

## PONT FERROVIAIRE À VOÛTE EN ROULEAUX À RESSAUTS (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Dortan  
aux Vouailles

Dossier IA01000427 réalisé en 2004 revu en  
2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



### Historique

Edifié entre le 6 février 1882, date de la décision ministérielle approuvant le projet d'exécution du troisième lot de travaux du tronçon SaintClaude - Oyonnax, et le 31 décembre 1886, date de la réception provisoire du lot (dont la réception définitive aura lieu le 31 décembre suivant), ce pont est l'un des deux " ponceaux voûtés de 2 m " mentionnés par la décision de 1882. Il est l'oeuvre de l'entreprise des frères Jean-Eugène et Auguste-Adolphe Jousse, demeurant au Collet-de-Dèze (Lozère), adjudicataires le 3 janvier 1883 du lot qui, s'étendant de Dortan à Oyonnax, a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Emile Monnet et Picquenot [Paul ?].

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 19e siècle

**Dates** : 1886 (daté par source)

**Auteur(s) de l'oeuvre** :

Jean-Eugène Jousse (entrepreneur, attribution par travaux historiques), Auguste-Adolphe Jousse (entrepreneur, attribution par source)

### Description

Le pont (au PK 097.728), en moellons calcaires, présente une ouverture de 2 m pour, suivant des documents de 1881 et 1889, la même hauteur et une longueur entre têtes de 31,42 m. Il offre la caractéristique d'avoir un radier très en pente et une voûte en berceau plein-cintre, appareillée en rouleaux à ressauts. Ce trait se rencontre plus fréquemment pour les aqueducs (suivant la typologie de la SNCF, la différence entre pont et aqueduc est l'ouverture, inférieure à 2 m pour ces derniers). L'ouvrage est construit en un endroit où la voie, en courbe à droite (d'un rayon de courbure de 400 m), est en pente montante (25 mm / m).

### Éléments descriptifs

**Murs** : calcaire, moellon

**Couvrement** : voûte en berceau plein-cintre

**Typologie** : pont en arc

### Informations complémentaires

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000427/index.htm>

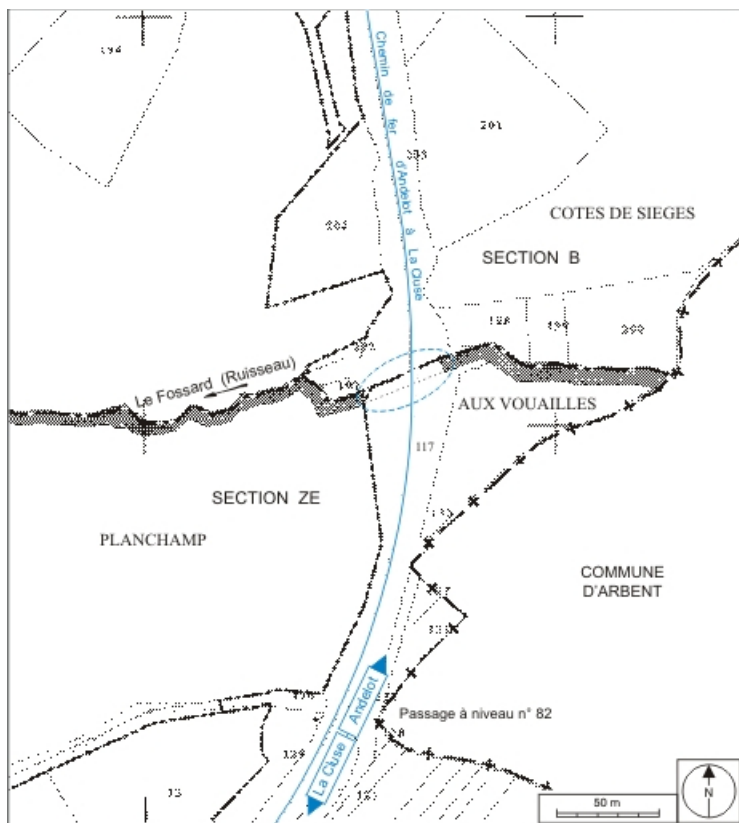
**Thématiques** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Aire d'étude et canton** : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Hydrographie** : le Fossard

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections B et ZE, échelle 1:2000.**  
01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20070100033NUDA

Date : 2007

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Voûte appareillée en rouleaux à ressauts, depuis l'amont.**

01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20050100014ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Voûte appareillée en rouleaux à ressauts, depuis l'amont.**

01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20050100013ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine





**Tête amont (avec éclairage au flash).**

01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20050100012ZA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Tête amont.**

01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20050100011XA

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Tête aval.**

01, Dortan, lieudit : aux Vouailles

N° de l'illustration : 20050100015X

Date : 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine