

## VOIE FERRÉE : LIGNE DE JUSSEY À DARNIEULLES-UXEGNEY

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône  
Jussey

Dossier IA00141309 réalisé en 2015

Auteur(s) : Philippe Mairot, Guillaume Gézolme, Nicolas Boffy



### Historique

La construction de cette ligne est envisagée et laissée sans suite en 1866 comme en 1875. À la suite de la loi du 17 juillet 1879 (plan Charles de Freycinet comportant 181 lignes en France), le tracé de la ligne à une voie à écartement standard non électrifiée, de 72 km, reliant Jussey à Darnieulles est retenu sous le numéro 28 par le ministère des Travaux publics. Après une enquête étudiant les intérêts respectifs de deux tracés, la voie est reconnue d'utilité publique par un décret du 14 avril 1881. Une convention de concession est signée entre l'État et la Compagnie des chemins de fer de l'Est le 11 juin 1883. Les travaux commencent en 1883 et s'achèvent en 1886, année de mise en service de la ligne. La ligne est portée ensuite à deux voies en raison de son importance stratégique, et elle est prolongée directement jusqu'à Épinal par un raccordement à la ligne Neufchâteau-Épinal. La ligne 051 000 est anciennement désignée par le numéro 24 du réseau est de la France, par le numéro 60 de la Compagnie de l'Est (qui en reçoit la concession le 11 juin 1883, confirmée par la loi du 20 novembre 1883) et enfin par le numéro 28. La mise en service a lieu le 21 novembre 1886. Le 13 juillet 1915, il est procédé à la réception définitive par le service de contrôle des travaux d'infrastructures de la ligne de Jussey à Darnieulles. Des quais militaires sont aménagés dans cinq gares. La fermeture intervient par étapes entre 1951 et 1994.

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 19e siècle

**Dates** : 1886 (daté par travaux historiques)

### Description

Cette ligne 051 000 du réseau ferré national s'étend sur 72,1 km. Elle n'est pas électrifiée. Son écartement est celui d'une voie normale : 1,435 m. Elle coupe la ligne Paris-Bâle et suit le cours de la Saône puis du canal de l'Est avant de s'orienter vers le nord pour rejoindre Darney. Les stations traversées sont Jussey, Aisey, Corre et Passavant-la-Rochère en Haute-Saône, Monthureux-sur-Saône, Darney, Lerrain, Pierrefitte, Harol, Girancourt et Darnieulles-Uxegney dans les Vosges.

### Éléments descriptifs

**État de conservation** :  
détruit

### Sources documentaires

#### Documents d'archives

- **Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35. Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.**

Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35 (ancienne cote O 3). Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 177 E dépôt 35

### Bibliographie

- **Banaudo, José. Trains Oubliés. 1981.**

Banaudo, José. Trains Oubliés, Volume 1 : L'Alsace-Lorraine - L'Est. Menton : Éditions du Cabri, 1981, 176 p.. (Collection « Trains Oubliés »).

- **Carrière, Bruno. Historique du chemin de fer d'Epinal à Jussey, la vie du rail. 1982.**

Carrière, Bruno. Historique du chemin de fer d'Epinal à Jussey. La vie du rail, n° 1867, 11 novembre 1982, p. 49.

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. 1989.**

Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. Saint-Laurent-du-Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.

- **Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale. 2005.**

Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale. Langres : Dominique Guéniot, 2005. 2 vol., 464 p. : ill. ; 30 cm.

## Informations complémentaires

**Thématiques** : val de Saône

**Aire d'étude et canton** : Haute-Saône

**Dénomination** : voie ferrée

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Demangevelle. La gare et la halle à marchandises. Carte postale.**

70, Jussey

**Source :**

**Demangevelle. La gare. Carte postale. [s. n. , s. d. ]**

Lieu de conservation : Collection particulière : Barisien, Demangevelle

N° de l'illustration : 20157000502NUC4A

Date : 2015

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine