ingénieurs Galliot et Cléry. Le talus de sa digue en terre de 395 m fut refait entre 1922 et 1924 et sa partie basse fut consolidée par un enrochement. L'ensemble fut renforcé en 1948. La maison de garde de Grosbois a été construite d'après le projet dressé le 2 janvier 1841 par l'ingénieur ordinaire Alexandre Collin (Sources : Archives nationales F14 12521, F14 13039 ; Archives départementales de la Côte-d'Or XIII S 1 a / 40, XIII S 1 a / 52 ; Ecole nationale des Ponts et Chaussées, fonds ancien, ms. 320 = Baumgarten. Résumé des observations du mouvement du barrage de Grosbois 1852-1856 ; Guenot, "La stabilité des digues du réservoir et du contre-réservoir de Grosbois alimentant le canal de Bourgogne", Annales des ponts et chaussées, 1949, t. IV, p. 467-491. Bibliographie sélective : Jean-François Bligny, Le sommet du canal de Bourgogne. Pouilly-en-Auxois : Office de tourisme du Canton de Pouilly-en-Auxois, [1998], p. 25 ; Jean-Louis Bordes, Les barrages-réservoirs : du milieu du XVIIIe siècle au début du XXe siècle en France, Paris : Presses de l'Ecole nationale des ponts et chaussées, 2005 ; A. Desauvais, "Le canal de Bourgogne et son trafic", Etudes rhodaniennes, t. 4, 1928, p. 115-125 ; "L'alimentation en eau du canal de Bourgogne", Le Bon pays d'Auxois, bulletin de l'Association Connaissance et tradition, n° 1, 1994, p. 50-57).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle / 1er quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 19e siècle / 2e quart 20e siècle

Dates : 1841 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Jean Bonnetat (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Philibert Lacordaire (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Alexandre Collin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), François-Marie Galliot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Cléry (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

L'eau du premier réservoir est maintenue par une digue en maçonnerie de 550 m de long renforcée par 9 contreforts. Ce réservoir, dont la hauteur de retenue est de 22,30 m, contient 222 000 m³. Le contre-réservoir, avec digue en terre de 395 m de long, possède une hauteur de retenue de 15,35 m et contient 828 000 m³. L'ensemble est alimenté par la Brenne, le ruisseau du Moulin et du Val Machurin. L'eau des réservoirs est délivrée au canal dans le bassin du port de Pouilly par une rigole de 14 kms qui traverse un relief très marqué et effectue un passage souterrain de 3,6 kms à Soussey-sous-Brionne.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur les communes Aubigny-lès-Sombernon, Civry-en-Montagne

Dénomination : réservoir

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Panorama du réservoir de Grosbois, pris du village de Civry-en-Montagne.

N° de l'illustration : 20122102801NUC4AQ

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine