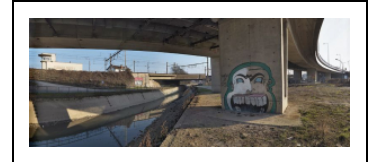


## PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or  
Dijon  
bief 56 du versant Saône

Dossier IA21003799 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

Pont destiné au passage de la ligne PLM ouverte en 1849. Il a été remplacé par un pont moderne en béton pour le passage du TGV.

**Période(s) principale(s)** : 2e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle

### Description

Pont moderne en béton.

#### Éléments descriptifs

**Murs** : béton

### Informations complémentaires

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal de Bourgogne

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Pont routier permettant le passage des boulevards John Kennedy et Maillard vu du dessous. A l'arrière-plan : pont ferroviaire.**  
21, Dijon, lieudit : bief 56 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112102920NUC4AQ

Date : 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'aval.**

N° de l'illustration : 20112102918NUC4A

Date : 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine